



公路管理中心

以『三个再提高』强力推进扫黑除恶专项斗争

近期,宁夏公路管理中心召开扫黑除恶专项斗争工作推进会,传达学习交通运输部党委扫黑除恶专项斗争专题精神和有关文件精神,以“三个再提高”强化使命担当、紧扣重点任务、狠抓整改落实,持续保持高压态势,保持凌厉攻势,坚决打赢扫黑除恶专项斗争攻坚战。

一是政治站位再提高。主动把“不忘初心、牢记使命”主题教育、净化修复政治生态、财务审计整改和自治区党委政治巡视工作统筹起来,切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,推动全系统扫黑除恶专项斗争取得新成果。二是工作实效再提高。紧盯管理中心8个重点案件和47个问题线索督办整改,深刻反思麻黄沟治超站、杨郎治超站案件教训,防范化解行业管理风险;坚持问题导向、聚焦重点领域、补齐短板弱项、强化行业治理,进一步提升全区公路养管行业治理能力和服务保障水平;整理规范扫黑除恶专项斗争档案资料,强化案件、线索问题核查、研判,重点工作及时报送,查漏补缺,形成闭环管理。三是政治巡视再提高。切实把政治巡视和扫黑除恶专项斗争工作结合起来,强化政治责任担当,要求各分中心完善组织机构,统一指挥,抽调专人负责,建立长效机制夯实基础,促进整改成效最大化,推动扫黑除恶专项斗争持续深入健康开展。

(申荣)

自治区党委第五巡视组进驻交通运输厅开展巡视工作

按照自治区党委的统一部署,从2019年10月28日起,自治区党委第五巡视组进驻交通运输厅开展巡视工作。

当日下午,交通运输厅召开自治区党委第五巡视组进驻交通运输厅开展巡视工作动员会,自治区党委第五巡视组组长杨光利作动员讲话,自治区交通运输厅党委书记、厅长曹志斌主持会议并做表态发言。

自治区党委第五巡视组全体成员,交通运输厅领导班子成员,交通运输厅机关全体人员,派驻纪检监察组全体干部,直属单位班子成员,两个副厅级局(中心)各处室负责人,以及宁夏公路管理中心各分中心、宁夏交通运输综合执法监督局各执法局党政主要负责人,交通运输系统“两代表一委员”和近期离退休干部职工代表共计173人参加了动员会。

杨光利在动员讲话中传达了中央和自治区党委关于巡视工作的有关会议精神,通报了巡视工作主要任务和工作安排。他强调,本轮巡视,将坚持

把“两个维护”作为根本政治任务,对照习近平总书记重要讲话和指示批示精神,对照党章党规党纪,对照被巡视部门(单位)“三定”方案,聚焦党组(党委、党工委)政治责任,重点监督检查落实党的路线方针政策和党中央、自治区党委重大决策部署情况,落实全面从严治党战略部署情况,落实新时代党的组织路线情况,落实巡视、审计、主题教育整改等情况,督促区直部门(单位)认真履行职责使命,推动改革发展各项任务顺利进行,推进自治区经济社会健康稳步发展。

曹志斌代表交通运输厅党委做表态发言:一是要以高度的政治自觉坚决贯彻落实中央和自治区党委决策部署。要把自觉接受巡视监督作为树牢“四个意识”的实际行动,作为坚决做到“两个维护”的重要体现,保证自治区党委巡视工作顺利开展、圆满完成。二是坚决配合党委巡视组开展巡视各项工作。严格按照巡视组确定的工作任务、计划安排和纪律要求,热情周到地搞好各项服务工作。三是坚决整改落实巡视期间发现和反馈的各项问题。对巡

视组提出的意见建议和反馈的各项问题,主动认领、诚恳接受、立行立改,坚决抓好整改落实。

根据巡视工作条例规定,巡视组主要受理反映交通运输厅党委领导班子及其成员、下一级党组织领导班子主要负责人和重要岗位领导干部问题的来信来电来访,重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律等方面举报和反映。对其他与巡视工作无直接关系的个人诉求、涉法涉诉等信访问题,将按照分级负责、属地管理原则,转交被巡视单位和有关部门处理。这次巡视交通运输厅时间自10月28日到12月15日。为便于干部群众反映情况,巡视组在对交通运输厅党委开展巡视期间,设专门值班电话:18409512005,每天接受电话的时间为8:00至20:00;邮政信箱:自治区党委第五巡视组,邮编:750001。同时,在自治区交通运输厅机关、自治区交通学校和巡视组驻地设置联系信箱。网络信箱:nxzs5zAA@163.com。巡视组受理信访时间截止到2019年12月12日。

(厅记者站)



自治区党委第五巡视组进驻交通运输厅巡视工作动员会现场。 吕金蓉 摄

凝心聚力打造“信用交通省”品牌 ——“信用交通宣传月”系列评论之二

习近平总书记强调要加快推进社会诚信建设,指出要形成褒扬诚信、惩戒失信的制度机制和社会风尚。近期,天津、湖南、河南、江苏被评为“信用交通省”典型省份,在行业树立起诚信建设的标杆。进一步深化“信用交通省”建设,充分发挥典型引领作用,更好地成规模、出成果、显价值,是摆在我们面前的重大课题。

深化“信用交通省”建设,必须坚持问题导向。“要关注人民群众的操心事、烦心事,紧盯市场监管和公共服务过程中发现的问题,摸清实情,分析症结,运用信用手段切实解决人民群众反映强烈的诚信缺失问题。要着眼解决行业存在的治理热点和难题,开展重点领域专项治理,充分发挥信用的奖惩作用,增加违法失信者的成本和诚实守信者的收益,不断增强人民群众的

获得感、幸福感、安全感。

深化“信用交通省”建设,必须注重从实际出发。要根据行业特点夯实政策制度基础,找准牵一发而动全身的牛鼻子,加快制订交通运输信用规章制度和标准规范,在新出台的政策文件中明确信用监管的要求,让信用工作有法可依、有章可循。要充分发挥部委和地方两个主动性,协同多方力量形成合力,推动信用工作从“独奏曲”向“交响乐”转变。要根据地方特点,因地制宜推进信用工作,切忌一刀切、表面化,推动信用在交通运输基层真正落地落实。

深化“信用交通省”建设,必须强化创新应用。信用工作的生命力在于应用。要加强全过程信用监管,推动加强事前信用监管,做好信用承诺教育;加强事中信用监

管,做好信用评价和分级分类监管;加强事后信用监管,依法依规用好失信惩戒这把“利剑”,加快实现“信用管终身”。要加快推进“互联网+”信用监管,利用大数据、云计算等技术手段,为企业信用精准画像,做到提前预警、重点监控、精准监管,从“数据一张网”进化到“应用一张网”。

信时代,新征程,“信用交通省”建设一直在路上。我们要牢记根本遵循和行动指南,紧扣构建以信用为基础的交通运输新型监管机制这条主线,凝聚部省合力,加快由满足近期需求向重视长期发展转变、由偏重系统建设向加强信用应用转变、由粗线条运行向精准科学实施转变,打造“信用交通省”品牌,不断提升行业治理体系和治理能力现代化水平,为建设交通强国提供贡献信用力量。
(焦蕴平)

我区取消高速公路省界收费站主体工程提前完工,进入系统调试阶段。

截至10月27日,全区228套ETC门架系统已全部完成建设,较计划工期提前4天;全区新建ETC专用车道共141道,新建ETC/MTC混合车道共242道,升级原有ETC专用车道共195道已全部完成建设,较计划工期提前4天,同时全区所有收费站ETC/MTC混合车道均具备移动支付功能。入口治超系统建设、收费数据中心建设、通信系统升级改造、网络安全系统等建设工程,正在按要求加快推进。此前9月30日,全区共7处省界收费站已全部完成物理拆除和路面恢复施工,较计划工期提前约30天。

按照交通运输部要求,在全国同步启用跨省ETC门架收费系统前,维持现有收费系统正常运行,过往车辆仍需停车缴费、换卡。从2020年1月1日起,全国将同步启用ETC门架收费系统,届时我区也将实现高速公路省界不停车快捷通行。
(马志毅 杜洋)

取消高速公路省界收费站 主体工程提前完工