

# 宁夏交通

2019年11月30日  
己亥年十一月初五  
星期六  
第33期  
(总第1229期)



宁夏回族自治区交通运输厅  
《宁夏交通》微信公众平台

宁夏回族自治区交通运输厅政府网站网址：  
http://jtt.nx.gov.cn

现代交通 创新交通 法治交通 廉政交通

敬请关注

内部资料 免费交流

(银)金审服内准字2019015号

曹志斌在调研全区普通国省干线公路管养及事权调整工作时要求

## 主动发挥行业管理作用，确保各项目目标任务落地实施

11月20日，交通运输厅党委书记、厅长曹志斌带领分管领导和厅相关处室人员深入银川、吴忠等地，就普通国省干线公路管养及事权调整工作进行了调研。

曹志斌一行先后深入银川养护中心、古王养护中心、机场养护中心，与基层养护干部职工进行了交流，详细询问了大家的工作和生活情况，鼓励年轻干部和养护技术人员扎实工作，努力钻研，不断提高专业技能，用实际行动推进养护管理高质量发展。

座谈会上，曹志斌听取了公路管理中心有关全区普通国省干线公路管养现状及事权调整建议，并就几项重点工作进行了部署要求。一要扎实做好“迎国检”工作。紧紧围绕明年公路管理“迎国检”中心工作，按照过关的基本要求，提前谋划、统筹部署，明确目标、细化任务，坚决打赢公路管理迎国检攻坚战。二要准确把握职能定位。公路管理中心要破除只管普通国省干线认识，将职能定位在全行业公路管理上，做到认识上下一致，责任落到实处。三要加快推进事权调整。普通国省干线事权调整不能纠结细节问题，要结合财政事权划分等改革意见，学习借鉴外省经验，尽快研究制定普通国省干线管理体制方案，全面理顺普通国省干线管养事权。四要完善后改革时代管理。建立完善多部门统筹协调机制，推动出台养护管理办法，全面加强内部管理，积极探索精细化、智能化管养工作。

五要主动作为落实责任。主动发挥行业管理作用，积极研究有关政策，主动对接下放事项，确保各项目目标任务落地实施。

陈钧参加调研并主持座谈会，公路管理中心党委书记张拥军、主任徐光金等陪同调研，并与各分中心负责人共同参加座谈讨论。  
(董玉伟)

## 让交通运输改革发展成果更多更公平惠及群众

# 交通运输厅完成更贴近民生实事七项任务

自治区交通运输厅完成2019年交通运输部下达宁夏的7项交通运输更贴近民生实事目标任务，不断提升交通运输公共服务供给质量和水平，让交通运输改革发展成果更多更公平惠及群众。

一是超额完成新建农村公路900公里建设任务。截至2019年10月底，全区已完成新建农村公路1146公里，提前完成900公里建设任务。2017年至2019年宁夏新建农村公路4800公里，2018年底实现了所有建制村通硬化路目标，不断提升农村地区交通基础设施服务水平，为农民群众提供更加便捷安全的出行服务。

二是完成全部建制村通客车任务。截至2019年5月，原州区剩余3个未通客车建制村已全部通客车，海原县剩余1个未通客车建制村已撤并，宁夏全面实现“两通”目标，全区193个乡镇、2256个建制村全部通沥青水泥路，通客车率已达100%。积极探索开展电话、网络预约等服务模式，因地制宜实现多样化、精准化的运营服务。隆德县、原州区等地试点推广使用区内自主开发的农村客运预约软件“全微通”，共设立建制

村“全微通”农村服务站159个，方便群众预约乘车，解决了群众出行难题，取得了较好的社会效益。

三是完成公路安全生命防护工程和危桥改造工程。投资5000万元大力实施公路安全生命防护工程，已完成664公里公路安全生命防护工程隐患治理工作，其中省道72公里、县乡道337公里、村道255公里；11座危桥改造任务进展顺利，将于年底完工。

四是完成两个司机之家建设任务。在青银高速公路省界服务区盐池服务区、定武高速马儿庄服务区建设全区首批两个司机之家，配置8间司机休息标准间、室内休息大厅、图书阅览区、公共浴室等设施，为货车司机提供舒适便捷、经济实惠的休息场所，有效改善货车司机的食宿条件，切实增强货车司机的获得感。

五是普通货运车辆实现网上年审。在实现普通货运车辆综合性能检测联网基础上，进一步推动实现普通货运车辆全国年审网上办理，构建开放共享、互联互通的审验服务体系，降低货运经营者时间成本和经营负担，增强货运从业人员

的获得感。2019年9月，自治区交通运输厅印发《关于全面开展道路普通货运车辆网上年度审验有关工作的通知》，安排普通货运车辆互联网网上年审工作。截至目前，全区48家综检站已实现区内普通货运车辆网上年审。

六是推进汽车维修电子健康档案工作。充分依托互联网等技术手段，推进部省汽车维修电子健康档案系统建设，推进汽车维修行业转型升级，透明维修服务，方便车主查询，切实保障消费者合法权益。截至目前，自治区级汽车维修电子健康档案系统与交通运输部互联互通，已完成各市区汽车维修电子健康档案系统全覆盖。全区一类企业覆盖率100%，二类企业98.47%，三类企业覆盖1300余家。

七是推进公交一卡通和公交都市创建工作。结合优先发展公共交通，完成银川市、吴忠市、石嘴山市公交一卡通系统升级改造，实现了全国联网对接和互联互通功能。持续推进公交都市创建，银川市2018年12月被命名为“国家公交都市建设示范城市”，固原市正在稳步推进“公交都市”创建工作。  
(厅办公室)



入冬以来，受降温降雪影响，国道312线六盘山隧道路段出现大面积结冰，加之该路段坡陡弯急，为确保道路安全畅通，宁夏公路管理中心固原分中心六盘山隧道养护中心第一时间启动大雪天气防滑保畅应急预案，每天组织人员从凌晨5点开始到下午6点对路面结冰，采取多次撒融雪剂、铺防滑沙等措施，努力保障国道主干线安全畅通。图为隧道养护中心人员进行防滑作业。

毛永智/文 李聚鹏/图

## 金花调研“转思想、严纪律、改作风、树形象”活动开展情况

11月20日，自治区交通运输厅党委委员、副厅长金花深入吴忠市交通运输综合执法局、金积路政大队调研“转思想、严纪律、改作风、树形象”活动开展情况。

在调研座谈会上，金花副厅长听取了宁夏交通运输综合执法监督局“转思想、严纪律、改作风、树形象”活动总体开展和各市交通运输

综合执法改革情况的汇报，就关注的活动如何深入开展、积极落实等问题与各级执法人员进行了探讨。金花副厅长强调各级执法单位要深刻理解活动开展的重要意义，树立良好的执法队伍形象，加强执法队伍纪律作风建设，严格规范执法程序，全面提升工作质效。  
(王豪)

## 吴忠至中卫城际铁路通过安全评估检查

11月9日，经过中国铁路兰州局集团有限公司和宁夏回族自治区交通运输厅联合成立的安全评估组为期4天的安全评估检查，吴忠至中卫城际铁路顺利通过安全评估，具备通车运营条件，评估组组长中国铁路兰州局集团有限公司副总经理李金海、宁夏回族自治区交通运输厅总工程师魏力现场签发了安全评估报告。本次安全评估共分15个专业小组，全面检查了全线路基、站台、机电等多项工程建设情况。安全评估是高铁通车运营前的最后一道关口，通过安全评估意

味着银川至中卫高铁将于年内通车，实现宁夏高铁零的突破。

吴忠至中卫城际铁路线路全长136.05公里，设计时速250公里。由银西线吴忠站南端引出，向南沿京藏高速经关马湖和滚泉，穿越牛首山丘陵区至中卫东设站，向西沿黄河南岸经宣和至中卫市设中卫站，是国家快速铁路网的重要干线，将与京张、呼张客专共同构成北京至兰州的京呼银兰快速客运通道。2016年6月，吴忠至中卫城际铁路开工建设。  
(苏国平)

农村公路既是关乎经济发展的“大交通”，更是关乎农民幸福生活的“大民生”。在习近平总书记亲自关怀下，全体交通人砥砺奋进，“四好农村路”已成为惠及亿万农民的“超级工程”，迈向高质量发展的新征程。

党的十八大以来，习近平总书记高度重视农村公路发展，曾多次作出重要指示。这些重要指示，饱含着对“三农”工作的高度重视，对脱贫攻坚、决胜全面小康的高度重视，对“四好农村路”为农民脱贫致富奔小康、农业农村现代化提供保障的高度重视，深刻阐述并系统回答了农村公路为谁发展、怎样发展、实现什么样的发展，为农村公路发展提供了根本遵循。

在总书记的亲切关怀下，通村畅乡的“四好农村路”正托举起6亿多农民兄弟致富奔小康的幸福梦想。一条条“四好农村路”修到了村头，通到了乡亲们的家门，改变了过去“晴天一身土，雨天一脚泥”的面貌，正实现着“出门水泥路，抬脚上客车”的梦想，逐步消除制约农村发展的交通瓶

颈，一条条“四好农村路”成为民生路、致富路、幸福路。截至2018年年底，全国农村公路总里程达到404万公里，占公路总里程的83.4%，具备条件的乡镇、建制村通硬化路比例分别达到99.6%和99.4%，等级公路比例达到92.1%。正如总书记所强调的，“四好农村路”建设取得实实在在的成效，为农村特别是贫困地区带去了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心。

加快建设交通强国，不能有“乡村短板”，要推动实现“四好农村路”高质量发展。要着力补齐农村基础设施短板，交通建设项目更多向进村入户倾斜，支撑实现乡村振兴，推动农村基础设施提档升级，推动城乡基础设施互联互通，确保人民群众出行满意度显著提升，这样才能建成名副其实的交通强国。

功崇惟志，业广惟勤。唯有咬定目标不松口，久久为功不松懈，以新担当新作为推动“四好农村路”高质量发展，奋力谱写交通强国农村交通新篇章！  
(来源：中国公路网)

## 点赞惠及亿万农民的「超级工程」——「四好农村路」系列评论之一