

【“一把手”谈信用】

加强监管 严守规矩 构建信用交通体系

宁夏交通建设工程质量监督局 陈亮

党的十八大以来,习近平总书记强调要加快推进社会诚信建设,建立跨地区、跨部门、跨领域联合激励与惩戒机制,推动信用信息公开和共享,形成褒扬诚信、惩戒失信的制度机制和社会风尚。我局紧跟脚步,按照交通运输部信用建设任务分工,做好宁夏公路建设市场从业的监理及试验检测机构信用评价、建设单位完成的施工企业信用评价复核、信用体系相关数据统计上报等相关工作,力促建成务实、有效的信用交通体系。

一、严格依照规范,做好准备工作

严格依据交通运输部《关于2018年度公路水运工程试验检测信用评价工作有关事项的通知》《公路水运工程试验检测信用评价办法》等有关规定,逐条落实信用评价内容,结合《宁夏公路建设市场信用信息管理实施细则》和交通运输部《公路建设市场信用信息管理实施细则》的有关规定,细化工作流程,做好准备工作。今年,交通运输部公路水运工程监理信用评价工作首次使用“全国公路建设市场信用信息管理系统”进行全过程网上办理。与以往不同的是,各级评价主体需在时限内逐级通过新系统提交评价材料和评价结果。我局提前准备,及时发函督促各项目经理部按照要求完善参评项目库信息,确保信用评价工作顺利完成。

二、结合任务分工,开展信用评价

(一)抓好公路工程试验检测机构信用评价。我局在各试验检测机构完成自评及建设单位复核后,结合每年试验检测机构及工地试验室的专项检查情况,对区内的20余家公路工程试验检测机构进行信用评价。按部要求采用综合评分法,得出最后分数,经厅审查核定后录入评价系统内。2018年试验检测机构信用评价结果为AA级2家,A级13家,B级9家。

(二)抓实公路工程监理机构信用评价工作。在从业公路监理企业在“全国公路建设市场信用信息管理系统”内对监理单位及监理工程师进行评价、建设单位对监理单位评价结果进行分析核查后,我局根据监管情况进行初评,对项目建设单位的初评结果、扣分依据等相关资料进行审核,结合对受监项目质量监督过程中的检查情况,核定综合评分,将评价结果报厅审定后录入信用系统。2018年12家监理企业综合评价结果均为A级。

(三)抓细公路工程施工信用评价复核工作。我局根据每年工程质量监督检查的情况,及时复核建设单位对施工企业的信用评价结果,报厅审定后录入“宁夏公路建设市场信用信息管理系统”。2018年我局已对24个公路建设项目和2个机电养护项目的35家施工企业进行了信用评价复核工作。

三、强化过程监管,注重结果运用

公路建设市场、监理和试验检测信用评价工作关乎广大企业和从业人员切身利益,事关行业治理能力和治理水平的有效提升。我局加大公路建设项目各参建单位及个人失信行为的处罚力度,有效推进信用体系建设,倒逼企业和个人守信履约。针对监督检查过程中发现银川北绕城高速阅海大桥加固工程项目新槽型板主筋数量与原桥旧板主筋数量不对且未连接等质量问题,及时上报交通运输部,厅对参与建设的5家单位进行了相应处罚,处罚情况计入年度信用评价。

四、加强行业监管,逐步规范市场

信用评价的奖惩只是手段,不是目的,我局结合重点工作,加强行业管理,切实抓好信用评价工作。一是按照“双随机一公开”检查制度认真开展监督检查,为信用评价积累真实有效的评价数据。二是深入开展监理及试验检测人员“挂证”治理,督促从业单位和人员注重诚信从业。三是合理运用信用评价结果,构建“互联互通、能上能下”的信用监管动态体系。惩戒了失信企业和人员,增强从业单位和人员的质量责任意识 and 诚实守信意识。

今后,我局将进一步深化认识,强化责任,严格落实信用交通相关制度规范,疏堵结合,重视信用评价的恢复工作,守住规则底线,严把过程管理,抓好信用交通建设,建设交通强国。

让守信者一路畅通 让失信者寸步难行

银川市交通运输局党委书记 局长 孙瀚

孔子说:“自古皆有死,民无信不立。”孟子说:“是故诚者,天之道也;思诚者,人之道也。”正如古圣先贤所言,诚信是每个公民的立身之本,是现代社会的基石,是国家治理发展的不竭动力。党的十八大以来,我国加快推进社会信用体系建设,不断提升诚信建设能力,持续筑牢诚信制度的笼子,大力完善诚信平台建设,“让守信者一路畅通,让失信者寸步难行”的良好态势正在形成。

一、诚信建设是社会健康运行的快车道

(一)诚信是公民的立身之本

“诚”,是儒家为人之道的中心思想,立身处世,当以诚信为本。“信”是信守诺言,言行一致,诚实不欺。诚信是伦理规范和道德标准,作为公民,应讲诚信,讲求信用,做到人与人之间真诚相待。诚信是美德,在中华民族的历史上,“一诺千金”的事例每每成为美谈,在新时代,诚信更是每一个公民对社会主义核心价值观的积极践行。

(二)诚信是社会的重要组成部分

诚信在社会发展中看似最廉价其实最宝贵,是美好社会构建的必要组成,是文明社会的基础保障。诚信可以最大限度地减少社会运行中的各种内耗、摩擦和成本。如果说社会是一个结构严密、功能齐全的机器,那么诚信就是这个机器内部各个零部件之间的润滑油。

(三)诚信是民族的优秀品质

中华民族历来崇尚诚信,“言而不行,言无信也;令而不从,令无诚也。不信之言,无诚之令,为上则败德,为下则危身。”我们民族的伟大身影背后总有一个一个诚信的故事在有力衬托,这是我们民族生存发展的精神支柱,也是从小家到大家乃至国家团结稳定的根本所在,是国家和民族永续不衰、兴旺发展的持久“正能量”。

二、三位一体是构建诚信体系的关键点

(一)公民诚信体系

公民是社会活动的基础个体,公民的诚信建设也是诚信体系建设的基本。加强公民诚信建设,要加快建立健全全国统一的个人信用征信及查询系统网络云平台,形成一个通用互通和共建共享的公用信息平台,解决社会交往中信用信息缺乏和不对称,降低生产生活的风险水平。

(二)企业诚信体系

企业是市场活动的主要组成,企业诚信是市场质量优劣的风向标。加强企业诚信建设,要将企业诚信数据与企业获取政府资源、市场资源、社会资源挂钩,形成“纵向到底、横向到边”的诚信数据链条,让诚信企业有市场,让失信企业无市场。

(三)政府诚信体系

政府既是社会运行的参与者,也是管理者。徒木为信让商鞅变法得以实施,带来了秦国的一统六合。加强

政府诚信建设,要把诚信建设作为各级政府绩效考核的重要指标之一,督促各级政府以惠民政策争利于民、以惠民行动取信于民,以惠民作风服务于民。

三、结果运用是推动人人诚信的压舱石

诚信体系建设需要在机制、管理、运用上多措并举、多策并用、多管齐下。具体在实际工作中,一是机制要健全:根据《交通运输守信联合激励和失信联合惩戒对象名单管理办法(试行)》,拿出可操作、可实施、可运用的措施,建立健全交通运输行业红黑名单管理与应用制度,推动完善交通运输领域守信联合激励、失信联合惩戒制度。二是管理要跟上:根据《公路建设市场信用信息管理办法》《公路施工企业信用评价规则》等有关规定,每年对我市从事公路工程建设的从业单位信用等级进行评价,并将评价结果予以公示。让诚信的道德品质转化为企业的经营责任,将诚信的管理建设转化为企业的精神财富和价值资源。三是结果要运用:将交通运输行业红黑名单作为公民、企业的“记账簿”,把公路工程从业单位评价结果作为企业当年参加我市交通运输行业工程项目评标的重要依据,通过“亮牌评星争先锋”活动正向引导、正面激励等,让人人诚信成为风尚,让诚信成为一块金字招牌,让守信者处处受益,让失信者寸步难行。

打造诚信交通 营造良好环境

石嘴山市交通运输局 武静

习近平总书记指出:“人而无信,不知其可;企业无信,则难求发展;社会无信,则人人自危;政府无信,则权威不立”。石嘴山市交通运输局高度重视信用体系建设,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以宁夏“信用交通省”创建为载体,聚焦信用信息归集和应用,加强信用制度和标准规范建设,推进信用数据共享公开,推动信用评价、联合奖惩和信用修复,开展诚信教育和诚信文化建设,加快建立以信用为核心的新型监管机制,进一步提升行业治理能力和治理水平。成立了石嘴山市交通运输信用体系建设领导小组,建立健全工作制度,扎扎实实抓好应用、抓出成效。做好“双公示”工作。作出的行政许可事项,均按照要求在7个工作日内推送到“中国·宁夏”门户网站集中公示,达到线上公示与实际审批事项数量相统一,做到信息公开全覆盖、零遗漏。借助政务网站,设置信用专栏,宣传交通运输信用政策标准,公示行政处罚和行政许可信用信息,公路建设

企业信用评价结果,市辖区水运企业诚信体系综合评价。开展“双随机一公开”工作。与相关部门联系,开展抽查公示。对石嘴山市公路建设行业施工、监理、设计企业信用评价结果进行了公示。积极配合自治区交通运输厅建设宁夏公路建设市场信用信息部省两级互联互通管理系统,组织各县(区)交通运输局、市建管中心做好公路建设项目信息审核工作,督促承担我市公路建设项目的各施工单位、设计单位、监理单位做好信息录入工作,进一步完善了公路建设领域信用体系建设。对参建我市公路工程的设计、施工、监理进行信用评价。将公路建设企业信用评价结果作为招投标、市场准入、评先评优的重要参考依据,充分发挥信用等级评定和管理的重要作用。扎实开展“信用交通宣传月”活动,在行业营造诚实守信良好氛围。

下一步,我局将加快推进交通运输领域信用建设,重点做好以下几个方面的工作:一是进一步完善守信激励和失信惩戒机制。二是进一步做好

信用信息共享。做好双公示工作,提高“双公示”工作责任意识,按照“谁产生、谁公示、谁负责”的原则,切实担起本部门行政许可、行政处罚信息公示工作责任,加强数据安全,提高数据上报质量,确保上报数据的完整性、真实性和安全性;做好石嘴山市交通企业信用等级考核结果、行政许可等信息;做好“双随机一公开”工作,及时在国家企业信用信息公示系统(部门协同监管平台)公示检查结果;做好交通运输局官网“信用体系平台”模块信用信息公示工作。三是进一步完善宁夏公路建设市场信用信息部省两级互联互通管理系统。实现全国公路建设信用信息数据共享及协同。加强我局对全市公路建设市场监管力度,实现建设项目信用评价动态管理。有效发挥交通主管部门作用,进一步增强我市公路建设市场从业单位和从业人员的守法、诚信意识,引导我市公路建设市场健康、有序发展。四是进一步加强诚信体系建设宣传工作。

交通强国 先行路上

知行·融汇·致远

欢迎订阅 2020年
中国交通报+手机数字报

交通运输部主管
中国交通报社主办
邮发代号:1-72 全国各地邮局均可订阅
全年定价:460元/份