2019年12月20日



截止11月底,灵武市 公交总运营里程超过 370.5万公里,乘客人数超 过425.3万人次,已全面实 现城乡公交"六统一"即统 ·车型、统一发班时间、统 一营运方式、统一票价、统 ·考核评价、统一补贴政 策,缩小了城乡公共交通 服务差距,积极推动了城 乡公交一体化发展,让广 大人民群众共享公共交通 运输发展成果。

实施城乡公交一体化 建设,是灵武市构建高效 畅诵的交诵网络体系、推 进城乡统筹发展的一项有 力举措。2019年以来,该 市围绕打造"绿色、高端、 和谐、宜居"新灵武的工作 思路,投资758万元购置 20辆新能源电动公交车, 并于8月份全面上线运行, 方便市民乘车,进一步提 升了城市新形象,加快推 进了城乡公交一体化建 设,让广大人民群众感觉 到幸福感、获得感。

灵武市城乡公交实现"六个统一"

梅宁生 米宁平 杨金平

了20辆新能源电动公交 车,取代了以往老旧的小 型燃油、燃气公交车,车内 宽敞明亮,整洁有序,目具 有零排放、操作便捷、噪音 小的特点, 处处体现着人 性化,不仅让市民享受到 便捷的公共交通服务,也 成为城区道路上一道亮丽 的风景线。

市民郝小燕说:"首先 是环保,然后坐着也舒服, 车比较稳,而且到站就报 站,这一点提醒乘客,做的 特别好,而且带小孩的,坐 到车上孩子也不冷,也舒 服,不像以前那个公交车, 摇啊摇的,反正座的人不 舒服,价格也合适,用云闪 付付款,才5毛钱。

马家滩镇是距离灵武 今年8月,灵武市购置 市城区最远的一个乡镇,

自11月27号城区开往马 家滩镇客运公交开通以 来,满足了马家滩镇村民 多样化的出行需求,受到 了市民的一致欢迎和好 评。马家滩村村民杨刚 说:"以前在路边坐顺车, 相当不方便,(开通公交 车)是挺好的一件事,让我 们马家滩村民解决了出行 难的问题。我在外面工 作,平常回马家滩镇也不 方便,这次回家看望父母 非常便利,现在我的子女 也大了,让他们坐公交车 我也比较放心。

近年来,随着灵武市 城市建设步伐的加快,市 民对城市公交出行需求愈 发强烈,大力推进私营公 交的公营体制改革变的至 关重要。今年市委政府为

了解决市民出行的问题, 将解决城乡公交列为今年 的民生实事来办,该市交 通运管部门按昭市委政府 的安排和部署,以公交为 主、出租为辅的思路,加 强线路踏查,积极沟通协 调相关部门,及时投入运 力,满足城乡居民出行的 便捷要求。针对城乡公交 运行不畅、亏损经营的问 题,重新按照城乡客运建 设的整体规划,构建城乡 一体化客运体系,开通了 灵武至华新村、泾兴村、 沙江村、新架桥村、北滩 村、临河村、马家滩村共 计7条城乡线路,解决了近 15 万周边群众的出行

灵武市交通运输局局 长王忠平说:"我们在去年 收购福兴的基础上,今年 我们将城乡公交通过置换 的形式进行置换,目前我 们已经构建了全市的城乡 一体化建设,自10月份以 来,我们全市70个行政村 全部通上了公交,在解决 市内公交的基础上,逐步 实现城际公交联通,截止 目前已经购置了20辆新能 源汽车,开通灵武到吴忠 的城际公交,全程票价两 元,方便我们群众出行,在 此基础上,我们将按照市 民的出行要求,进一步完 善城乡客运体系框架,逐 步打造群众出行的方便路 线,使广大群众出门就能 坐上公交车,方便广大群 众出行。

都市圈建设,灵武市开通

了灵武至吴忠301路城际 公交,共设56个站点,连接 了吴灵青路沿线各个乡镇 村,与吴忠公交公司双向 对开,共投入25辆新能源 电动公交车,全程收取票 价 2 元, 受到群众普遍好 评,同时计划在年内实现 全国城市公交"一卡通"

工程。 灵武市运管所副所长 赵金宏说:"针对灵武吴忠 之间的人流、商流、沟通往 来频繁,而交通不便的情 况,我们协调吴忠市,积极 踏查线路、规划站点,恢复 开通了301线路,我们投入 新能源公交车10辆,吴忠 15辆,双向对开,班次间隔 是10分钟,车型也比较先 同时,为了融入银川 进,都是新能源公交车,极 大地满足了吴忠灵武两地

之间群众的便捷出行需 求,受到了两地群众的普 遍赞誉。

为了进一步加强城市 公交日常运营安全管理, 切实提高驾驶员的文明意 识和服务意识,灵武市公交 公司将定期对车辆进行检 修,对驾驶员开展安全生 产、文明礼仪培训,确保我 市公交安全、有序运行。

灵武市公交公司经理 吕锐说:"在日常的车辆安 全运营上,会抽调我们的 管理人员,对线路的行驶 进行例行检查,包括车辆 卫生、车况安全,加强收发 车的安全管理,每天发车 及收车时都对车辆进行整 体性能的检测,确认车辆 具备运营条件才会运营, 在文明礼仪服务方面我们 对驾驶员每月定期开展安 全生产培训,文明礼仪、文 明服务,及社交与沟通能 力的培养方面进一步加 强,确保为乘客营造一个 舒适、和谐、温馨的乘车环

新 号 角 新

隆德收费站自实施

ETC 发行工作以来,始终 将ETC推广发行作为一项

重大政治任务来抓, 主动 服务、多措并举,取得了

政执法人员开展"转思想、 严纪律 改作风 树形象"活 动,是我区交通运输综合执 法新模式起步之际的一项 重要举措,意义深远。作为 一名基层路政执法单位的 工作人员,我觉得应从以下 几个方面做起。

一是转思想,提高认识 守初心。时代变了,思想认 识也要跟着转变,新单位肩 负新使命。全体执法人员 要紧密结合"不忘初心、牢 记使命"主题教育、净化修 复政治生态、扫黑除恶专项 斗争等工作,把思想统一到 这次活动的决策部署上来, 把心思和精力真正用在服 务交通综合执法发展大局 上,坚决转变陈旧的思想观 念,破除僵化思维,革除陈 规陋习,清除错误观念,从 那些不合时宜的观念、做法 中解放出来,积极创新工作 理念,改进工作模式和行为 规范,以与时俱进的思想观 起,由"要我转变"为 展做出积极贡献。

全区交通运输综合行 念,奋发有为的精神状态, "我要转变", 一切从实际 创造性的开展好各项工作。

二是严纪律,执行制度

不走样。我们要始终把纪 律规矩摆在前,时刻绷紧纪 律规矩这根弦,彻底解决个 别执法人员纪律意识淡薄 等问题。按时上下班,不迟 到早退,坚守岗位,规范着 装,恪尽职守,上班期间不 做与工作无关的事。严格 执行规章制度,不搞变通不 打折扣,自觉按原则、制度 办事,把遵章守纪作为坚定 的信念,切实做到坚持原则 不动摇,执行制度不走样, 履行程序不变通,严守纪律

三是改作风,履职尽责 勇担当。我们要按照严格 的准军事化管理,从规范执 法人员的形象、语言、行为、 办公生活秩序入手,努力 打造"人精神、物整洁、 说话和气、办事公道"的 执法队伍。特别是从现在

出发,真抓实干,履职尽责 勇担当。要克服华而不实、 漂浮虚荣的工作作风,讲实 话、出实招、办实事、求实 效,认真落实行政执法"三 项制度",让执法权力在阳 光下运行,不断提升依法行 政治理效能,以适应新的综 合执法机构需要。

四是树形象, 为民服务 作表率。我们要始终坚持依 法行政、执法为民的理念,全 心全意为人民服务,认真处 理好管理与服务、执法与服 务的关系,不断增强为民服 务意识,提高服务质量。坚 决杜绝"吃拿卡要报和冷横 硬顶抗"等不正之风,以"高 效、便民、务实"的原则为当 事人提供便捷的服务,树立 良好的社会形象,真正建设 成为人民满意的交诵综合执 法铁军,把我们的工作提高 到一个崭新的水平,为推动 交通综合执法工作高质量发

隆德收费站ETC发行再发力

阶段性成效。截止目前, 已经为广大车主免费安装 务。设立ETC 宣传推广 咨询台,主动为司乘人员 ETC设备800余辆。 在ETC发行服务工作 提供ETC 讲解服务,积极 中,为了确保按期完成发 解决ETC出现的各类业务 行仟务, 持续推讲发行量 问题。通过在LED显示屏 滚动播放、收费亭外张贴 稳步增长,隆德收费站多 次召开专题会议研究部署 海报、发放 ETC 宣传单页 ETC 推广发行工作, 层层 等线上宣传渠道,在朋友 压实责任.站长、副站长率 圈、微信群、QQ 群等媒

先示范, 主动认领安装任 体平台等线下宣传渠道,

村车辆大多还未办理ETC 这一实际, 认真分析研 判,坚持做到"张开嘴、 迈开腿",收费员利用休息 时间到人工车道,对过往 车辆一一询问,对有意向 安装ETC的车辆有效引 导、留存信息。走进农村

强化ETC推广宣传,实现 集贸市场、菜市场等人流 宣传全覆盖。针对当前农 集中区,宣传讲解,提供 预约安装、上门安装等服 务。对每周发行任务进行 量化考核, 在站务工作微 信群进行通报,促其变 压力为动力,以实际行 动在ETC发行工作上持 续发力。

(李白茹)

中卫交通运输综合执法局开展集中培训

定,素质过硬,纪律严明, 作风优良,廉洁高效"的交 通运输综合执法队伍,中 卫交通运输综合执法局严 格按照区局教育训练与考

为建设一支"政治坚 举办了两期"转思想、严 纪律、改作风、树形象" 老师进行讲解和实操。培 执法培训班。

培训班分九个课目, 有政治理论学习、规章制 度学习、法律法规及业务 核实施大纲,采取"先集 知识学习、风纪风貌常中、后分散",的方式,识、队列训练、反恐训 于11月21日至12月4日 练、应急训练、救护训

训期间,尽管天气恶劣, 但培训人员个个精神抖 擞,严格按照准军事化的 要求, 按大纲进行实训。 局培训领导小组还制定了 活动个人台账、突出问题 整改清单、培训工作统计

练、反恐训练, 聘请专业 表,由组长和参训人员认 真填写,对执法人员按照 课目进行了统一的考核, 把培训执法人员存在的问 题反馈到各队、治超站,要 求各大队、治超站有针对 性的训练,迎接区局12月 3日至30日的普考验收。

(韩爱军)

为诚信司机点个赞

11月25日上午11点 近站内扩改ETC车道,车 左右,吴忠收费站正值车 流量高峰时期。班长马 灵燕小跑着来到出口9道 值班岗亭内,开心的对收 费员马静说:"你今天真 是遇到好司机了"! 然后 询问她:"你还记得几分 钟前是否多找了50元钱 给一位小车司机,现在司 机把多找的钱送回来 "。马静认真回忆,最

流量比较大,早晨的确因 为一时疏忽多找了50元 钱出去,本该是17元的 车,司机给了50元钱,找 钱时应找33元,却找成了 83元。与此同时,马灵燕 请监控员吴学艳调取当 时的监控录像进一步确 认了这一事实。

这位司机说他刚开出 收费站后就发现多找了50

元钱,他说:"我不在意这 50元钱,我知道收费工作 很辛苦,对文明优质服务 要求也非常严格,大家工 作都不容易,我每天从这 里经过,是你们的真诚服 务打动了我,这也是我诚 信做人的本分。"马静非常 感动,对这位司机连声道 谢。让我们为这位讲诚信 的司机师傅点个赞吧!

(马晓丽 马灵燕)

