

一手抓疫情防控 一手抓运输保障

全区交通运输行业坚决打赢疫情防控阻击战工作纪实

应对新冠肺炎疫情以来，我区交通运输行业深入贯彻习近平总书记关于疫情防控工作的重要讲话精神，全面落实自治区党委政府决策部署和交通运输部工作要求，严格执行自治区应对新冠肺炎疫情指挥部各项指令，坚持“一手抓疫情防控，一手抓运输保障”，履行守土之责，展现行业担当，为夺取疫情防控阻击战做出了积极贡献。

第一时间进入阵地，严防疫情防控第一道防线

交通运输行业是疫情防控“防输入”的第一道关口和“防扩散”的重点领域，做好疫情防控工作、保障道路畅通，我们责无旁贷、义不容辞。

高度重视，抢抓先机。交通运输厅党委深刻认识交通运输行业疫情防控工作的紧迫性和复杂性，及时成立疫情防控领导小组和工作专班，统筹行业防控工作。于1月22日召开全行业紧急电视电话会议，对疫情防控工作进行了全面动员部署，要求市县交通运输部门和厅属单位负责同志放弃春节休假，立即组织应急力量，沟通市县党委、政府，1月24日，全面启动部署公路防疫检查站，构筑“防输入”的第一道防线。截至目前，共召开电视电话会议3次、常委会5次、领导小组会议7次、专题会议5次，根据疫情防控形势，研究调整各阶段的工作重点，解决防控工作突出中的问题。

突出重点，理顺机制。按照自治区党委、政府部署，结合交通运输实际，研究确定了交通运输疫情防控“严控两区（国省干线省界人口和高速公路出口）、管好两区（汽车站候车区和高速公路服务区）、查疏两车（营运性客车和防控物资运输车辆）”的行业防控工作重点，建立“日调度周检查月督查”机制。在属地党委政府的统一部署下，与公安、卫健、自然资源等部门密切配合，做到了逢口必查、逢车必检、逢人必测；强化汽车站和高速公路服务区“消毒、通风、测温”措施，守护了春节回家人群的安全；严格执行公路交通“一断三不断”要求，保持了高速公路和国省干线主线无硬阻隔、全贯通；开通133条高速公路“绿色通道”，全面落实防疫应急物资和生产生活必需物资运输车辆“三不一优先”政策。

强化督查，落实工作。厅党委班子成员放弃春节休假，自1月23日至今，带领到基层一线督导检查20多次，积极协调地方政府和相关部门及时研究解决查验站人员配置不合理、查验处置流程不规范、基层防疫防护设备少、高速公路主干线拥堵、短时间内重复测温等问题。与自治区公安厅等部门

联合制定《预防交通拥堵应急保障方案》，加强路网监测和应急指挥，采取“分站施策、远端管控、近端分流、分段放行、检查互认”等措施，通过树立指示牌、微信微博、电台广播提醒、现场指挥等方式，引导群众错峰出行、车辆分散驶出，避免集中拥堵。

截至3月1日24时，交通运输行业累计投入干部职工约16.7万人次，检测旅客约682万人次，移交体温异常旅客231名，查验疫情高发省车辆377辆，高速公路应急物资“绿色通道”通行车辆13847辆次，协调落实应急物资车辆运输539辆次、运输物资23537件。

提前预判“三返”高峰，全力实施保通保畅专项行动

根据疫情防控形势变化，2月13日，厅疫情防控领导小组召开会议，推动行业疫情防控工作重心由“严把关口防输入为主”转向“严把关口防输入和严管运输防扩散并重”、由“减少流动防扩散为主”转向“减少流动防扩散和保障畅通防扩散并重”，提出公路交通消除中断保畅通、运输场站强化措施防扩散、客运车辆加强管控防感染的工作思路，组织实施公路交通“保通保畅保运”专项行动，为复工复产、复课复学提供交通运输保障。

全力治断保通。一是压实责任治断。明确高速公路由交通运输综合执法监督局牵头、宁夏交投集团配合，国省干线由公路管理中心负责，农村公路由各县市交通运输局负责，严格依法依规防控，全力消除公路硬隔离现象。二是把握标准治断。对未经县级以上人民政府批准擅自采取公路硬隔离措施的，强化执法，限期整改，坚决清除。对虽然经过政府批准但是不合理的阻断，及时沟通地方政府及时解决。三是讲究方法治断。沟通与责令共用、宣传与执法并重、治断与防护同施，引导群众改“堵路”为“守卡”。对发现的各地县乡道路硬阻断，现场督导地方政府及时消除。疫情防控以来，我区高速公路、国省干线主线保持畅通，县乡道路与国省干线平交口752处硬隔离已消除665处，剩余87处正在抓紧清理。市县交通运输部门自查的215处硬隔离也已完整整治。

努力提效保畅。一是突出重点保畅。对防疫应急物资和重要生产生活物资运输的“两供”车辆，在绿色通道的基础上加快检验速度；对区外人员返程、企业职工返工、教师学生返校等“三返”人群，制定专项措施，加强运输保障。二是提高效率保畅。严格落实自治区指挥部有关五小时内不重复测温的



要求，配合公安交警推广检查互认、扫码登记等方式，加强信息宣传和宣传引导，加大高速公路和国省干线的疏导分流力度，尽全力提高受检车辆通过速度。三是加强管养保畅。加强重点路段监测、路巡路检和养护管理，做到责任、措施、人员、机械、物资“五到位”，及时消除安全隐患确保路况良好，及时处置极端天气、自然灾害和交通事故造成的公路拥堵。

精准施策保运。一是摸清底数，做到旅客流向流量“两清楚”。积极与有关部门沟通，摸清“三返”人群情况。指导运输企业提供“点对点”“门到门”一站式运输服务。截至目前，投运车辆4398辆、发班9465趟次，运送旅客22.53万人。其中，农民工包车152趟次，运送农民工3308人，运送范围涉及区内各市（县、区）及甘肃、陕西、福建等多省区。二是备足运力，做足车站、车辆、人员“三到位”。督促各运输企业全面做好车站、车辆、人员准备需求，加强运力调配，做好自身防护，协调地方政府有序恢复班线客运。目前，全区二级以上22汽车客运站，已恢复运营15个，恢复运营市际班线35条；五市城区恢复公交线路164条，占总线路75.5%，投入运营公交车总数1544辆；各地农村客运、出租车已经不同程度开通。积极与相关省区沟通协调，视疫情防控形势适时开通省际长途班线。三是落实责任，做实消毒、通风、测温“三落实”。指导运输企业按照公共交通消毒操作技术指南，对站场和运输工具进行严格的消毒、通风，对所有旅客做好测温，明确体温异常等不适症状人员的移交处置流程。四是从严控制，做细班线、乘客“两控制”。指导运输企业“隔座售票”、监督旅客“隔位就坐”，保证运输车辆后置留观区，落实乘客实名购票、持证乘车和信息登记，严格按既定路线运行，严禁中途上客，根据需要及时加派工作人员和随车服务人员。

坚持把有序推进作为复工复产的基本方法。按照先低风险地区再中风险地区，先受限和控制性工程再一般性工程，先人数要求少工序再人数要求多工序的次序，实施分区分级差异化策略，精准有序推进项目复工。除银昆高速抓紧前期工作、力争年内开工建设外，续建和新开工的4条重点公路建设项目共53个合同段、12条国省干线项目共31个合同段中，列入自治区重点项目的乌玛、银百、西会和京藏改扩建4个项目31个合同段、省道308线郑记堡至石沟驿、国道341线黑城至海原2个项目8个合同段，确保3月底前复工。其余，力争4月份开工复工33个合同段，5月份开工复工8个合同段，1个项目视招投标情况适时开工。

坚持把人员返岗作为复工复产的重要保障。经与参建单位反复磋商，今年所有项目开工计划增加6970多人。其中，区内3310人、区外2128人（高风险地区324人、中风险地区533人、低风险地区1277人），1400人待确定中标人后统计来源。对3月份复工项目需要的2938人（区内人、区外人），已有139名管理人员和技术人员到岗准备复工事宜，其余人员按照先区内后区外的顺序，协调用工企业和运输企业按“点对点”方式安全返回各项目部，确保自治区重点项目开工建设。

坚持把疫情防控作为复工复产根本前提。严格按照

国务院《复工复产疫情防控措施指南》和自治区的相关规定，逐个与参建单位联系沟通，逐项对接复工复产细节，完善“三级两方案”：即交通运输厅、建设单位、参建企业三级分别制定《疫情防控方案》和《复工复产方案》，要求落实“错峰施工、分批就餐、分散居住”，实施“封闭管理、实名记录、定时消杀”，做到“保障个护、专责监督、处置异常”，不能满足疫情防控要求的不复工。

坚持把完成各项任务作为复工复产的最终目标。今年全区公路交通固定资产投资125亿元，是固定资产投资的重点领域。现已对续建和新开工的5条高速公路53个合同段、13个国省干线项目共35个合同段及300公里农村公路的疫情影响、前期工作、物料供应、人员返岗、资金落实等建设条件，逐项进行了分析研判，对照年度投资计划目标，优化施工方案，逐项目倒排进度，逐标段落实开工。成立工程建设总指挥部，建立问题日解决、进度周调度、工作月通报制度，做到“一项目一策略应对、一项目一领导包抓、一项目一专班对接”，力争把损失的时间抢回来，把贻误的工期赶出来，如期完成全年固定资产投资目标任务。

坚持把有序推进作为复工复产的基本方法。按照先低风险地区再中风险地区，先受限和控制性工程再一般性工程，先人数要求少工序再人数要求多工序的次序，实施分区分级差异化策略，精准有序推进项目复工。除银昆高速抓紧前期工作、力争年内开工建设外，续建和新开工的4条重点公路建设项目共53个合同段、12条国省干线项目共31个合同段中，列入自治区重点项目的乌玛、银百、西会和京藏改扩建4个项目31个合同段、省道308线郑记堡至石沟驿、国道341线黑城至海原2个项目8个合同段，确保3月底前复工。其余，力争4月份开工复工33个合同段，5月份开工复工8个合同段，1个项目视招投标情况适时开工。

坚持把人员返岗作为复工复产的重要保障。经与参建单位反复磋商，今年所有项目开工计划增加6970多人。其中，区内3310人、区外2128人（高风险地区324人、中风险地区533人、低风险地区1277人），1400人待确定中标人后统计来源。对3月份复工项目需要的2938人（区内人、区外人），已有139名管理人员和技术人员到岗准备复工事宜，其余人员按照先区内后区外的顺序，协调用工企业和运输企业按“点对点”方式安全返回各项目部，确保自治区重点项目开工建设。

坚持把疫情防控作为复工复产根本前提。严格按照