

## 交投集团疫情防控与复工复产『两手抓两推进』

宁夏交投集团坚持“防疫力度不降、投资目标不减、工程质量不降、工作激情不减”的工作方针,制定方案,细化措施,确保疫情防控与复工复产两手抓、两推进。一是制定方案指南,统筹推进疫情防控与复工复产。及时印发疫情防控阶段复工方案和工地疫情防控指南,督促建设管理企业及各项目参建单位认真制定复工防疫方案,积极跟进协调劳动用工、复工审批、项目征地拆迁、管线迁改及土地报批等工作,为建设项目复工复产奠定良好基础。二是实名制封闭式管理,确保科学有序复工。多方筹备,准备充足防疫、生活物资,建立务工人员实名制健康管理名册,对施工工地实行封闭式管理,在防疫复工达到当地卫健部门要求并经交通主管部门审批后,组织农民工“点对点”、“一站式”返岗复工,科学安排食宿,及时发放防护用品,按时对公共区域进行消杀,设置单独隔离观察室,确保不发生感染病例。三是加大宣传培训力度,确保安全有序复工。通过微信群、微信公众号、施工现场张贴宣传海报、展板、悬挂横幅以及电子屏、小喇叭、移动音箱等推送疫情防控、安全生产相关知识,强化舆论引导和科学防疫普及,为项目复工建设营造良好氛围。同时加大施工现场安全管控和培训力度,确保项目有序安全复工,为完成全年投资任务开好头、起好步。(杨海山 杨振乾)

## 乌玛高速公路青铜峡至中卫段正式复工

3月10日上午,乌玛高速公路青铜峡至中卫段新建中卫北互通工地一派热火朝天的施工景象,挖机、渣土车、推土机的轰鸣声吹响了宁夏高速公路建设复工的号角。当日,自治区交通运输厅党委书记、厅长曹志斌、宁夏交通投资集团有限公司党委书记、董事长勾红玉到工地现场,督导调研项目复工情况及疫情防控工作,要求在保证质量的前提下,全力恢复正常的生产秩序,筑牢防疫阻击线。

为全面贯彻落实自治区党委、政府部署要求,精准有序扎实推进复工复产。宁夏交通运输厅会同宁夏交通投资集团有限公司、宁夏交投工程建设管理有限公司,针对公路建设过程中人员集中、施工作业面多的特点,以只争朝夕,不负韶华的干劲,抢时间、抓进度、破瓶颈,锚定工作目标,统筹做好

疫情防控和投资任务,加快推进项目复工复产。

乌海至玛沁公路青铜峡至中卫段是国家和宁夏“十三五”规划内的重点公路项目,是宁夏高速公路规划网“三环九射八联”中中卫市环线的最重要组成部分。起点位于青铜峡市同兴移民村西,接已建成的乌玛高速公路银川至青铜峡段,路线由北向南布设,终点位于中卫市沙坡头区红卫,接定武高速公路,主线全长约122.911公里。按四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。项目概算投资79.4152亿元,建设总工期4年,2020年计划完成投资22亿元。

“我们严格执行上级各部门关于疫情防控的相关要求,制定了详细的实施方案,对员工和工人进行点对点包车接送,进行全封闭式管理。”乌玛高速公路青铜峡至中卫段A5项目部常务副经理

王智勋介绍,安排工人们2人一个宿舍,采用一次性餐盒在宿舍就餐。统一配发新工作服、一次性口罩、免洗手液、手套、床单、被罩等防护用品,每天对卫生间、宿舍等生活区域进行2次消毒,安排专人对工人上下班测温登记,通过标语、字画、班前讲话等形式宣贯国家、建设单位和项目部疫情防控的知识和相关规定。

“乌玛高速公路青铜峡至中卫段2020年工期任务重,尤其今年下半年进入路面施工阶段,对于施工条件要求高,导致有效施工工期短。计划进场2700人施工,目前A5段已复工,进场400多人。”宁夏交投建设管理有限公司建设一部副部长柳峰表示,其他标段陆续符合施工条件,将在3月底前全线复工,确保项目年度投资计划顺利完成。

(来源:宁夏日报)



3月10日,乌玛高速公路青铜峡至中卫段第5标段工地上车辆正在拉运路基填筑土方,标志该工程全面复工。吕金蓉 摄

## 公路建设管理局:

### 有序推进国省干线公路工程复工复产

公路建设管理局严格落实自治区党委、政府和自治区交通运输厅党委的总体安排部署,在抓好疫情防控的同时,统筹安排续建、在建国省干线公路工程项目,对复工存在问题细化梳理,解决实际困难,做好督导服务工作。目前,各项目复工复产工作有序推进。

2020年,宁夏计划续建、新开工普通国省干线升级改造路段300公里以上,计划完成投资10.08亿元,宁夏公路建设管理局作为我区国省干线公路建设主力军,及早谋划、主动备战,统筹复工项目、新建项目、竣工项目以及脱贫攻坚各项工作,积极对接项目所在地市、县政府和主管部门,有针对性地制定复工组织方案及疫情防控预案,以防控措施到位为前提确保人员、设备、物资全部到位。同时,对7个新开工项目、8个未竣工验收项目通报情况,限期抓紧时间加快完成开工和复工准备工作,为复工后大干快上奠定基础。

此外,该局创新思维,采取电子招标方式,全力加快新开工的公路品质,提升工程项目的前期工作,采取网上办公、专家视频会议等方式审查设计方案和工程

变更。同时主动对接项目属地市、县政府和相关部门,重点掌握地方政府应对疫情出台的有资金、土地、环保等方面的特殊政策,协调人员紧盯复工报批工作,严格履行属地政府复工程序,从报送复工申请,到现场复工标准,充分利用网络、通讯等方式,积极征求属地相关部门意见和建议,确需纸质审核时,不以疫情为借口,指定专人主动送达,切实维护好属地疫情防控制度的权威性。并要求各项目积极加强疫情防控物资配备及宣传培训,印发《疫情防控指南》宣传材料,制作悬挂疫情防控宣传展板,强化参建人员疫情防控意识,全力确保项目有序复工、建设工程顺利推进。

针对局工程项目疫情防控任务艰巨实际,该局在管控措施、人员排查、防疫消毒、联防联控等方面做了大量工作,包括健全疫情防控机制,强化人员排查管控,做好



施工驻地消毒,配合联防联控等工作,特别是在外防输入、内防扩散上精准施策,努力确保项目参建人员“零感染”。

据悉,根据当前天气情况、疫情现状及复工人员准备情况,截止3月10日该局已经有5个项目组织70名工程管理和技术人员进场,3月中旬140名参建人员陆续进场,在做好疫情防控的前提下,力争3月20日全面复工建设。(毛永智)

为进一步助力我区公路建设项目在疫情防控期间复工复产,宁夏公路工程造价管理站主动担当履职尽责,精准发力,以提高工作效率、增强执行力为目的,结合当前疫情防控期间的工作特点,制定了提升交通建设项目文件审核效率的六项措施,有效提升了公路工程造价文件的审核质量和效率,为公路建设项目复工复产提供了有力保障。

六项措施是:调整审核时限。将审核任务细化为应急、抢修、特殊任务,规模一般的公路工程项目,公路工程附属设施项目,根据项目特点不同,进一步明确了审核时限。优化审核程序。按照公路路基、路面、桥梁、隧道、防护工程等项目及公路附属专业的造价审核特点,进一步对审核程序进行了优化。建立预审机

制。为了提高审核时效,建设单位的拟审项目在交通运输厅首肯后,将审核资料报送至造价站进行初步审查,第一时间告知建设单位,督促完成相关补报工作,待所有资料补齐后再启动正式审核程序,减少补报资料而造成审核时效风险。增强文件审核内控机制。建立审核工作的提效机制,事前谋划,制定符合每个项目特点的审查方案,严格控制审查完成的过程时间。责任到人,明确控制时间节点,降低文件审查可能出现的时效风险。建立服务协调机制。征集建设单位对文件审核中的意见和建议,及时进行调整,提升服务质量和信誉。建立应急预案机制。对于应急项目、抢修项目和审核中出现的异常项目,启动应急预案。(李海斌)

## 造价站六措施助力交通建设项目复工复产