

宁夏五项措施保通保畅保运 助力“三返”群体复工复产

近日,宁夏天豹运输公司4辆客车,分赴中卫市中宁县、海原县、沙坡头区,75名农民工在经过严格的体温测量和信息登记后,统一乘车赴银川市经济开发区上岗恢复生产。此次“点对点”运输保障服务,由宁夏交通运输综合执法监督局指挥,当地人社、交通运输、卫健等多部门参与组织,交通运输综合执法监督局银川、吴忠、中卫分局联合护送,协调途经收费站执行“三不一优先”政策,开通绿色通道快速通行。

一是全力治断保通。全面摸排辖区公路路网(高速公路、国省干线及国省干线公路与县乡道路连接处)阻断情况54处,及时沟通地方政府解决硬隔离或挖断、阻断情况29处。针对违法阻断行为开展治断执法19次,责令整改,依法追究。全面消除硬阻断,为公路运输高效运转和顺畅通行奠定基础。

二是加强公路巡查。加强各部门间协调沟通,健全“联合巡查、错时巡查”工作机制,加强桥梁、隧道等重点部位监管,加大施

工路段现场交通管控、路域环境综合治理力度,共开展公路巡查416次。落实24小时值班值守制度,提高应对恶劣天气和处置公路突发事件能力。开展事故救援与应急处置39起,应急护送9次,提供汽车维修、加油服务等救援辅助32次,强化疏堵保畅,保障公路安全畅通。

三是强化运输保障。督导全区道路运输管理机构加大行业监管力度,摸排辖区企业、工地等重点机构的返程、通勤需求,做到返程旅客流量、流向“两清楚”,狠抓运营线路、交通运输工具“两控制”,在运输过程中,要求乘客隔位、分散就坐,运输途中全程通风,预留座位供运输途中留观使用。截至目前,按照“一车一方案”的原则,开展“点对点”直达运输930车次,运送“三返”群体54498人,范围涉及区内各市(县、区)及甘肃、陕西、福建等多省区。

四是积极备运复通。指导全区道路运输管理机构按照当地政府要求,有序恢复道

路客运班线和城市公共交通服务,督促客运企业做好备运复通各项准备工作。核实车站复工方案,落实参运车辆,配备工作人员,保障防控物资,备足运力,做到车站、车辆、人员“三到位”,行业站场、运输车辆、从业人员消毒、通风、测温“三落实”;同时加大一线从业人员安全防护和疫情防控措施培训力度,定期开展客运车辆安全性能检测和维修,确保疫情解除,第一时间恢复全区道路运输秩序。

五是深化扫黑除恶。落实年度扫黑除恶专项斗争工作安排,开展全区道路运输行业“非法营运”专项整治行动,严厉打击线上线下各类非法营运行为,强化监管责任落实,堵住疫情防控排查漏洞。疫情防控期间,共打击黑车等各类非法营运行为300余起,查扣220辆非法营运车辆。坚决做好“内防反弹、外防输入”等防疫工作,为“三返”群体安全有序出行保驾护航。

(王波 杨晓东 梅宁生)

银川市交通运输局 搭建「交通运输服务平台」

银川市交通运输局组织19家道路运输企业共同搭建“交通运输服务平台”,为银川市工业园区、企业,提供点对点“一站式”运输保障服务。

为科学有序推动企业复工复产,银川市“交通运输服务平台”整合客运、货运不同类型单位及车型,储备1247辆4.5万余个座位的不同车型客车和2.1万余吨位767辆货车。“交通运输服务平台”设置专人负责,科学制定配备车辆、制定运送路线,为银川市各园区、厂区及企业,特别是煤炭、电力、石油、天然气、热力等工业龙头企业提供“专车、专厂、专线”的点对点“一站式”直达精准的道路运输保障服务。复学后,还将开通“专校”运送服务。

同时,该平台将防疫物资、关键原辅料、重点生产设备及零部件、食品等生活必需品等纳入应急运输保障范围,简化各设卡点防疫检查站检查流程,采取优先便捷通行的方式,确保复工复产人员、物资快速通过。截至2月22日,共发放“绿色通行证”5千余张为各类物资保畅通;同时,采取定制出行的方式,组织班线客运、旅游客运企业127辆客车保障40余家医疗、能源化工、水务、零售等行业企业职工通勤,累计运送5.4万余人。

针对平台所对接的19家道路运输企业,银川市交通运输局对其车辆性能、消毒和司乘人员防护、监测进行专项管控;客运客座率不超过50%,并采取隔座、分散就座的方式保障运输任务,保证客运、货运车辆每班次消毒一次。

(梅宁生 米宁平)

宁夏公路设计院 推进银昆高速施工图设计工作开展

为确保疫情防控到位的前提下,实现交通项目早行动、早开工、早落地、早见效的复工目标,宁夏公路勘察设计院发扬不畏艰难的“拼搏者”精神,发挥区内“交通先行者”的优势,积极推进高速公路、国省干线公路及农村公路等交通项目建设,力争把损失的时间抢回来,按时完成目标任务。

该院近日组织银川至昆明公路(G85)太阳山开发至彭阳(宁甘界)段项目N1标段施工图外业中间检查工作,在工地顺利展开。检查组对项目起终点、路线走向及主要控制点进行了现场踏勘,对路线、路基路面、桥梁、互通、服务区、地质勘察、控制性工程等内容进行了外业中间过程检查,并听取了外业调查小组的方案汇报,就存在的问题和进一步需要完善的工作提出了具体意见和建议。

银川至昆明公路(G85)起于宁夏银川市,止于云南昆明市,全长2322公里,是《国家高速公路网规划》(2013-2030)南北纵向线中的一条,南北纵贯我国核心腹地,北接呼包银榆、宁夏沿黄、陕甘宁经济区,向南联结关天、成渝经济区、滇中经济区和多个城市群,对我国西部内陆地区经济社会发展的辐射带动作用非常显著。本次设计项目起点北接已建成通车的银川至太阳山段,南接已开工建设的银昆高速甘肃段,推荐方案路线全长236.781公里,全线采用封闭式双向四车道高速公路标准,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米。中设设计集团宁夏院承担N1标段设计任务,路线全长55.867公里,设置大中桥9座、互通式立交3处。

(梅宁生 米宁平 杨柏楠)

石嘴山分中心 按下春季公路养护“快进键”

连日来,在做好疫情防控、确保安全的前提下,宁夏公路管理中心石嘴山分中心有力有序抓好春季公路护工,保输“动脉”安全畅通。

春季是多种公路病害易发季节,为有效防止路面进一步开裂、渗水、老化,有效延长道路使用寿命,宁夏公路管理中心石嘴山分中心不断抢抓时间节点,全力还清因疫情所造成的“进度欠账”,于3月组织各养护站技术人员对辖养路段进行病害普查,科学制定路面灌缝施工方案,并迅速实施。在灌缝作业开展过程中,各公路养护站站长亲自挂帅,技术人员跟车作业,现场指导,严格按照公路养护技术规范进行灌缝作业,同时,不断解决灌缝施工中出现的各种问题,坚决做到裂缝清理到位、灌注量到位、技术指导到位,使灌缝作业质量有效提高。

按照工作安排,各公路养护站秉承“外出作业,安全先行”施工原则,在此次现场灌缝施工管理中,要求作业人员穿戴好安全标志服,佩戴防护口罩,定期对养护机具进行消毒,严格按照养护作业控制区设置要求摆放安全标志,根据灌缝进度随时移动标志牌,抓好现场安全管理工作。截至目前,该中心灌缝作业累计投入养护车辆2辆、灌缝机1台、开槽机2台、吹风机1台、养护专业技术人员1人,完成路面灌缝7000余延米,灌缝作业开展顺利。

(梅宁生 许佳颖)

固原分中心 推动复工复产提速扩面

随着全国疫情防控工作持续向好,宁夏公路管理中心固原分中心紧抓有利时机,以春季公路大整治和“十三五”迎国评为契机,主动出击,全面推动复工复产提速扩面。

一是疫情防控工作始终保持高度警惕,时刻做好严密防范。坚持外防输入、内防反弹,建立完善职工亲属境外情况台账,持续做好职工健康登记、防疫物资配发、公共区域消毒等日常防范。二是集中处治辖线国省干线“春融期”路面病害。及时完成了辖线公路路面病害调查和技术状况评定工作,结合实际,分类制定养护方案。根据优良路创精品、中等路促提升、次差路保畅通的养护思路,抓住春融期病害集中出现的时段,采取路面灌缝、局部坑槽修补等措施,争取将路面病害消灭在萌芽期。三是突出辖线国省干线公路桥隧安全运营管理。对辖养路段重点桥梁伸缩缝、泄水孔、隧道机电、消防设施等进行全面检查,清洗并维修隧道诱导灯316盏,更换隧道光电指示标志107个,对22台射流风机进行了检修、除尘,同时对隧道内的消防等设施进行了安全检查,确保桥隧运营安全。四是持续推进辖线国省干线公路路域环境治理。以日常保洁常态化为重点,及时回收防滑砂,清理路面抛撒物、和边坡、急流槽、排水沟内的堆积物,疏通桥涵泄水孔和淤塞物,整理路肩防滑沙,保证辖养公路环境整洁、干净。

(梅宁生 马小军)

中卫南站黄河桥PPP项目 第一合同段有序复工复产



图为中卫南站黄河大桥工程施工现场

近日,在宁夏交通建设股份有限公司承建的中卫南站黄河大桥工程PPP项目第一合同段建设工地,机声隆隆,人头攒动,塔吊基础现场浇筑正在有序施工,标志着项目复工正式拉开。

为贯彻落实国务院、党中央关于加强疫情防控、有序推进工业企业复工复产工作的指示精神,确保公司年度施工生产任务目标顺利实现,项目部严格按照属地主管部门的要求,统筹推进“一手抓疫情防控、一手抓复工复产”的各项准备工作。2月21日,项目部顺利通过宁夏中卫市交通局联防联控复工验收。在有效落实联防联控责任人管控目标、确保防疫物资设备到位、精准执行检测方案措施的基础上,项目部组织参建人员逐步有序开展复工复产工作。目前项目部已备

84消毒原液10升、酒精5升、一次性医用口罩5000个、测温枪4把、体温计3个等各类防控物资,同时设置疫情防控检测点3处、发热留观室3间,能够满足项目复工复产的需求。

中卫南站黄河大桥工程PPP项目起点位于沙坡头区平安西路与机场大道交接处,在中卫南站西侧1000米处与中卫南站规划站前路交接,全长1.828千米,其中桥梁长1409米。工程总投资约7.3亿元,于2018年2月正式开工建设,属宁夏中卫市重点工程,是吴忠至中卫城际铁路进出中卫市区跨越黄河的重要桥梁。该项目预计今年年底有望建成通车,届时对于完善中卫市城区干线路网,促进黄河两岸地区经济发展等具有十分重要的意义。

(洪源源 王晓东)

我区道路运输行业已基本全面复工复产

“贺兰山、苏峪口、影视城,半小时内发车……”银川北门旅游车站再次响起久违的吆喝声。记者从宁夏交通运输综合执法监督局获悉,目前全区道路运输行业已基本全面复工复产,区内客运班线全线投入运营,省际客运班线逐步有序恢复。

自2月19日至今,宁夏道路客运已累计运送旅客105.77万人次,百万道路客流带动全区经济社会步入正常轨道。

3月30日,记者在银川北门旅游汽车站看到,发往各个旅游景点的班次已正常发班。“趁着春暖花开,去沙湖转转。”银川退休职工张金华和老伴早早购买了去往沙湖景区的班车票。

目前,全区去往沙湖、沙坡头、镇北堡西部影视城、水洞沟等旅游景区,以及各经济开发区、工业园区和厂矿企业的客运线路全部开通,让农民工进得了城、农用物资下得了乡,更让“米袋子”“菜篮子”、企业生产物资、春耕农用物资等“零阻碍、全贯通”。

3月份以来客运班线、点对点包车、通勤包车已累计运送区内旅客85.1万人次,日均运送旅客3.1万人次。当天,记者在银川汽车站看到,客运班车有序不紊地发车,每半小时就有发往吴忠、中卫等地的班次。银川汽车站副站长郭洪辉感慨地说,熟悉的汽车站终于回来了。他告诉记者,从2月29日开始恢复运营,班次从10余个陆续增至40多个,客

流量也从200多人涨到现在的2000多人。区内所有的县市区班车全部恢复运营。

目前,区内道路客运班线恢复线路331条,投入车辆1650辆,发车2051趟次。按照分区、分级有序的原则,先行恢复宁夏至低风险地区的省际班线客运和包车客运,再逐步恢复至中风险地区的省际客运。自3月19日省际客运班线开通至今,全区恢复53条省际客运班线,发车200趟次,运送旅客1876人,班线客座率40%。其中,银川通往西安、乌海、天水等27条班线已恢复运营,吴忠通往西安、兰州、榆林等6条班线已恢复运营,固原通往兰州、西安、西宁等16条班线已恢复运营,中卫通往靖远、景泰等4条班线已恢复运营。

(梅宁生 米宁平)