

驻厅纪检监察组

用足用活信访举报“大数据”
精准定位纪检监察“风向标”

驻交通运输部纪检监察组从净化修复交通运输系统政治生态的目标出发,用足用活信访举报“大数据”,把好驻在部门政治生态“脉象”,开出党风廉政建设“良方”,纪检监察聚焦“顽疾”“病灶”。

注重信息收集,夯实数据基础

交通运输部所属单位遍布全区,人员数量大,权力涉及面广,建设资金密集。近年来,信访举报量较多,重复举报、多头举报、“贴牌”举报现象时有发生。2019年,驻交通运输部纪检监察组共处置信访举报115件,其中,业务内举报78件,业务外举报37件;初次举报63件,重复举报52件。为准确反映交通运输系统政治生态大形势,驻交通运输部纪检监察组对信访举报“大数据”设定指标,分门别类实施统计分析。从源头入手,准确区分业务内与业务外、职责内与职责外、监督内与监督外,在数据积累中去伪存真,力求基础扎实,数据可靠。与交通运输部信访办公室密切协作,实现大信访情况互通,结果共享。对厅属单位纪检监察机构统一管理、监督指导,实现全系统信访举报问题线索集中管理,线索处置分级负责办理。与市县纪检监察机关加强沟通联系,明晰监督对象身份,准确界定管理权限,妥善做好信件移交。

深入分析研判,准确反映“脉象”

充分运用监督执纪问责信息系统信访子系统统计分析功能,结合问题线索处置和案件查办工作,通过对问题属地、人员类别、职

务职级、反应问题类型等指标进行分类统计,召开专题会议开展分析研判。对厅机关和厅属单位依据承担职能相近程度、所属人员数量、单位设置层级等因素,区分不同层次进行横向分析对比,研判“两个责任”履行情况;对同一单位不同时期信访举报开展纵向分析对比,研判“政治生态”形势;结合巡视巡察、扫黑除恶专项斗争中暴露出的阶段性、行业性信访举报数量变化特点,研判“群众身边”“群众关切”问题整改效果,力求分析研判反映客观,对系统党风廉政建设形势把脉精准。从2019年的数据来看,全系统信访举报呈现4个方面特点:一是反映问题涉及面广,违反廉洁纪律问题居多;二是举报科级及以下干部的比例增大,涉及基层道路执法问题突出;三是公路管理、运输管理等领域举报数量居高不下;四是网络举报增速较快,需引起更多关注。

用足分析结果,开具有效“良方”

从信访举报呈现的特点出发,结合日常监督执纪工作获得的信息,认真分析信访举报问题背后的深层原因,使监督工作更加有的放矢,通过抓主要矛盾来提升工作质量和效益。2020年初,形成了《交通运输系统2019年纪检监察信访举报情况分析报告》,向交通运输部党委和所属事业单位主要负责同志进行专题通报,通过信访举报分析,反映系统政治生态方面一些显现的和潜在的问题,引起注意力,提出好建议,有针对性地开出抓好党风廉政建设主体责任的“良方”。驻在部门党

委听取信访举报分析后,高度重视,针对问题立即展开部署,要求各所属单位党组织内省自身工作,检视问题,查漏补缺,特别要解决责任落实“中梗阻”问题,层层传导压力,着力解决“微腐败”问题;领导干部要克服官僚主义,主动“下访”解决问题,减少群众“上访”;把对各单位、各处室信访举报量纳入年度考核。对症开“良方”,良药治“顽疾”,信访举报数据的潜能得到有效挖掘和利用。

紧盯系统“风向”,找准监督重点

积极发挥信访举报作为政治生态“晴雨表”“风向标”的作用,通过年度信访举报形势分析,总结工作成效,为工作谋划指方向、明重点,及时调整纪检监察工作的着力点,有针对性地谋篇布局监督工作。对群众反映强烈、信访举报数量大的厅属单位及其管理的事权,作为监督执纪的重点领域;对反映“举报基层干部较多”的问题,要重点抓好单位“关键少数”履行主体责任问题,解决反腐败向基层压力传导衰减的问题;对“举报公路管理、运输管理执法人员问题突出”,要着重解决管理不规范、治理能力低下的问题,加强权力运行制约和监督,强化对滥用职权、失职渎职、以权谋私行为的查处力度。驻交通运输部纪检监察组发动全系统各级纪检机构,紧盯突出问题靠上去,监督预防走在前,综合运用约谈班子成员、开展廉政谈话、“三重一大”监督、日常检查、专项督查、监察建议、以案促改等形式,督促“顽症痼疾”和行业乱象解决。

今年全区海事港航管理工作目标任务明确

4月21日,2020年全区海事港航管理工作会议在银川召开。会议总结2019年全区海事港航管理工作,安排部署了2020年海事港航管理工作任务。会议明确,2020年全区海事港航管理工作要紧扣全区水路运输行业高质量发展及水上交通安全监管中心工作,进一步深化体制机制改革成果,推进水运海事管理模式转型,不断提高监管能力和服务水平,全力确保水运经济高质量发展及安全形势持续稳定,在服务全区交通运输发展和推进交通强国宁夏篇章建设发挥积极作用。

会议提出,2020年将重点做好八个方面工作:一是强化政治保障,提升水路运输行业发展软实力;二是推进航运工程建设,促进航道基础设施发展;三是深化服务引导,促进水路运输市场健康发展;四是提升海事管理质量,有效保障水上交通安全;五是理顺体制机制,夯实水运事业发展基础;六是坚持依法行政,确保水路运输高质量发展;七是规范船舶机构建设,切实保障船舶质量;八是立足长远谋划,加强水路运输行业人才培养。

厅二级巡视员王喜武同志出席会议并讲话。王喜武充分肯定了2019年全区海事管理工作取得的成就,要求全区水路运输行业要紧紧抓住黄河流域生态保护重大历史性发展机遇,认真学习贯彻落实自治区党委书记陈润儿在银川、石嘴山、吴忠市调研黄河流域生态保护和高质量发展重要讲话精神,将交通运输厅党委的决策部署落实到位,稳步推进黄河水运基础设施建设。

王喜武强调,各单位要履职尽责,狠抓落实,确保安全生产形势持续向好。一是要进一步落实安全工作责任。要重心下移、工作下沉,焊牢企业主体和行业安全监管的责任链,真正把安全责任落实到一线、落实到岗位、落实到人头。二是要进一步夯实水上交通安全基础。要运用法律的、经济的和必要的行政手段,激发企业“自我约束”、“自我激励”的内在动力,引导企业牢固树立“不安全不航行”的理念,建立安全生产诚信机制。三是要进一步强化应急搜救能力。要进一步加强与消防救援队伍、社会力量救援队伍的沟通联系协调,不断提高应急救援能力及应急响应速度。

会上,自治区交通运输综合执法监督局部署了2020年全区水路交通、地方海事行政、航道行政执法工作,自治区交通工程质量监督局部署了2020年全区船舶检验工作。

各市交通运输局分管领导、各有关市、县(区)海事管理机构负责同志、部分水运企业相关负责同志参加会议。(毛永智)

一路三方保平安 法治宣传必在先



图为三方联合向群众宣传超限超载运输治理相关法律法规知识

为进一步加强高速公路安全管控,创造和谐畅通的行车环境,有效治理高速公路违法超限超载行为,4月1日,自治区交通运输综合执法监督局固原分局高速执法大队与高速交警支队直属八大队、硝口收费站三方联动,在硝口收费站外共同开展治理货车车辆超限超载宣传活动。

宣传活动通过向过往车辆发放宣传资料、现场讲解、张贴《宁夏回族自治区治理货车车辆超限超载办法》海报等方式进行。工作人员向货车司机讲解货车超限超载的危害性、货车车辆超限超载的认定标准、超限超载运输治理相关法律法规等知识,现场回答司机朋友提出的问题。借此宣传活动,收费站工作人员还向司乘人员宣传办理ETC,告知司机办理ETC的优惠政策。

本次联动宣传活动,不仅加强了路政、交警、收费部门联动治超的长效机制,而且让更多的司乘人员认识到依法运输的重要性,从思想上杜绝违法超载运输,从根源上净化行车环境。(李白茹)

岳海波同志代表交通运输系统参加
我身边的战“疫”模范事迹展示会

用;主动改造治超站检测棚房、餐厅,为8个单位、50人提供了餐饮食宿;积极协调600个反光锥形桶,疏导在大桥上妨碍通行的车辆,保障绿色通道畅通无阻;手指受伤也只是用纸板和创可贴固定,继续投入工作。1月23日至2月19日,他所在的疫情检测站点累计检测车辆83011辆,单日最大检测4619辆,确保了黄河桥疫情检测点无隐患入境和交通运输安全畅通。

岳海波只是交通防疫线上万千身影中最普通的一个,在特殊时期默默守护着万家灯火,用实际行动践行着初心与使命。他二十年如一日默默扎根在治超站,守着脚下的路,护着过往的车。这杆旗,就是6次被上级党委评为“优秀共产党员”,8次评为“先进工作者”的路政“老兵”。

“你们扼守的是生命大通道,你们坚守的是抗‘疫’生命线。从疫情到来的那一刻

起,你们持续奋战在战疫情、防风险、保畅通、护稳定的第一线,担起了严把“两口”、管好“两区”、查疏“两车”的政治责任。堵的坚决、通的合理,扎实的行动密织了公路交通的安全网。在车轮与疫情的赛跑中,你们穿越风雨、持之以恒,让抗“疫”增添了一份信心,多一份从容。”这份沉甸甸的战“疫”模范推荐致词,是对交通运输系统各级党组织和广大党员干部顽强拼搏、冲锋在前,与人民群众团结一心、共同战“疫”,同时奋力做好公路保通保畅保运、助力企业复工复产及推进重大交通项目建设等工作的最大的肯定和褒奖,将激励全体干部职工继续团结拼搏、奋勇争先、再创佳绩。

区直机关96个部门(单位)的主要领导、机关党委专职副书记,以及区直机关推荐的部分战“疫”模范推荐对象参加了此次活动。(自治区交通运输综合执法监督局)

近日,自治区区直机关工委在银川市举办了“我身边的战‘疫’模范”推选活动事迹展示会,自治区交通运输综合执法监督局石嘴山分局岳海波同志代表交通运输系统以《当好“隔离墙”守护“生命线”》为题,通过视频展示、人物采访、个人讲述等形式,现场向大家介绍了他的亲身经历和战“疫”感悟。

面对来势汹汹的新冠肺炎疫情,岳海波除夕夜晚接到命令急赴战场,在“疫情防控+春运保畅”连续奋战的28个日夜,他恪尽职守、担当作为,大年三十晚上紧急吊装临时板房,保障了大年初一疫情临时检测站投入使



图为岳海波同志参加战“疫”模范事迹展示会现场照片

银川至百色高速公路宁夏段有序复工

近日,我区第一条绿色公路——银川至百色高速公路宁夏段开始有序复工。目前已进场631名工人,预计今年10月30日银川至百色高速公路宁夏段将完工。

银川-百色高速公路,简称银百高速。银百高速公路属于国家高速公路网规划的一条南北纵向线。起点宁夏银川,途经甘肃省的庆阳,陕西省的咸阳、西安、安康,重庆市的城口、万州、涪陵,贵州省的道真、湄潭、瓮安、贵阳、罗甸,广西壮族自治区的乐业、凌云、百色,终点在广西壮族自治区的靖西龙邦镇。计划2030年全线贯通。

作为我区唯一一条绿色公路典型示范工程,银百高速宁夏段概算68.52亿元,总长112.582公里。起点位于宁东能源化工基地东侧的高沙窝镇贺家台,沿途经过盐池县高沙窝镇、王乐井乡,灵武市马家滩镇,盐池县冯记沟乡、大水坑镇、惠安堡镇,在甘肃省环

县甜水堡镇与甘肃段相接。2017年10月开工,建设工期36个月。

记者在项目施工地看到:项目主体工程已完工,路基两侧边坡框格条内铺的全是卵石。边坡、排水沟已见雏形。“沿线途经缓坡丘陵区、冲洪积平原、黄土梁峁沟壑三类工程地质区,属于国家级水土流失重点监督区,生态环境十分脆弱。”该项目负责人说。建设者针对风积沙边坡,采取种草方格、框格条铺卵石的方法恢复生态,并种植苜蓿、冰草等草植物;针对湿陷性黄土路段,打挤密桩强夯。同时遇到风积沙无法压实,则将原来的土挖掉,换填成沙砾土。

银百高速宁夏段沿线土质条件差,表土资源便十分珍贵,建设者在设计之初就统筹土方调运,充分利用挖方弃土,力求填挖平衡,减少对公路周边自然环境的破坏和干扰。挖出来的土掺上水泥土改良土壤性质

后,再回填到路基。同时,在干旱带水的利用就更精细。建设者们通过排水沟将雨水收集起来,再到沉淀池,经过三级沉淀,抽出表面的清水用于梁板、墩柱养生,剩下的污水经检测达标后再排放。

“疫情防控期间,制定了专门的复工复产方案,严格把控工程质量、安全和进度,就是对施工人员的管理更加细致。”宁夏银百高速公路建设项目二区段负责人柳渊介绍到,参建工人以本地为多,集中在项目部全封闭统一管理。“以前4人一间宿舍,现在2人一间,进出项目部登记测温。用餐方面,由项目部统一配送盒饭”。

银川至百色高速公路宁夏段的建设为宁夏东部新增一条运输大道,使银川至西安的道路比现有的路线缩短了100多公里,并将银川宁东能源化工基地、太阳山开发区联系在一起,使区内多条高速公路国道连接起来,对于我区的路网结构起到重要作用。

(梅宁生 米宁平)