

全区交通工程项目建设指挥部第二次调度会强调

全力以赴攻坚交通项目建设新任务

4月17日,自治区交通运输厅召开全区重大交通项目推进会暨全区交通工程项目建设指挥部第二次调度会,传达学习自治区重大项目建设工作会议精神,通报全区交通项目推进、投资调度情况,安排部署相关工作。厅党委书记、厅长曹志斌出席会议并讲话。

曹志斌指出,要继续把疫情防控作为恢复生产生活秩序的前提,准确理解和把握常态化疫情防控的要求,切实把加快恢复生产生活秩序作为常态化疫情防控的目的,稳定经济增长预期。

曹志斌强调,要全力以赴,攻坚交通项目建设新任务,按照自治区“续建新建拟建10条高速公路、1000公里普通国道、1000公里农村公路”项目实施计划要求,加快谋划生成落地更多交通项目。一要顶压扛责,当好交通运输“先行官”。以交通项目建设为主要抓手,不断增加优质供给,着力扩大有效投资,为全区经济社会持续稳定发展强基础、增动能、添后劲。二要加压提速,打好工程推进“主动仗”。抓牢续建项目复工,抓紧新建项目开工,抓好项目督查考核,形成比学赶超、争先进位、大抓项目的工作氛围。三要挖潜拓容,抓好政策机遇“窗口期”。要密切关注、盯紧落实、提前谋划,研判研判国家政策导向、建设资本流向,做足准备课,打好提前量,抓紧充实完善交通项目储备,形成建成一批、开工一批、储备一批的梯次推进模式。四要克难攻坚,形成项目推进“加速度”。聚焦重点项目紧盯关键环节,打破思维定式攻坚难点问题,结合热点领域提升发展质量,使“1011”工程的实施为自治区经济社会发展、人民出行改善带来实实在在的变化。

厅党委委员、副厅长蒋文斌主持会议并就项目推进作具体安排。宁夏交通投资集团有限公司董事长勾红玉,厅领导吴长青、金花、陈钧、刘鹏云、卢清华等出席会议,厅机关各处室、厅属各单位负责人,各市县委交通运输局及相关企业负责人参加会议。

(厅综合规划处)

自治区主席咸辉在京藏高速改扩建工程调研时强调 抢抓机遇谋项目千方百计抓项目全力以赴促项目

4月24日,自治区党委副书记、自治区主席咸辉到京藏高速公路改扩建项目沙湖互通立交施工建设现场,调研项目推进情况。咸辉强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚持稳中求进工作总基调,做好“六稳”工作,落实“六保”任务,抢抓机遇谋项目,千方百计抓项目,全力以赴促项目,努力克服新冠肺炎

疫情带来的不利影响,努力推动经济平稳健康发展。

京藏高速改扩建项目沙湖互通立交施工现场,各类机械正在有序作业。在详细询问疫情防控、复工复产、项目进展等情况后,咸辉强调,交通基础设施是扩大精准有效投资的重点领域,要抢抓有利机遇,加大项目谋划和推进力度,进一步完善

综合交通运输体系。要充分认识京藏高速公路的战略通道作用,紧紧抓住建设施工黄金期,在保证质量和安全的前提下,加快推进速度,早日建成通车,打造经得起检验的精品工程。

自治区党委常委、自治区副主席张超超,自治区交通运输厅厅长曹志斌、宁夏交投集团董事长勾红玉一同调研。



今年以来,我区交通运输行业积极克服疫情不利影响,着力推进交通基础设施建设,截至4月上旬,全区公路水路交通固定资产投资10.1亿元,其中4月上旬完成投资2.6亿元。图为筑路机械在京藏高速改扩建工程沙湖互通立交施工。毛永智 摄

驻厅纪检监察组:开展巡视反馈整改阶段性效果调研评估

近期,驻交通运输部纪检监察组会同厅巡视整改办督导组,对厅属各单位、厅机关各处室落实自治区巡视反馈意见整改情况进行评估调研。驻交通运输部纪检监察组组长吴长青、自治区交通运输厅副厅长蒋文斌分别参加了对厅属单位和厅机关处室的调研督导。

吴长青调研中强调,自治区党委巡视反馈问题整改,是当前全系统一项重大政治任务,各单位各处室“关键

少数”要进一步提高重视程度,熟知整改事项。要进一步提升整改质量,不能满足于巡视反馈什么问题,就解决什么问题,要深入查找剖析导致问题发生的原因,举一反三,从根子上抓好整改。要进一步增强全员参与整改的意识,不能存在过关思想、应付思想,更不能新官不理旧账或虚假整改、虚报瞒报,要切实让整改取得实效。

此次评估调研坚持问题导向,既是对巡视整改阶段性效果的检查评

估,又是促进整改进度、提升整改质量的督导。一是看按时间进度要求,整改是否到位,有无虚报情况。二是对反馈问题的整改责任是否落实到位、落实到人,是否查明责任原因,追究责任,予以防范。三是是否开展举一反三,由点到面、由表及里查找问题。四是长效机制是否建立,是否汲取了问题根源的教训,对原因进行分析,采取防范措施,加强内部控制建设,提升治理能力。(马瑞田 李军祚)

质监局:优化交工验证性检测

近日,自治区交通质监局按照疫情防控期间交工验证性检测工作实施方案,组织对国道341线赛科至黑城段公路等3个建设项目共8个合同段68.49公里进行了交工验证性质量检测、外观检查及质量不符合项清单排查。

针对交工验证性检测工作点多、

线长,参与的单位及人员多,且外省区人员占比较大的实际情况,交通质监局严格按照实施方案做好疫情防控各项防控措施,保证食宿、以及检测工作各个环节防控措施到位有效。同时优化程序,与检测机构同步开展检测检查相关工作,既节约了时间,又能够更好地发现问题。对于现场发现的路基

挖方边坡欠挖、桥梁支座变形、路面标线脱落、排水设施未远接远送等问题,质监局立即要求建设单位组织制定方案尽快整改落实,进一步消除质量问题,杜绝质量隐患,把住质量关口,保证通车运营期间工程质量可靠,行车安全舒适。(质监局)

为深入贯彻落实交通运输部取消高速公路省界收费站第十战役工作部署,确保高速公路恢复收费后系统计费准确、运行稳定,交通运输部利用疫情免费通行期间对全区高速公路收费系统进行了全面升级改造,启动了高速公路收费系统全流程实车测试工作,打响了以“费显点亮”和系统优化工程为主要内容的第十战役。

现场工作人员介绍道:“此次测试工作时间紧、任务重、业务流程复杂,按照交通运输部统一部署,在自治区交通运输厅的具体指

导下,我们按属地将全区划分为5个片区,根据测试内容先后投入了8组实测车队90余辆车、200余人对全区17条近1800公里高速公路所有的ETC门架、收费站收费车道进行百分百全覆盖测试。测试过程中,所有车辆按照规划路径安排从预先设定的车道出入,并由随车测试人员对费显金额进行拍照记录,每天各小组安排专人统一汇总各组测试数据,并对发现的问题及时

整改。”

“开展全流程实车测试是对宁夏区域内ETC门架系统、车道收费系统、费额显示系统、清分结算系统在内的所有软硬件的功能、性能、准确性进行实战检验。我们按照问题导向原则,深入查找实测过程中的问题并具体分析解决,以达到“四个消除、三个规范、一个归零”的目标,确保高速公路收费系统各类软硬件功能完备、性能合规,让群众实现高速公路“一脚油门踩到底”的美好愿望。”现场技术负责人刘大海如是说。

随着取消高速公路省界收费站工作的持续推进,将有利于进一步完善全区高速公路收费系统功能,提升服务体验、消除系统计费差错,实现“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”的目标。同时,也将为下一步依托ETC门架系统开展公路数字化管理、精细化服务,完善智慧公路设施布局,实现高速公路联网管理现代化奠定坚实基础。(哈晓辉)

我区推进取消省界收费站实车测试工作