

## 西吉至会宁高速公路力争年底通车

4月24日,在S60西吉至会宁(宁甘界)高速公路项目建设工地,压路机呈阵型排开作业,装载机及各类运输车辆往来穿梭,忙中有序。为力争工期,最大限度减少疫情所带来的影响,施工单位以日促旬、以旬促月、以月保总体为目标,将在6月底完成基层工程,9月底贯通路面,10月进行收尾工程,力争年底前通车。

S60西吉至会宁(宁甘界)项目概算总投资39.44亿元,于2018年4月全面开工建设,公路全长48.04公里,路基宽度21.5米,路面宽度20米,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度每小时80公里。总体呈东北至西南走向,起点顺接固原至西吉公路,终点位于李家堡子西侧(宁甘省界)。与甘肃省规划的青兰高速连接,是G22(青兰高速)与G70(福银高速)的联络线,也是

《宁夏回族自治区省道网布局规划(2015-2030年)》中重要的省级高速公路。

该项目建成后将在西吉县域内形成横贯东西的大通道,为经济发展相对落后的宁夏南部城镇打开向西开放的窗口,对完善地区高速路网,促进区域交通运输发展,加快贫困地区脱贫步伐,振兴陕甘宁革命老区经济,推进宁夏南部地区融入丝绸之路经济带建设,加强省际区域经济合作,促进固原市经济社会发展,开发旅游资源,发展特色产业,带动西吉县经济社会整体发展,有着重要、显著的促进作用。

西会高速项目建设难度很大,我们也为之付出了不少心血,一路攻坚克难,说来真是不容易”。宁夏交投工程建设管理有限公司建设二部部长王杰表示,西会高速是自宁夏修建高速公路以来所有高速路中

地质条件最复杂、施工难度最大的高速公路,也是目前区内桥隧比占有量最大的一条高速公路,占有量高达36%。建设者们群策群力,以工匠精神克服一个又一个技术难关,确保工程百年质量。

自2月24日陆续复工进场以来,项目全线路基、桥涵、隧道等主体工程已基本完成,路面工程完成底基层铺筑76750.38平方米,防护和机电合同段施工单位已进场施工。

“前期完工的道路将采用透水土工布覆盖7天,每天水车至少喷洒5-6次,使其强度不断增长,以确保路面结构层整体稳定、耐久。”西会高速B1合同段项目副经理顾少林介绍,下一步计划全线推广水车连接养生喷雾器,对成型构造物及绿化设施进行覆盖养生并作为本项目工程实施中的一大亮点加以总结利用,为干旱气候区域道路工程构造物养生方面做出有益尝试。

考虑到疫情对当地务工人员带来的影响,项目部与当地政府、村镇建立帮扶关系,积极带动当地务工人员经济发展,目前已进场1380人,宁夏本地务工人员占80%,每人每天收入至少有150元。

“我老家是甘肃的,路打通后,从这里出发半小时就能到达甘肃界内。作为西会公路的一名参建者,我非常荣幸,以后回家的路上还可以自豪的与家人说起呢。”工人韦性前笑道。(米宁平)



图为摊铺碾压现场

近日,自治区人民政府印发了《自治区人民政府关于印发开展“证照分离”改革全覆盖试点实施方案的通知》,从第二季度开始在宁东能源化工基地和石嘴山市所辖开发区开展“证照分离”改革全覆盖试点,下半年全区全面推开。这次改革涉及交通运输事项20项,其中直接取消审批2项、实行告知承诺6项、优化审批服务12项。通知印发后,自治区交通运输厅积极行动,制定告知承诺书、压缩办理时限、精简申请材料,着力破解“准入不准营”难题,提升政务服务水

## 交通运输厅：“放管服”改革将步入快车道

平,为落实习近平总书记关于“要坚持在常态化疫情防控中加快推进生产生活秩序全面恢复,抓紧解决复工复产面临的困难和问题,力争把疫情造成的损失降到最低限度,确保实现决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚目标任务”,让群众共享改革成果,交通运输“放管服”改革将步入快车道。

(厅行政审批处)

## 交通运输厅部署动员安全生产专项整治行动

4月17日,自治区交通运输厅召开2020年第二次安全生产例会。会上,书面传达了习近平总书记关于安全生产的重要指示和李克强总理批示精神以及国家、自治区和交通运输部安全生产工作会议精神,通报了全区交通运输行业第一季度安全生产情况,分析了安全生产形势,动员部署了落实安全生产专项整治三年行动计划,加快交通运输安全监管“两个责任”体系建设,

全面构建行业安全“双控”机制,构筑行业安全生产“防火墙”。

会议指出,全面开展安全生产专项整治三年行动是中央作出的一项重大决策。国务院《全国安全生产专项整治三年行动计划》明确了2个专题实施方案和9个专项整治实施方案,部署在全国深入排查各领域各环节安全生产隐患,全面开展安全生产专项整治三年行动。交通运输系统要高度重视,迅速行

动,重点结合我区交通运输、道路运输两大领域安全生产实际,深入研究,精准施策,细化责任分工,按照一年治标、二年治本、三年巩固提升的要求,尽快制定专项整治行动方案部署实施。

会议强调,加快“两个责任”体系和“双控”机制建设是2020年全区交通运输安全生产工作重点任务,要围绕厘清责任这个核心,突出压实责任这个中心,扭住完善机制这个

力解决系统各单位安全管理职责不清、权责边界模糊、工作交叉重复、相互推诿扯皮、监管责任悬空问题,建立健全安全管理和执法监督长效工作机制。要坚持目标导向,立足防控,理顺风险防控和隐患排查治理“双控”机制,实现风险动态管控,做到隐患闭环管理。要时刻警钟长鸣,深刻汲取事故教训,严实并举、常抓不懈,聚焦重点领域专项整治,全面加强交通运输安全生产工作,圆满完成疫情防控任务,推进交通运输事业健康发展,为全区人民交上一份满意的答卷。(厅质安处)

## 银川市城客中心开展“五一”节安检

五一假期即将到来,银川市城市客运管理中心成立检查组,对辖区内17家道路旅客运输企业开展了“五一”节前安全生产检查,确保节假日期间客运行业安全形势平稳有序。

检查中,大部分客运企业为避免从业人员聚集,均使用了“驾运宝”APP等各类线上教育平台,实现在线教育、在线考核,通过技术手段,确保疫情期间驾驶员安全教育培训工作落实到位。检查组还仔

细查阅了各公司“五一”期间工作安排部署和车辆安全隐患排查记录台账,详细询问了车辆消杀工作及各项安全生产应急措施,要求各企业提高安全意识,督促客运企业抓好安全措施和安全生产主体责任的落实,强化防范措施,确保安全生产万无一失。(梅宁生 郑皓南 保珊)

为贯彻落实自治区政府办公厅要求,扎实做好“宁夏政务服务”微信公众号宣传推介和推广应用工作,进一步扩大“宁夏政务服务”微信公众号的影响力和覆盖面,切实提升群众的体验感和满意度,宁夏交通运输厅近日发文做出具体要求。

一是各单位确定专人负责,积极组织本单位所属广大干部职工关注订阅“宁夏政务服务”微信公众号。原则上,厅机关行政工作人员,各单位承担行政审批、政务服务、公共服务等职能职责的行政和业务工作人员,特别是各级政务服务窗口、办事网点的工作人员,要实现订阅“全覆盖”。其他工作人员,各单位可进一步提出要求,根据各自工作需要自愿关注订阅。二是各单位要通过门户网站、“两微一端”政务新媒体等平台,采取在办公区域显著位置张贴二维码图片,在各级政务服务窗口、办事网点、收费站、汽车站、服务区、治超检测站等基层执法站(点),展示张贴二维码、宣传海报和发放宣传单等方式广泛开展宣传推介,并组织工作人员主动走进车、船、路、站、场,走进企业,深入基层群众,宣传引导广大群众积极订阅,切实提高“宁夏政务服务”微信公众号的社会关注度和订阅量。三是积极引导,增强应用实效。目前,“宁夏政务服务”微信公众号开设了“政务服务”“政务公开”“12345”三个板块,并每日推送政务动态、市县动态、便民服务、媒体报道、干部荐读、他山之石等政策资讯类信息。各单位要加强对“宁夏政务服务”微信公众号的应用推广,各级政务服务窗口和办事网点要引导企业和群

众通过公众号查询咨询、预约办理政务服务事项,要针对不同服务对象,主动解读“宁夏政务服务”微信公众号的服务功能,吸引群众的关注,调动群众参与的积极性和主动性。要积极宣传交通运输系统改革创新成果,及时总结上报深化“放管服”改革、创新政务服务等方面的工作动态、经验材料和理论探讨文章,共同助力政务服务改革向纵深推进。

“宁夏政务服务”微信公众号是自治区人民政府办公厅主办,与“宁夏回族自治区人民政府网”“宁夏政务服务网”“我的宁夏”APP各具特色、各有侧重、互为补充的政务服务平台,也是自治区层面唯一面向全国宣传宁夏深化“放管服”改革、打造“数字政府”、优化营商环境、创新政务服务等方面工作成果和创新经验的重要新媒体平台。自2017年8月9日上线以来,受到了广泛的关注,为推进全区审批服务领域政务公开、政策解读、工作宣传、舆论引导、服务群众便捷办事等,发挥了积极作用。各单位要根据通知要求,认真安排部署,结合本单位工作实际,加大力度,扩大影响、广泛深入开展相关宣传活动,提高订阅量,务求工作取得实效。聚焦行业重点领域和重点群体,综合运用多种宣传方式,积极开展宣传推介,增强宣传感染力,提高宣传推介实效。

## 自治区交通运输厅积极做好“宁夏政务服务”微信公众号宣传推介和引导注册有关工作的通知



“宁夏政务服务”微信公众号

## “一超四罚”让春融期治超不再疲软

近日,自治区交通运输综合执法监督局固原分局协同市县交通运输综合执法、公路交警、高速公路收费等部门,组织开展“春融期”超限超载专项治理行动,多措并举,有效遏止非法超限车辆上路行驶。

一是强化联动深度。充分发挥治超联动机制,加大与交警联合巡查力度和巡查频次,什字执法大队与甘肃会宁交警部门进行省际联合治超,取得成效明显。二是加大处罚力度。严厉查处货车车辆绕行、强行闯卡、暴力抗法等违法行为,严格落实“一超四罚”制度。三是织紧防控密度。针对疫情防控期间货运车主和驾驶员心存侥幸、昼伏夜出的情况,协同当地公安交管部门,通过调查详细掌握行车轨迹,分别在G566线兴隆镇治超点、S202线高寨源治超点、G344线原州区过境段、固定治超站周边、高速收费站出入口等地设卡治理。四是扩大宣传广度。结

合新修订的《宁夏回族自治区治理货运车辆超限超载办法》宣贯实施,分区域组织召开座谈会7次,走进厂矿企业16家,散发张贴《新治超办法》图解、海报6400份,电子屏滚动宣传播放540余次,并利用电视广播每天循环播报10次,设置咨询宣传台9处向司乘人员、过往群众解读治超政策和超限危害,营造良好的执法环境。

截至当前,通过联合执法、流动稽查、高速预检、源头把控、失信惩戒等方式,共投入执法人员1648人,检测车辆9万多辆,查处超限超载车辆196辆,其中“百吨王”15辆,卸载返还货物5117吨,将违法违规信息记入车辆信用档案,交警部门对货车车辆承运人、驾驶员实施罚款、扣分处理,平均每辆超限车驾驶员扣3分以上,增加货运企业和承运人违法违规成本。

(自治区交通运输综合执法监督局固原分局)

## 西吉县农村公路管养“路长制”启动

为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设作出的重要指示批示精神,切实把农村公路建好、管好、护好、运营好。西吉县委、政府专门成立了“路长制”领导小组,加强推进“路长制”工作组织领导,并于近日印发了《西吉县农村公路管养“路长制”实施办法(试行)》,构建完善了农村公路管养县乡村三级“路长制”网格化管理体系,明

确了农村公路管养职责、范围及标准。《实施办法》将全县3671公里村组道路按1000元/年·公里的标准纳入财政预算,乡村三类人员(保洁、护林、养护)纳入村组道路管养队伍,强化了资金、人员、绩效考核三个保障机制,为服务县域经济和统筹城乡发展,助力西吉县脱贫攻坚,支撑乡村振兴战略奠定坚实的基础保障。(赵维东)