

银昆高速

太阳山至彭阳段工程施工图设计外业通过验收

近日,宁夏回族自治区交通运输厅组织相关单位、专家、技术人员对银昆至昆明公路(国道85线)太阳山开发区至彭阳(宁甘界)段工程施工图设计外业、地勘外业进行了现场踏勘验收。

验收组专家对项目起终点、路线走向及主要控制点进行了现场踏勘,全面检查了项目路线、工程地质、桥隧构造物、路线交叉等施工图设计外业及地质勘察工作。

验收会上,结合现场查看情况及设计单位设计成果汇报情况进行了研究讨论。专家组对路线、路基路面、桥涵、互通、服务区、地质勘察、控制性工程等进行了审查验收,并提出宝贵意见。经过讨论,专家组一致认为,施工图勘察设计单位认真执行了初步设计批复意见,路线走向及主要控制点布局和各专业拟定的设计方案合理,勘测、勘察、调查资料基本齐全,满足相关规范要求,同意通过外业验收。

外业验收的通过,为加快银昆高速公路开工建设奠定了重要基础。

(梅宁生 米宁平 宁建文)

自治区四部门联合开展交通运输综合执法改革调研

4月26日至29日期间,自治区党委编办、司法厅、人力资源和社会保障厅、交通运输厅及自治区交通运输综合执法监督局等部门联合开展了交通运输综合执法改革专题调研。由交通运输厅二级巡视员王喜武带队,深入五市通过召开座谈会的形式,详细了解了各市、县(区)交通运输综合执法改革进展情况、实地指导改革工作、协调解决改革过程中的实际问题,调研工作取得了良好成效。

调研组认真听取了各市、县(区)交通运输综合执法改革进展情况汇报,详细询问了改革方案出台、执法单位“三定”落地、执法队伍全面整合、执法机构挂牌组建、人员装备资金保障、下放事项承接落实、规范执法服务等情况,并就涉及人员编制、司法、社保等方面的政策和法规制度作了政策解读和工作探讨。同时,就全面落实《自治区关于深化交通运输综合执法改革的实施意见》,加快推进改

革落地提出了三点要求。一要推动改革落地。目前,各市、县(区)交通运输综合行政执法改革虽然取得了积极进展,但个别县(区)改革推进相对迟缓。为此,要全面加快改革进程,尽快完成改革方案出台、“三定”落地、队伍整合、机构组建等工作,为推动构建全区交通运输综合行政执法体系创造条件。二要主动协调对接。改革工作涉及方方面面,相关政策需要深入研究探索,各市、县(区)要按照全

区改革总体部署和工作要求,主动加强与编制、司法、财政、人社、交通运输等部门沟通对接,有效破解改革难题,绝不能推着向前走、等着要政策。三要坚持改革创新。各市、县(区)要结合地方实际,积极探索交通运输综合执法新模式,拓宽新思路,在推进执法改革中既要落实中央和自治区改革精神,也要体现地方在体制机制上的创新实践,真正将改革落实落地。

(董玉伟)

自治区交通运输厅政务服务窗口荣获“红旗窗口”称号

自治区交通运输厅政务服务窗口克服“新冠肺炎”疫情影响,迎难而上,“网上办、掌上办、预约办”,招标文件备案及施工许可都能即办,为建设单位开展招标及企业复工复产,提供快捷周密服务。第一季度在自治区政务大厅26个厅局窗口考核

中排名第6名,获得了“红旗窗口”荣誉称号,窗口工作人员冯磊获得“服务标兵”称号。

一是持续推进“放管服”改革工作。取消“机动车综合性能检测经营许可”“汽车租赁经营许可”2项行政许可事项,下放“教练车证、教练车标识牌的核

发”至市县道路运输管理机构,节省了企业的时间和成本,激发了市场活力。二是疫情期间大力推行“互联网+政务服务”和“不见面”审批,疫情防控和助力企业复工复产协调推进。三是承诺件变为网上即办件,审批环节减少、办理时限压缩。

下一步,交通运输厅窗口将再接再厉,积极推进“一窗受理”改革,努力做好“证照分离”改革事项试点工作,对自治区本级政务服务事项再梳理再优化,最大限度减材料、减环节、减时限,提升群众满意度。

(陈彦宏 冯磊)

京藏高速公路

平罗至四十里店段进入路面施工阶段

近日,京藏高速公路石嘴山(蒙宁界)至中宁段改扩建工程沙湖互通彩旗飘扬,摊铺机、压路机等各类施工机械设备的轰鸣声此起彼伏,热闹非凡。沙湖收费广场路面水稳层施工正在紧张有序的进行中,这标志着京藏改扩建工程平罗至四十里店段进入路面施工阶段。

京藏高速公路石嘴山(蒙宁界)至中宁段改扩建工程全线284公里,256.3公里已建成通车,剩余平罗至四十里店段的27.7公里东半幅已建成通车,西半幅受疫情影响,工程复工时间较原计划推迟了足足一个月的时间。为最大程度的消除疫情影响,宁夏交投工程建设公司通过采取“点对点”方式从贵州遵义、重庆等地将外来务工人员送至项目现场,对项目部、施工现场实行封闭式管理,同时及时进行消毒、通风,保障防疫物资充足等多措并举、统筹推进项目疫情防



图为航拍施工现场

控和项目复工复产工作,切实做到两手抓、两手硬、两促进。项目计划于2020年6月底完成路基工程,9月上旬完成基层及桥涵施工,10月底完成路面工程,力争11月底前建成通车。各参建单位将大力弘扬工匠精神

,提高工程技术安全质量,坚决打赢疫情防控攻坚战的同时,紧抓施工进度,保质保量保安全,为京藏高速公路石嘴山(蒙宁界)至中宁段改扩建工程早日全线建成通车奠定坚实基础。

(梅宁生 米宁平 廖波)

宁夏ETC车辆通行高速公路实现收费优化

经国务院同意,自2020年5月6日零时起,经依法批准的收费公路恢复收取车辆通行费。目前宁夏高速公路已完成收费系统优化升级,实现了ETC车辆“一次行程、一次扣费、一次告知”目标。

为适应取消高速公路省界收费站后广大ETC客户的需求,在高速公路收费站出口车道显示当次通行的全程费用,按照交通运输部统一部署,宁夏交投高速公路管理有限公司顺利完成了ETC“费显”和清分结算系统优化工程,高速公路出口车道费显屏可以显示车辆当次行程的全部通行费用。

5月6日起,全区高速公路由ETC分段扣费调整为分段计费、出口合并扣费;ETC车辆驶出高速公路时,在出口车道的费显屏显示全程金额并一次性完成扣费。安装ETC车辆高速公路通行费金额不高于持CPC卡金额的95折,用户可通过“宁夏高速公路ETC服务”微信小程序查询高速公路通行记录和月结单信息,同时可进行在线咨询和投诉。

恢复收费后,全区高速公路对ETC用户继续实行5%的通行费优惠;自治区交通运输部门建议车主尽快安装办理和使用ETC。此外,符合《收费公路管理条例》及相关规定的军队车辆(含武警部队车辆),公安

机关在辖区内收费公路上处理交通事故、执行正常巡逻任务和处置突发事件的统一标志的制式警车,经国务院交通主管部门或者省、自治区、直辖市人民政府批准执行抢险救灾任务的车辆,以及悬挂应急救援专用号牌的国家综合性消防救援车辆,继续依法享受免交车辆通行费政策。安装ETC的鲜活农产品运输车辆,进行跨区作业的联合收割机、运输联合收割机(包括插秧机)的车辆,应在通行前2小时在微信小程序“高速公路预约通行平台”上进行预约。

同时,自治区交通运输部门建议,ETC车辆用户出行前要对车辆进行检查。首先,应该检查安装在车上的电子标签是否有脱卸、松动、电量不足等,如果有此类现象发生,应该及时去ETC服务网点处理。其次,还应该将ETC用户卡插入到电子标签中,听到“滴”声后查看电子标签液晶屏是否显示正常,如果显示“记账卡”“余额”等,说明电子标签与用户卡均正常;同时,用户需确保ETC绑定的银行卡余额充足,信用卡没有透支。在收费站入口时,ETC客车辆,应选择“ETC专用车道”通行。车主一般在驶离高速公路后5个自然日内可以查询通行记录和扣款记录。

(厅记者站)

交通运输综合执法监督局

开展“十三五”全国干线公路养护管理评价工作

五年一度的“国评”准备工作已进入倒计时。宁夏交通运输综合执法监督局以交通运输部《“十三五”养护管理治理能力评价标准》为工作目标,层层落实责任,扎实推进全局的国评工作,迎接“十三五”全国干线公路养护管理评价工作。

根据交通运输部路域环境达到“八个无”的标准,按照《公路路域环境综合整治工作方案》,该局编制下发了《“十三五”国检公路路域环境综合整治清单、完成时限及整治标准》,各分局积极行动,开展了为期一个月的路域环境普查工作,重点对全区公路沿线路产、路权开展再普查,对沿线违法涉路设施、安全

隐患进行拉网式大排查,全面拉开了全区路域环境整治攻坚行动的序幕。在前期全面排查的基础上,各分局对不符合路域环境“八个无”的涉路设施逐一进行登记造册,分阶段明时限、抓落实,开展集中整治,实行销号管理。

根据交通运输部《“十三五”养护管理治理能力评价标准》,该局还制定了迎《“十三五”公路养护管理评价标准及责任清单》,为全系统内业资料分类归档制定了参考规范,为内业资料的整理归档提供了指导和依据。按照内业规范化要求,各分局基层执法大队收集整理“十三五”以来的相关资料文件,

包括各类案件卷宗、各项专项活动开展情况、执法培训等资料,并保证各项资料之间的内在联系。

为加大监督力度,宁夏交通运输综合执法监督局近日对所属银川分局、石嘴山分局及基层路政大队迎接“十三五”全国干线公路养护管理评价工作进行了督导检查。检查组采取翻阅档案、实地查看等多种方式重点检查了迎“国评”前一阶段准备工作的开展情况,检查组将检查情况梳理,并对梳理的情况进行当场反馈,全面加强了对辖区迎“国评”工作的督导检查和责任落实。

(梅宁生 韩爱军)



近日,西部战区某部官兵代表来到交投青铜峡南收费站,把一面绣有“军民鱼水情,协力保畅通”的锦旗和一封感谢信送到该站站长手中,以感谢收费站对部队训练工作的支持。青铜峡南收费站是驻地部队演训的重要交通要道,常年担负车队保障任务,经常为驻地部队开展演训提供了安全可靠的交通保障,得到部队的充分肯定。

张华 摄