

厅机关党委党支部与交通学校党委联合开展主题党日活动

5月22日下午,自治区交通运输厅机关党委党支部与交通学校党委联合开展了“夯实党建基础、全面推进党的建设高质量发展”主题党日活动,机关党委党支部全体党员、宁夏交通学校党委成员及各党支部书记参加了活动。

厅机关党委党支部书记刘金龙同志以“全面落实新时代党的

建设总要求,推动党建工作高质量发展”为题,分别从“三个吃透”、“五个清楚”和“七项工作”分享了提高新时代机关党的建设质量的基本方法、思路和要求。全体参会党员实地参观了学校轨道交通实训车间及学校党建阵地,观看了《我们是战“疫”排头兵》党性教育片,并由机关党委党支部张鹏同志领学了习近

平总书记在中央和国家机关党的建设工作会议上的讲话。

交通学校党委书记薛景泉汇报了近期学校重点党建工作开展情况,并相互交流了工作经验。大家一致认为,此次联合主题党日活动的形式非常好,通过听党课、参观交流、观看教育片等形式,对学校下一步党建工作开展具有很强的指

导意义,学校将借此契机,认真学习总结,夯实党建基础,全面推进学校的建设高质量发展。

厅机关党委党支部党员通过深入学校、深入基层,对基层党建情况有了进一步的了解,今后将不断丰富主题党日活动内容,加强指导,推动交通运输厅党建工作再上新台阶。

(梁睿琪 梅宁生)

银百高速宁夏境建设全力“加速度”

银川至百色高速公路宁夏段建设全力冲刺,力争10月底全线完工。5月27日,记者了解到银川至百色高速公路宁夏境路面开始上面层铺设。节点性大桥马坊沟大桥也已进入最后的桥面施工。10月底,银百高速宁夏境建成后宁夏银川至陕西西安距离将缩短100多公里,成为宁夏向南的另外一条交通大动脉。

在银百高速高沙窝段,两台摊铺机正在一点一点铺设路面,新铺的黑色沥青正在滋滋地冒着热气。紧跟摊铺机的是多台大小不一的压路机来回碾压。“每天铺设一公里多”银百高速一标项目经理秦国荣说,预计6月10日中面层铺设完毕,7月10日上面层铺设完毕。

银川至百色高速公路连接宁、甘、陕、渝、黔、桂6个省区市,是国家在西部地区规划的一条重要的南北交通大动脉,也是西部内陆地区通往西南地区最为便捷的快速运输大通道。但银百高速宁夏段沿途经缓坡丘陵区、冲洪积平原、黄土梁峁沟壑三类工程地质区,属于国家级水土流失重点监督区,生态环境十分脆弱,并且工程建设面临湿陷性黄土、风沙区等不良地质



图为路面摊铺碾压。

梅宁生 摄

条件。

横跨宁夏、甘肃两省区的枢纽桥梁的马坊沟大桥,跨越苦水冲沟而设置,全长608米,其中11号桥墩位于冲沟底部,墩高75.6米,是宁夏境内墩身最高的桥梁。15跨巍峨的桥墩矗立在黄土土岭中。其中几个桥墩“站”立苦水河中。“施工难度是前所未有的。”宁夏银百高速管理有限公司副总经理欧华平感慨不已,建设者围绕桥梁墩身搭建了宽80厘米的施

工工作平台,“平台的外侧是高围栏,以防人员坠落;平台的内侧是低围栏,以防人员踩空”。目前,建设者们正在进行桥面右幅施工,预计6月底,桥面左幅施工完毕。

银百高速宁夏段是宁夏唯一一条绿色公路典型示范工程。该工程沿线全长112.582公里。自2017年10月开工,预计于2020年10月底完工。

(梅宁生 胡捷 胡西庆)

彭阳县迎来春暖花开季 复工复产正当时

眼下的彭阳,已是桃花杏花漫山遍野,梯田花海引人入胜,彭阳“梯田花海·魅力彭阳”网络山花节如期而至。连日来,为把疫情对交通运输的影响降到最低,宁夏彭阳县交通运输局深入贯彻党中央和区市县疫情防控各项部署要求,坚持精准防疫、有序复工,助推经济社会平稳发展。

畅通路网坚守关口。坚持“一断三不断”原则,撤销农村公路(县、乡、村、组)疫情防控检查站点410处,对继续保留的5个检查站和县汽车客运站检查点落实管控措施。各检查站临时党支部充分发挥党建引领作用,切实履行“两查两看两问”职责,守牢入宁、入彭通道。加强公路路政和养护巡查,发现病害及时处理,确保防护物资、生产生活物资运输高效畅通。推动“我的宁夏APP”健康码和健康通行卡的运用,为符合条件的车辆和人员出行提供高效便捷服务。

道路运输有序恢复。在有效阻断疫情的前提下,指导县内各客运企业和驾校安全、有序复工复产,为返岗复工人员出行提供

优质服务。目前,省际、区内和县内所有农村客运班线、城乡(城市)公交已全部恢复正常运营,出租车全部正常运营。客运公司对长途客运班线采取“定人、定车、定线、定点”的原则,完成了“三返”群体返岗复工运输保障任务。4月1日起恢复县继仁驾驶员培训学校培训业务,推行理论课远程网络教学和实际操作技能“一人一车”的培训服务。

力推项目建设复工。建立了“1+1+1”项目复工机制(1个项目、1名分管领导、1名联络员),解决重点项目复工前期工作,落实疫情防控、材料运输、生活及防护物资保障和工人返岗等问题,切实推动重点项目正常复工。制定了《G85银昆高速彭阳段施工图外业勘察设计人员进场疫情防控专项工作方案》《专项应急预案》和《疫情防控承诺书》,积极配合自治区交通运输厅有序推进项目建设工作,目前该项目施工图设计单位和中交第一公路勘测设计研究院有限公司外业勘测工作已接近尾声。彭青高速古城服务区新建项目已开工建设,刘杨公路等农村公路

续建项目全部复工。

压实安全监管责任。认真分析、科学研判,推动精准防疫和安全生产工作两手抓,确保交通运输行业安全形势持续稳定向好,制定下发《关于加强交通运输行业疫情防控和复工复产期间安全生产工作的通知》,成立专班、专人负责,扛起责任、坚守岗位,严格全系统工作人员和家属的排查管控。督促企业落实安全生产主体责任,强化公路建设、公路养护管理和道路运输领域安全隐患排查整改,持续开展交通运输行业乱象整治和“4+1”打非治违,严厉打击随意涨价、非法营运和货车超限超载等违法行为,营造安全便捷、畅通有序的交通环境。

下一步,彭阳县交通运输局将精准把握疫情形势变化,按照县委、政府疫情防控和脱贫攻坚总体要求,下大力气补短板、堵漏洞、强弱项,统筹推进疫情防控和交通运输各项工作,为决胜全面建成小康社会决战脱贫攻坚当好交通先行。

(韩建军 梅宁生)

京藏高速公路 滚泉至桃山口段软基建路显硬功

该院在设计中结合项目特点、黄土湿陷等级等,根据实际情况采用换填处理、素土挤密桩、水泥土挤密桩等方式加强路基稳定性,取得了良好效果。

不仅如此,项目中还有一段路线位于清水河河谷范围,为宁夏区内较为罕见的河漫滩相沉积软土,且表层覆盖有约2米厚盐渍土,工程地质性能差,工后沉降大,路基易失稳。“在设计中,我们对该段软弱土路基采用喷浆水泥搅拌桩进行加固处理,提高其复合地基承载力,并对盐渍土采用设置隔层处理,阻断毛细水上升,保证路基稳定。最后结合软土实际特点和施工情况,编制了《水泥搅拌桩成桩质量检测方法》,加快了工程进度,提高了检测效率。”宁夏公路勘察设计院相关负责人介绍。

在桃山口立交设计中,宁夏公路勘察设计院还采用了BIM可视化设计,有效的解决以往设计中存在的问题,提高了设计的合理性,并最大限度的利用了原桃山口立交。考虑到项目区域内福银高速公路的交通量远大于京藏高速公路交通量,该院将桃山口立交中原福银高速公路由匝道分流调整为为主线,而固原至中宁、兰州方向主交通量较小,采用匝道分流方式。

(梅宁生 黄亚男 许天成)

贺兰县在全区首创“交投+”农村公路养护承包模式

“一条公路,三分靠建,七分靠养,建而不养,白忙一场。”农村公路在城乡经济社会发展中扮演着至关重要的角色,拉近了城乡距离,改变了农民的生活方式。然而,农村公路养护资金短缺、养护方式相对落后,作业效率偏低,一顶“黄草帽”、一件“黄马褂”、一根“大扫帚”,是曾经路面养护工作的真实写照。为此,贺兰县广泛调研,不断探索新的养护工作方法,初步形成了企业承包的社会化养护模式,缓解了日常保养资金不足的困境,但养护承包企业依然存在着抗风险能力弱、专业化程度低、内部管理松散等问题。

今年以来,贺兰县公路管理段以提高承包企业专业化、机械化、抗风险水平为抓手,在全区首创“交投+”农村公路养护承包模式,与承担区内高速公路养护工作的宁夏交投集团全资子公司宁夏交通科学研究所有限公司签订农村公路日常保养合同,将高速公路养护技术和理念运用于农村公路养护工作中。同时,协调原有农村公路养护承包人员和养护工队伍加入宁夏交通科学研究所组建的养护队伍,为新的养护队伍提供本地区工作经验,避免养护环境从高速公路转向农村公路过程中可能存在的“水土不服”,为新的养护模式平稳着陆提供坚实保障。

因地制宜,人机协同提高工作实效。宁夏交通

投资集团作为高速公路养护部门,拥有先进的公路养护经验和设备,按照双方约定,新的养护模式以机械养护为主,人工为辅,投入道路清洁车、洒水车、除雪机等先进的清扫设备在适宜使用机械作业的高等级路面率先开展机械化养护,并根据工作需要,逐步将机械养护重点路段下沉到二级公路,由农民养路工对不适宜机械作业的道路进行补充。此举大大提升了农村公路养护工作效率,相较于以往方式简单、效率低的人工养护模式,节约了生产成本,提高工作机动性,养护工主要作业场所转移到了车速低、流量小的低等级公路上,作业安全也有了更强保障,贺兰农村公路养护事业迈向机械化养护的新台阶。

分类考核,计分支付确保养护质量。为确保养护质量,贺兰县公路管理段参照《宁夏公路管理局小修保养工程考核验收办法(试行)》,制定了详细的评价考核体系,并提出了较高的完成标准。通过计量核算制度的实施,倒逼承包方加大机械和人员投入以达到考核标准,大大提高了承包企业的自主性和积极性。同时,由路政执法人员在日常道路巡查过程中对路面养护情况进行监督,监督结果作为每月考核计量的重要参考指标,形成养护管理+路政执法的双向监督模式,进一步

加强监督考核力量,不断推动工作导向从人员配置向养护需求的转变,真正实现对养护公司的绩效管理,避免“一包了之”的情况发生。

由人向事,全面压实企业管理责任。在以往养护承包社会化的实践中,存在着诸多企业内部管理“中梗阻”的情况,承包企业体量小、人员工资低、管理手段落后等诸多原因导致了公路管理段在进行“花钱养人”向“花钱养路”的过渡中阻力较大。而“交投+”承包模式很好的弥补了这一短板,在公路养护行业耕耘多年的宁夏交通投资集团在人员管理、技能培训、企业运营等方面存在诸多先天优势,能够独立开展人员管理考核、业务培训、安全教育、风险规避等多个维度的工作,更有利于公路管理段向管理方向过渡,进而投入更多精力用于加强监督指导、强化目标考核和养护跟踪问效,管理更有针对性和实效性,进一步提高了资金使用效益。

下一步,贺兰县将继续努力推动“交投+”农村公路养护承包模式,以提升专业化、机械化为抓手,加强与承包企业的沟通协调,做好农村公路养护各项工作,努力创建路况质量好、路域环境美、设施配套全、绿化效果好的农村公路。

(梅宁生 吕金蓉 马鸿韬 陈慧娟)