

## 杨传堂一行调研宁夏交通扶贫工作

### 助力西吉打赢脱贫攻坚

7月15日至16日,全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂来宁夏调研交通扶贫工作。调研期间,杨传堂分别与自治区党委书记陈润儿、自治区主席咸辉就推动宁夏交通运输改革发展稳定交换了意见。自治区领导崔波、赵永清、张柱、刘可为、马汉成、部机关有关司局负责同志和部驻六盘山片区挂职干部参加有关调研。

自交通运输部牵头六盘山片区脱贫攻坚以来,实现了所有县城通高速公路,所有乡镇和建制村提前实现“两通目标”,公路网覆盖面大幅提升,有效解决了片区14个贫困县400多万群众的出行问题。同时,片区贫困人口由2016年的49.95万人减少到1.4万人,贫困发生率从14.5%下降到0.60%,农民人均可支配收入由2016年的7575元增长到2019年的10256元,地区生产总值增长近70%。部省合力、聚焦重点,除西吉县外,原州区、隆德县、彭阳县、泾源县、同心县、红寺堡区、海原县实现脱贫摘帽,682个贫困村全部脱贫销号。

7月16日,杨传堂一行到固原市西吉县硝河乡新庄村、偏城乡下堡村、吉强镇水泉村,分别就“两不愁三保障”落实、

扶贫车间、劳务就业和“交通+产业”等情况进行了调研。杨传堂走村入户,进车间、看牛棚,耐心细致体恤民情。

在硝河乡新庄村袁启存家中,热情的与其交谈,仔细了解家中的生活状况,嘘寒问暖。杨传堂说,脱贫不是终点,是生活的起点。要继续落实好脱贫政策,让老百姓日子越过越好。要重视教育,让更多的孩子通过教育改变命运,农村家庭只要有一个人就业,就能阻断贫困代际传递。要进一步抓好交通扶贫,巩固好“两通”成果,把老百姓脱贫致富的道路修好。

要想富先修路。2012年以来,按照党中央国务院部署,交通运输部牵头六盘山片区脱贫攻坚工作,将六盘山片区作为交通扶贫主战场,加快骨干通道建设,改善农村交通条件,积极筹措资金,不断提升路网技术等级和服务水平,为宁夏六盘山片区脱贫

攻坚当好排头兵。截至2020年上半年,全区在建高速公路项目576公里,国道省道改造203公里,农村公路640公里,持续改善群众便捷出行条件。

为了确保西吉县如期完成

数据核查,摸清“底数”,找准“路子”,有序推进较大人口规模自然村通硬化路。现如今,全县19个乡镇,295个行政村,村村通硬化路,村村通客车,238个贫困村的自然村全部通

“建管养运”协调发展,积极实施旅游路、资源路、产业路建设,努力为脱贫摘帽、乡村振兴、农民增收提供有力支持。

固将公路、固原至西吉高

速公路全线贯通,农村公路连接千家万户,客运班车连通山乡村落,道路畅通了,人们的思路也活跃了。冷凉蔬菜种植基地、牛羊养殖基地、服装生产基地等产业都如雨后春笋快速发展起来。采购订单也纷至沓来,一天忙得脚不沾地,每天装满农产品的货车,从田间地头通过高速公路把家乡的无公害产品输

送全国各地。各地的生意人也开始走进西吉,在这里兴办企业、安家落户,给当地老百姓带来不少实惠与方便,实现了在

家门口就可以打工的美好愿望。这一片欣欣向荣的景象与以前生态脆弱、资源匮乏,老百姓靠山吃山、靠水吃水的情况形成了鲜明的对比。

2020年,西吉县另外一条“主动脉”西会高速将于年底通车。同时,西吉县将计划新建农村公路51条260公里,概算总投资达3.3亿元。其中新建农村公路34条71公里,改建农村公路17条189公里。在交通运输部的大力支持和指导下,随着六盘山片区交通扶贫攻坚示范县的稳步推进,西吉县脱贫攻坚工作由以前的“输血型”已然转变成了“造血型”,已初具规模的“三纵三横两环两联”的公路交通网络将更好的推动西吉产业发展,促进农民增收,助力西吉县打赢脱贫攻坚战,圆满完成脱贫摘帽,为宁夏六盘山片区交通扶贫交出精彩答卷!(徐晴 符城玮)



脱贫摘帽任务,在交通运输部的大力支持下,自治区交通运输厅开展了一系列帮扶工作,倾力支持西吉县交通扶贫项目建设,开展农村公路通畅基础

设施,解决了19万贫困人口出行不畅的问题,有效打通了建档立卡贫困户和脱贫销号村脱贫致富的通道。同时加快完善农村公路管养体系,推进



扫一扫看文章视频

## 厅党委召开第10次理论学习中心组会议

7月17日,自治区交通运输厅党委围绕习近平总书记视察宁夏重要讲话精神,召开党委理论学习中心组第10次学习会议,开展专题交流研讨。厅党委委员、副厅长金花主持会议,厅党委理论学习中心组成员,厅二级以上巡视员参加学习。

会上,认真学习了《习近平论经济建设(2020年)》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》相关章节,尤其对习近平总书记视察宁夏重要讲话精神中

“坚持不懈推动高质量发展”的内容进行了再次研读。会议要求,交通运输系统党员领导干部要持续深入学习宣传贯彻习近平总书记视察宁夏重要讲话精神,结合工作实际和工作职责,深入思考、科学谋划、与时俱进,坚决打破惯性思维和路径依赖,强化责任担当,坚定使命初心,化“危”为“机”,从推进治理体系和治理能力现代化的高度,坚持不懈推动交通运输事业高质量发展。

会议强调,要继续深入学习好、宣传

好、贯彻好习近平总书记视察宁夏重要讲话精神,更加准确地把握总书记对坚持不懈推动高质量发展的各项要求;要充分掌握我区交通运输行业发展特征,坚持以供给侧结构性改革为主线,积极构建发展新格局,发挥好交通运输“先行官”作用;要坚持以人民为中心的发展思路,统筹疫情防控和经济社会发展工作,用心用情办好民生实事,体现交通运输事业高质量发展的“温度”,走好我区交通运输行业的新路子。

## 公路管理中心“六个加强”夯实“迎国评”工作

宁夏公路管理中心严格按照国评目标任务,认真落实迎评准备工作,通过“六个加强”,切实做到整治到位、管理到位、服务到位。

一是加强活动宣传。制定“迎国评”宣传工作方案,组建宣传报道小组、工作队,明确工作任务和完成时间节点,积极营造迎国评工作氛围。二是加强内业资料整理。对照国评内业资料目录索引,

认真查漏补缺,不断完善“迎国评”内业资料框架,做到条目清晰、格式规范、内容准确。三是加强项目管理。加快进行项目前期各项工作,邀请区内外专家,深入公路管理中心2处路面厂拌热再生工程现场指导,严把项目进度关、质量关,推动项目建设有序进行。四是加强安全生产管理。组织开展“安全生产月”“安全生产万里行”、应急救援演练等活动,

提高职工安全生产意识及应对突发安全事件的处置能力。五是加强路域环境整治。深化与交警、路政等部门协作,加大路面保洁频次、细化道路绿化管护、及时处治路面病害,保持良好的公路通行环境。六是加强疫情防控。引导干部职工保持高度思想警惕,坚持思想不松、节奏不变、措施不减,做到疫情防控和业务工作两不误、双促进。(祁建辉)

7月15日,宁夏公路建设管理局在同心县马高庄乡主持召开银川至昆明高速公路(G85)太阳山至彭阳段项目同心县境内征地拆迁丈量工作启动会。同心县交通局、自然资源局、住建局、林草局、马高庄乡政府、有关村和参建单位中铁建银昆项目指挥部相关领导参加了会议。会议要求各相关单位和沿线政府要统一思想提高认识,充分认识银昆高速公路建设的重要性、必要性和艰巨性,自觉增强责任感和使命感,妥善做好迁建安置工作;要统筹兼顾以人为本,让广大群众充分了解自治区有关征地拆迁工作的最新政策,务必保障老百姓切身利益,力争把银昆高速修成人民群众的幸福路、感情路、满意路;要精心组织强化措施,加强组织领导,密切部门协作,坚持“两手抓、两手硬”,全力以赴按时高质量完成征地拆迁登记丈量工作,尽最大努力确保工程早日开工建设。

银川至昆明高速公路(G85)起于宁夏银川市,止于云南昆明市,全长2322公里,是《国家高速公路网规划》南北纵向线中的一条。南北纵贯我国核心腹地,北接呼包银榆、宁夏沿黄、陕甘宁经济区,向南联结关天、成渝经济区、滇中经济区和多个城市群,对西部内陆地区经济社会发展的辐射带动作用非常显著。银川至昆明高速公路(G85)宁夏境太阳山至彭阳段项目,路线全长236公里,概算总投资261亿元,建设期48个月,项目采用政府和社会资本合作建设模式(PPP模式)操作,是宁夏交通运输单体投资最大的项目。

(郭长新 杨晓峰)

### 银昆高速公路征地拆迁工作正式启动