

宁夏六盘山片区公路里程达三万公里

部区合力攻坚 六盘山乡巨变

夏日如诗,路网如画。绿色蔚郁的大地上,宽阔平直、乌黑油亮的沥青路通镇接乡,翻山跨岭、蜿蜒前行的水泥路走村过社……

六盘山,也曾是红军长征翻越的最后一座高山。今天,历史赋予了这座“胜利之山”新的使命——要让六盘山上下的贫困群众全部脱贫,让这个过去“苦瘠甲天下”的地方换上新容颜。

682个贫困村全部销号

近年来,宁夏交通运输行业当好先行官,紧紧抓住部区合作共建契机,集中力量打通六盘山集中连片特困区对外通道,畅通群众脱贫“最后一公里”,当地百姓逐步过上期盼已久的小康生活。原州区、隆德县、彭阳县、泾源县、同心县、红寺堡区、海原县实现脱贫摘帽,682个贫困村全

部脱贫销号。

提前实现“两通”目标

2012年以来,在交通运输部的大力支持和宁夏回族自治区党委、政府的坚强领导下,宁夏交通运输行业先后实施了国省干线公路升级改造,实现县县通高速公路,打通对外开放通道;统筹支持脱贫销号村和深度贫困村对外连接道路建设,提前实现所有建制村通硬化路和通客车“两通”目标。

截至2019年年底,宁夏六盘山片区公路通车里程达3万公里,相较于2012年增加近8500公里,公路网络覆盖面大幅提升,构建起以青兰、福银等国家高速公路为主骨架,联通贫困县区的快速交通网络,形成了片区内各县区间“一小时交通圈”。

守着金饭碗吃上暖心饭

在固原市西吉县交通运输局办公室的一面墙上,一张土地现状影像图上布满密密麻麻的细红色线路。“这些红色的线都是我们公路!”西吉县交通运输局工作人员站在地图前自豪地说。一条条公路将贫困地区与全国市场紧紧连在一起,盘活了贫困地区资源。西毛公路是一条随着西吉特色产业带建设的公路,在公路沿线分布着华林万亩蔬菜生产基地等十几个特色种植园区。

西吉县农业技术推广服务中心主任王荣华介绍,目前全县种植10万亩以上冷凉蔬菜,仅芹菜年产量就有32万吨,主要销往重庆、湖南、四川等省市。六盘山片区以路兴业、以业增收,55个贫困村摘掉了“穷帽

子”,“交通+”特色扶贫之路为当地带去了人气、财气。

“朝那鸡”打入东部省市

“彭阳县以‘四好农村路’建设为契机,全面提速以茹河瀑布、长城塬毛泽东夜宿地、金鸡坪、梯田花海为主的红色生态旅游产业的发展,使彭阳旅游业实现了从无到有、从小到大的跨越,打响了的‘看山花、赏瀑布、游梯田’为特色的生态旅游。同时,依托便利的交通条件,‘彭阳辣椒’‘朝那鸡’‘彭阳果脯’‘彭阳小杂粮’等农副产品也走出彭阳,远销区内外。2017年,‘朝那鸡’打入福建、广东等东部省市,红梅杏、辣椒、朝那鸡等品牌知名度不断提高,带动农民收入快速增长。

脱贫攻坚,山乡巨变,一个山绿民富的新西海固呼之欲出。(徐晴)

自治区交通运输厅

健全制度加强大件运输监管

为了推进交通运输“放管服”改革,推进简政放权、放管结合、优化服务,持续加强机关内控制度建设,交通运输部印发了《宁夏回族自治区交通运输厅大件运输许可监督管理办法》。

该办法依据《中华人民共和国行政许可法》等有关法律、法规、规章和规定,对大件运输许可监督管理的内容、对象、方式和许可审批的工作程序、网上办理工作要求以及监督管理对象单位及工作人员

的监督问责情形进行了明确规定。

该办法的出台,是推动交通运输治理体系和治理能力现代化、促进全区交通运输高质量发展的组成部分,将会进一步推动“作风建设年”活动开展,加强对我区公路大件运输行政许可行为的监督管理和保护公民、法人和其他组织的合法权益,提升大件运输审批服务质量和效率以及企业的获得感、满意度。

(厅行政审批处)

质量监督局

严把船舶检验关口 确保水上旅游安全

自今年3月份以来,宁夏交通建设工程质量监督局克服新冠肺炎疫情防控期间船舶检验数量少、船舶检验时间集中、业务量大等实际困难,在严格落实新冠肺炎疫情防控工作的前提下,认真开展全区船舶检验工作,助力全区水上旅游企业复工复产,确保水上交通安全。

宁夏船舶集中检验每年4月份开始。今年,为尽可能减少新冠肺炎疫情对全区船舶检验工作的影响,该局于3月3日印发了《关于2020年度全区船舶检验有关事项的通知》,对检验的时间、范围、工作流程进行了部署,并按交通运输部海事局疫情防控期间船舶检验工作要求对证书到期因疫情防控等原因无法进行现场检验的特殊情况进行了周密安排,保证船舶各项措施到位,稳妥进行。

全区水上旅游旺季集中在每年4-10月,船舶在此期间均已下水营运,船底外部检查难以进行。为确保检验质量,补齐每年4-6月船舶集中检验期间船体水下无法检验的短

板,该局在3月17日至19日,组织检验船奔赴沙湖、鸣翠湖等水上旅游企业,利用运营船舶上岸检修之机,提前安排船舶船底外部检查工作,对查找出的船体缺陷要求企业立即完成整改后方可下水营运,有效发挥船舶检验效果。

为确保改革期间船舶工作有序进行,该局及时与厅海事港航处、行政审批处进行了沟通汇报,进一步明确了船舶检验的受理、证书用印、发放等工作程序;在船舶检验现场,严格按照船检技术规范要求,对各检验项目进行检验,并将船舶救生设备列入重点检查项目,对检查出的船舶缺陷要求水运企业、船舶业主立即落实整改,经复检合格后签发船检证书,保障了营运期间船舶技术状况处于良好状态,确保船舶营运安全。

目前,我区船舶检验工作正按计划有序进行中,截止7月15日,共对21家水上运输企业及渡船业主的406余艘船舶进行了检验,经检验合格签发检验证书388套。

(吴桐)

高路公司

让“假冒绿通”无处遁形

近日,宁夏甘塘收费站查处了一辆“假冒绿通”集装箱货车。据了解,当时货车司机声称车厢内载满蔬菜,要求工作人员减免通行费。工作人员当即按照绿通查验要求对车辆进行“三人三点”查验,在查验过程中发现该车厢后门的蔬菜包装箱堆放较为稀疏,从空隙处还可以看见车厢内的其他货物,并且该车司机眼神闪烁不断催促放行。细心的工作人员在发现问题后坚持工作原则,立即将车辆引导至收费站广场处进行卸货查验,发现该车辆除了车厢后门处拉运的为蔬菜外,其余部分全部是绿通目录

范围外的其他产品,现场工作人员立即拍照取证,并要求司机足额补缴通行费5540元。

在取消省界收费站后,宁夏严格落实国家绿色通道相关政策,始终按照“积极落实、规范程序、打击假冒、加强监管”的原则开展绿通车辆查验工作。为了保证查验的准确性,对于金额免缴较大的车辆由值班站长带队查验,对于可疑集装箱货车由当班班长将车辆引导至广场进行卸货查验。截至目前,宁夏共查验“假冒绿通”车辆207辆,追缴通行费54151元,确保通行费“颗粒归仓”。(金艳 俞冰洁)

全区水上交通运输安全专项整治三年行动启动

7月10日,随着一声船舶鸣笛在黄河青铜峡库区水域上空响起,全区水上交通运输安全专项整治三年行动启动仪式暨2020年水上交通应急演练拉开了序幕。

此次演练科目分别为船舶因机械故障造成人员受伤时的应急处置、船舶失火时的应急处置,共投入人员100人次,各类船舶52艘次,救援装备近100件,采用了无人机空中巡航搜救,快艇、冲锋舟等多船型水面搜救,展示了全方位、多角度、立体式的现代化救援模式。此次演练准备充分、指挥得当、人员反应迅速,达到了预期效果,对促进我区水上交通应急救援工作规范化、科学化、现代化建设和疫

情防控常态化措施落实具有积极意义。

随着黄河汛期的来临,我区水上交通运输安全面临较大压力,自治区交通运输厅二级巡视员卢清华对演练给予充分肯定并强调:一是要认真落实企业安全生产主体责任;二是要严格落实安全生产行业监管责任;三是要全力落实属地安全生产管理责任。要以这次演练为契机,进一步强化安全生产责任意识,严格落实安全生产责任制,不断提升安全管理和应急处置能力,持续提高水上交通安全生产工作水平,更好地维护广大人民群众生命财产安全。

(文/郭勇 刘彦琴 图/石新军)



公路建设管理局调研脱贫攻坚工作

7月7日,宁夏公路建设管理局党委书记杨庆、副局长李成堂一行调研建设管理局定点帮扶贫困村——同心县下马关镇南安村、王古窑村脱贫攻坚工作。

调研组一行先后来到南安村温棚蘑菇种植基地、王古窑村泽云养殖专业合作社、7000余亩流转

土地实地调研,详细了解扶贫产业的运行模式、产销供应、农民增收等扶贫项目实施情况,调研帮扶村的产业帮扶方向和帮扶项目的可行性。

调研组对扶贫工作取得的成绩给予了肯定,认为两个村的扶贫项目实施有一定的市场竞争力,扶贫工作队为当地争

取了各方资源,积极扩大种植规模,形成产业发展,带动当地群众增收致富。同时指出今年是全面建成小康社会和脱贫攻坚的决胜之年,要在巩固去年脱贫成果和脱贫成效的基础上,一要明确今年脱贫攻坚工作的目标任务,工作思路要清晰,要继续做好最后决胜时刻

的各项脱贫攻坚工作。二要围绕产业发展下功夫,拓宽思路,谋划切实可行的发展之路,为人民群众增加更多的增收渠道。三要谋划好今年的驻村帮扶计划,根据村内的实际情况,提出具体帮扶方案,尽快落实,进一步巩固脱贫成效。

(邢嘉 刘俊岳)

自治区交通运输综合执法监督局

多措并举严厉治超 营造良好交通环境

治理非法超限超载行为关系到广大人民群众的生命财产安全,更关系到交通行业乃至宁夏地区经济的持续协调发展。为进一步规范道路运输市场秩序,攻克非法超限超载痼疾。今年以来,宁夏交通运输综合执法监督局坚持源头治超与路面治超齐头并进的治理原则,创新思路,强化力度,多措并举开展各项治超工作。

宁夏交通运输综合执法监督局银川分局西夏执法大队在国道110线黄羊滩段认真检查

着过往的货运车辆,给货车驾驶员发放宣传资料,耐心细致的讲解政策法规及超载的危害,对于不理解不配合的司机,工作人员举一反三,讲道理、讲相关的政策法规。“我们鼓励你们合法运输,既是保护自身的安全,也是保护他人安全。”西夏执法大队队长熊军对接受检查的司机说道。经过西夏执法大队的不间断治理,超限超载率明显大幅下降。

车辆超限超载很容易引发道路交通事故,造成公路路

产损失和人员伤亡。超载、超限对道路、桥梁等交通基础设施的损害更是不言而喻。但在经济利益的驱使下,一些货车司机往往置交通安全于不顾,为了逃避打击,他们会想方设法逃避检查,与执法人员玩捉迷藏、打时间差。为此,自治区交通运输综合执法监督局银川分局采取流动治超与固定治超相结合、定点不定时等方式,有针对性的对重点路段进行联合性查究,对非法超限超载货运车辆进行严厉打击,让超限超载货车无处遁形。

“在这个制造过程中,我们走访了相关的砂石场与企业,给他们宣传相关的法律法规以及超限超载的危害性,并且签订相关的责任书。对拒不配合的超载超限车辆,我们进行加入黑名单管理。当然,这些只是我们的手段,而不是我们的目的,真正的目的还是希望通过这些措施,让广大货车驾驶员能够合法合规的运输,保证公路的安全畅通,消除安全隐患。”银川分局黄羊滩执法大队中队长杨志刚介绍说。(下接三版)