自治区交通运输厅

“证照分离”改革试点落实情况评估调研

近日，为贯彻落实自治区人民政府“证照分离”改革试点任务部署和要求，加快推动交通运输系统改革事项推广落地。自治区交通运输厅赴石嘴山市交通运输局和宁东规划建设土地局，对两地交通运输“证照分离”改革试点落实情况进行了评估调研。

此次评估采取实地调研、召开座谈会、查阅资料方式进行，调研组先后走访了石嘴山市交通运输局、政务服务大厅、宁东管委会、规划建设土地局、政务服务中心等试点任务实施单位，详细了解了此次“证照分离”改革中好的做法、事项办理的瓶颈问题、下一步改革任务具体举措等试点任务落实情况。

调研组肯定了两地交通运输系统“证照分离”改革试点任务开展工作，对下步工作提出了要求：要高度重视试点任务开展情况总结评估，梳理整理好的经验做法；要主动查找影响事项办件量提升、改革举措运用不广泛等瓶颈问题的诱因和解决办法；要进一步加大宣传和服务指导力度，进一步提升企业群众知晓率和认可度，切实推动改革举措落实精准有力、遍地开花，为下一步改革任务全面推广打牢坚实的基础。

（甘庆忠 叶 焜）

国道344线清水河大桥，全长166米，上部结构为预应力混凝土（后张）T梁，下部结构采用柱式墩、肋板台，钻孔灌注桩基础。本项目对原有清水河桥进行拆除重建，工程总投资12878014元，计划工期2020年7月1日至2020年10月31日。清水河大桥的拆除新建，不仅加大了桥梁的承载能力和安全性能，还提高了G344线的整体运营能力。图为清水河施工现场。

梅宁生/文 杨长红/摄

国道327线彭阳至青石嘴段通过交工验收

8月13日，国道327线彭阳至青石嘴段公路通过宁夏公路建设管理局组织的交工验收，正式交于宁夏公路管理中心养护、宁夏交通运输综合执法监督局管理。

该项目位于固原市彭阳县、原州区境内，是《国家公路网规划（2013年-2030年）》中普通国道连云港至固原公路宁夏境内重要路段，是固原市向东连接甘肃庆阳等地的省际出口通道，路线全长23.065公里，概算总投资13718万元。起点位于彭阳县经二路和兴彭大街平面交叉处，经古城镇，终点止于固原市原州区下青石村。全线按二级公路标准建设，设计速度40公里/小时，路基宽度8.5米，路面宽度8.0米，沥青混凝土路面，桥涵设计荷载等级为公路—Ⅰ级。

项目建设单位为宁夏公路建设管理局，设计单位为宁夏公路勘察设计院有限责任公司，监理单位为陕西交通工程咨询有限公司，施工单位为中星路桥工程股份有限公司、固原凯达公路工程有限公司。

本项目的建成通车对于提高国道通行能力和服务水平，畅通省际出口通道，促进区域经济社会发展意义重大。

（李海军）

勇担新重任 走好新路子

全力推进交通建设工程安全和质量执法

近期，自治区交通运输综合执法监督局质量与安全执法分局和自治区道路运输事务中心完成了交通建设工程质量监督管理相关职能和人员的移交工作，伴随着全区五市交通运输综合执法支队全部挂牌完成，补强了交通建设工程安全和质量执法工作，标志着全区交通运输综合行政执法改革基本完成，区市县三级交通建设工程安全与质量执法体系基本形成，标志着全区交通运输综合执法工作迈入了新阶段。

安全和质量是交通建设工程的核心内容，事关人民群众的出行安全，是全区交通强国建设的根本需要，是交通运输高质量发展的关键支撑。宁夏交通运输厅在深入推进交通运输综合行政执法改革的过程中，在全国首推将安全和质量监督管理纳入执法体系的创新举措，以强化交通基础建设的质量和安全执法助力交通运输依法治理能力和水平现代化。

自治区交通运输综合执法监督局质量与安全执法分局将以此次交通运输综合执法改革为契机，以履行安全和质量执法工作为己任，转变思想、建章立制、苦练内功、勇挑重担，起草拟定了《交通建设工程安全生产监督管理办法（试行）》，逐步实现对工程设计、施工监理、试验检测等各环节、全流程的监督管理，积极推进全区交通运输行业行政执法改革落地生根，深入践行“政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效”工作要求，全力走好新时期安全与质量执法工作的新路子。

（王 凯）

自治区交通运输综合执法监督局

区域联动下好治超“一盘棋”

8月19日14时30分至20日4时30分，银川分局、吴忠分局所属灵武、机场、永宁、吴忠、青铜峡高速等执法大队采取错时上岗、同步进行的方式，充分发挥内部联动、区域合作优势，在G211线、G109线、G344线分点位开展联合流动治超，出动执法车辆13辆、执法人员44人次，查处超限超载货运车辆30辆，其中“百吨王”5辆。

超限超载治理是一项复杂的系统工程，是否能够取得实效，关键在于“一盘棋”的治理。自全区交通运输综合执法改革之后，自治区交通运输综合执法监督局各分局认真研判治超形势，精准施策，在重点路段部署跨区域超限超载治理联勤联动，发挥执法合力，实现了多部门联合开展不定期、不定点流动治超，确保在安全生产、超限超载治理工作中取得了扎实效果。今年上半年，银川分局、石嘴山分局打破行政区域界线，创新建立“统一指挥、内部联动、区域合作”机制，制订《银川分局、石嘴山分局联合执法区域联动实施方案》，成立变发事件联合处置领导小组，形成两区域“一盘棋”治超格局。

同时，银川分局认真总结工作经验、提炼先进工作方法，对接吴忠分局继续开展区域联动，在全面摸排超限超载车辆通行规律特点的基础上，各执法大队协作配合，提前谋划，摸清货运车辆出入的高峰时间段和必经之路，采取“定点检查+流动稽查”的方式开展联合执法行动。

自治区交通运输综合执法监督局发挥区域联勤联动优势，强化路面超限超载治理，分析研判和深挖违规装载源头，在重点区域、重点路段定期或不定期开展联合治超工作，坚决打击超限超载行业乱象，有效遏制了货运车辆违法超限超载运输。

（申 荣）

中卫片区全面提升ETC发行工作成效

为加快实现高速公路不停车快捷收费，缓解高速公路保通保畅压力，进一步推进ETC发行工作进度，中卫片区群策群力，全面创新工作举措，多渠道拓展ETC发行业务，高质量保障售后服务，竭力提升ETC使用率和覆盖率。

按照高路公司ETC推广发行工作相关部署要求，中卫片区各站结合工作实际制定ETC发行工作实施方案，层层分解ETC发行任务，压实领导责任，全体职工积极参与，将ETC发行工作视为目前最紧要的工作任务，全力助力ETC发行工作再创新高。

同时，各站主动与“货车帮”、属地银行、加油站、4S店等加强合作，充分利用便携PAD发行设备，开展“一站式”全流程安装服务，随时随地为广大司乘提供便捷、快速的服务，进一步提高ETC的社会认知度。

除此之外，片区各站在车道设置ETC咨询办理点，精准锁定未办理车辆，及时预留车主信息，进行一对一宣传及跟踪服务；现场答疑司乘疑问，及时处理因余额不足、大车小标、信息不符等因素导致车辆不能正常通行的问题，有效提升ETC使用率。并且成立ETC推广办理小分队，深入市区企事业单位、乡镇街道、服务区等场所，由被动变主动，打通ETC发行渠道，争取一切社会资源，做到尽办应办，多形式、多途径加快ETC推广发行。

中卫片区各站安排认真负责、业务熟练的骨干人员进行专项办理，确保发行质量，严禁为了冲数量而恶意解绑注销，为广大司乘提供一个风清气正、售后无忧的办理环境。

据悉，从2020年6月1日开始发行截至目前，中卫片区ETC发行数量约8000余辆，发行量连续两个月在公司排名靠前。

（白海龙 曹瑞香）

乌玛高速清凉行

喝防暑药品藿香正气水

工人们吃西瓜解暑

8月的宁夏大地，虽说温度不是很高，不时的也吹点风，但海拔高、紫外线强，对于在生产施工一线的工人们来说，这种热是干热。为了身体不被晒伤，只能全身包裹，可想而知，在这种环境下，身体上的汗是流不完、擦不完的，给坚守在乌玛高速公路施工一线的建设者们带来了极大的挑战。然而，他们为了确保工程的顺利完成，战高温、斗酷暑，挥洒汗水，埋头苦干，兢兢业业的坚守在自己的岗位上。

为做好防暑降温工作，关心关爱一线工人，宁夏中达公司日前在施工现场开展了“送清凉”活动，把防暑药品、水杯、毛巾、冰糖、冷饮、西瓜等送到一线工人的手中。一份清凉，一份关怀，一份爱心，送清凉活动不仅送去了公司各级领导的关怀，更是极大地鼓舞了一线施工人员的士气，同时增强了坚守一线工人的幸福感、获得感和自豪感，更为全面助力乌玛高速公路建设和社会经济发展贡献了一份自己的力量。

（杨长红 雍 瑾）