

京藏高速改扩建平罗至四十里店段西半幅主线路面顺利通车

11月1日下午,随着宁AG8706大货车驶入京藏高速四十里店至平罗段西半幅高速公路,我区“十三五”交通重点工程——京藏高速公路改扩建四十里店至平罗西半幅工程试通车,也标志着京藏高速公路中宁段改扩建工程全线通车。

在京藏高速四十里店至平罗段现场,高速两边的美景如画,平坦的8车道镶嵌在美景中。在四十里店收费站,新建的收费窗口由原来的2进4出,改建为4进6出。沙湖收费站由原东西半幅各一个收费站,合并为一个7进14出收费站。

京藏高速公路在宁夏境内是宁夏车流量最大、最为重要的物流进出通道,全长353公里,途经宁夏石嘴山、银川、吴忠、中卫4个主要城市。近年来,由于交通量增长迅速,现有公路已不能适应区域经济社会发展和社会交通量增长需求。为此,自治区党委、政府决定,“十三五”期间对京藏高速公路宁夏段实施

“四改八”工程。

京藏高速改扩建工程起自石嘴山以北的蒙宁省界麻黄沟,经惠农、平罗、贺兰、银川、永宁、吴忠、红寺堡,止于中宁县以南的桃山口,接已建成的福州至银川国家高速公路,改扩建段全长约284公里,其中中宁蒙界至滚泉段212公里为双向八车道,滚泉至桃山口72公里为双向六车道。概算总投资221亿元,于2016年4月分段陆续开工建设。全线改扩建惠农等10处互通立交,采用整体式拼宽形式,八车道标准,行车速度100公里/小时,标准路基宽度41米。本项目于2016年开工、分六段建设,其中五段、256.3公里已建成通车。

作为该项目的最后一段,长27.7公里的平罗至四十里店段东半幅已建成通车,西半幅受疫情影响,工程复工时间较原计划推迟了一个月的时间。宁夏交投工程建设管理有限公司在做好疫情防控和投资任务的同时,科学合理编

制施工进度计划,全面推进各项建设任务,于今年6月底完成路基工程,9月上旬完成基层及桥涵施工,10月底完成路面工程,11月1日西半幅通车。

“以前去沙湖景区路窄、车多,在不堵车的情况下需要1个多小时到达。”从事旅游运输的张庆洪长期往返银川与沙湖景区。他告诉记者,走改扩建后的京藏高速到

银川市市区仅40分钟,景色秀丽、大道平坦。“甘肃、青海、宁夏2.4亿元脱水蔬菜都汇集到惠农口岸,经过提供质检等全流程服务,直接运往天津港出口。通过京藏高速得以实行公路铁路联运,大大提升产业区位优势。”石嘴山经济技术开发区管委会口岸管理办公室工作人员说,京藏高速改扩建,让园区与全国各产业

目标市场的距离更近一些。

据悉,京藏高速石嘴山至中宁段改扩建工程全线通车,将有效缓解京藏高速公路的交通压力,对改善全区路网布局、优化资源配置、进一步提升宁夏沿黄城市带的联通能力、助推建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区具有重要意义。

(厅记者站)



交通运输厅政务窗口 扎实推进“不见面”审批

近期,又有“在公路增设或改造平面交叉口审批”等8项涉路施工许可事项划转到自治区政务大厅交通运输厅窗口,群众可自主在“宁夏政务服务网”网上申请办理,通过网上申报、标准样本表单下载、网上推送补齐补正、电话咨询指导服务、审批结果邮寄送达等方式,实现“不见面”审批和“一次办好”。8项涉路施工许可事项的办理时限统一从法定20个工作日减少到承诺13个工作日办结,办理环节和申请材料均减少16个。截至目前,自治区交通运输厅“不见面”审批事项已累计达50项,通过不断的简化群众办事环节、优化服务流程,提升办事效率,使群众网上办事从“能办”向“好办”跨越,交通行政审批政务服务更加流畅、便民和高效。(赵会)

自治区人民政府办公厅 发感谢信点赞宁夏天豹

近日,宁夏天豹运输公司收到自治区人民政府办公厅发来的感谢信,对该公司在“全国易地扶贫搬迁后续扶持工作现场会”会议期间,全力做好车辆服务保障工作,顾全大局、主动服务,积极选派25名政治可靠、经验丰富、技术过硬的驾驶员,配合各有关部门圆满完成工作任务,给予充分肯定,向公司及参与此次保障任务的同志们表示衷心感谢。

据了解,本次会议服务保障工作,天豹运输公司所有工作人员全力以赴,高标准严要求完成运输服务保障任务,充分展现了各级人员高度的政治觉悟和优良的精神面貌,进一步提升了公司的美誉度和社会影响力。

多年来,不断加强管理,持续提升服务品质,不论是政府运输保障任务、企事业单位通勤,还是日常班线运输,都制定了严格的安全、服务流程,并监督执行,赢得了社会各界的好评。

同时,天豹运输公司将努力适应旅客出行的新需求,继续以“服务百姓、服务社会”为己任,提供品质化、多样化的出行解决方案,更好的满足个性化出行需求,为推动传统产业的调整转型、为宁夏交通体系的构建、为普通老百姓的美好出行、为交通强国建设贡献天豹力量。(李晓峰)

简讯

10月29日,自治区交通运输厅组织相关专家和有关处室代表,对“宁夏公路桥梁健康管理大数据云平台关键技术与工程示范”科研项目进行了评审验收。与会专家听取了项目承担单位的汇报,进行了提问、质询并审阅了相关资料,认为该项目验收资料齐全,完成了合同书(任务书)约定的主要研究内容和考核指标,资金到位且使用合理、合规、合法,一致同意通过验收。

“宁夏公路桥梁健康管理大数据云平台关键技术与工程示范”科研项目研发了宁夏公路桥梁健康管理大数据云平台并进行了工程应用示范,实现了宁夏区域内公路桥梁和隧道CBMS基础和养护数据集成、综合业务管理、大数据可视化展示和大数据分析服务等功能。(张晶)

近日,交通运输部在北京召开全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情表彰大会,宁夏公路管理中心固原分中心被评为全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进集体,宁夏公路管理中心石嘴山分中心陶乐公路养护站周鹏、宁夏交投高速公路管理有限公司滨河新区收费站刘志伟2名同志荣获全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进个人称号。

宁夏回族自治区交通运输厅设计分会场,交通运输厅党委委员、副厅长(兼)、宁夏邮政管理局党组书记、局长孙猛,厅党委委员、总工程师魏力,厅属各单位疫情防控工作分管领导、厅机关相关处室负责人,宁夏民航、邮政系统有关人员参加了会议。(厅人事与老干部处)

宁夏交通公安联合开展治超“百日攻坚”督查行动



宁夏交通运输综合执法监督局与自治区公安厅交通管理局近日联合开展治超“百日攻坚”专项督查行动。旨在督查两部门所属

基层单位对联合印发《实施方案》制定的治理目标,明确的主要任务,提出的具体要求贯彻执行情况。

2020年国庆前夕,为深入贯彻落实交通运输部、公安部关于治理货运车辆超限超载的有关要求,进一步加强全区货运车辆违法超限超载治理工作,为建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区营造良好的交通运输环境,宁夏

交通运输综合执法监督局与自治区公安厅交通管理局于9月29日启动了“打击货运车辆超限超载‘百日攻坚’专项行动”。

专项行动开展一整月,两部门进行了首次联合督查,督查采取明察暗访、调研座谈等方式。联合督查明确方向,确定重点,进源头企业,到重要路段,了解真实情况,各基层执法单位联合,突出治理“百吨王”。通过督查,提高一线执法人员对联合治理工作重要性的认识,发挥联合治理优势,有效打击货运车辆超限运输的违法行为,营造良好的交通执法环境,稳步推进宁夏货运车辆超限超载治理工作。(李进保)

银川市道运事务中心重视投诉努力提高全市出租车服务质量

银川市道路运输事务中心日前召开2020年第三次出租汽车行业投诉工作会议,通报了2020年1月-10月投诉处理工作情况,对今后的投诉工作提出了具体要求。

一是高标准,严管理。各出租公司要继续加强对驾驶员的管理,通过不同的宣传载体,引导出租车驾驶员增强服务意识,提高服务质量,提高与乘客沟通的语言技巧,减少不必要的投诉。对核实成立的投诉,要严格按照相关规定进行严肃处理,加强对驾驶员的再教育,

典型案例要在驾驶员例会上进行警示教育。二是继续完善投诉机制,明确投诉返单格式。各出租公司在返单时要保持投诉单整洁,基本情况叙述详实准确,相关材料附件齐全,并在规定期限内完成处理工作。三是及时送交乘客遗失物品。要求驾驶员提醒乘客带好随身物品,对于已经遗失的物品必须及时上交不能占为己有,公司对驾驶员送交遗失物品要流程开展工作。同时,要求各公司工作人员及时关注工作群内发布的相关动态,以免漏接消息,积极

配合并及时反馈,并督促驾驶员规范使用微信收款码。四是组织学习投诉归档资料整理规范的相关公司材料,相互交流互相提高。

该中心信访投诉科特别要求,各公司业务人员在处理投诉时做到公平、公正、合理;利用905平台规范驾驶员运营行为;各公司要高度重视2019年服务质量信誉考核结果;微信支付要实名制,以便乘客查找失物;各公司工作人员关注行业舆情,如有相关情况发生,及时上报信访投诉科。

(保珊)

