

曹志斌调研全区农村公路建管养运情况

11月9日至11月12日,自治区交通运输厅党委书记、厅长曹志斌带领相关处室负责人,调研平罗县、中宁县、青铜峡市、灵武市农村公路“建管养运”等情况。

调研组先后来到平罗县宝丰镇庙宝路、平罗县东门汽车站、中宁县高铁东站、青铜峡市峡口镇农村客运站、灵武白土岗养殖基地,实地查看、详细了解各地落实“四好农村路”高质量发展实施意见、服务乡村振兴、提升农村公路服务水平、建制村通客车情况及乡镇综合运输服务站使用、冬季疫情防控工作等情况,并与当地政府、交通运输部门对存在的问题进行充分沟通,共同研究协商解决办法。

曹志斌对全区各地农村公路建管养运工作给予了充分肯定。同时强调,一要突出规划引领,坚持科学规划,因地制宜、彰显特色,完善公路路网,结合农村人居环境进行整治,为乡村振兴战略的实施提供有力支撑。二要依托高铁枢纽发展枢纽经济,变交通优势为产业发展优势,集聚新要素、完善新功能、培育新产业,带动城市能级的跃升。三要进一步提高农村边远地区的通达深度和服务广度,结合各地实际推进城乡客运一体化,全力满足群众出行需求。四要充分谋划实施黄河大道旅游服务功能,促进“交通+旅游+产业”融合发展。五要紧盯疫情防控形势变化,把牢把准近期防控重点,切实做到防范意识不松懈、防控力度不减弱、防控措施不停止。

曹志斌指出,“十四五”期间是宁夏交通发展提质增效转型期,也是宁夏交通发展的转型期。要深入贯彻党的十九届五中全会精神,落实新发展理念,牢牢抓住战略机遇期,立足宁夏实际,聚焦交通强国建设,着力“扬速度之长、缩偏远之距、畅出口之塞、补开放之短”,在推动构建新格局,落实黄河流域生态保护和高质量发展进程中展现交通担当。(厅记者站)

曹志斌在厅党委理论学习中心组(扩大)第16次学习会上强调 弘扬奋斗精神推动宁夏交通运输发展取得新成绩

11月12日下午,自治区交通运输厅党委以“学习贯彻党的十九届五中全会精神,高起点谋划全区交通运输‘十四五’发展规划”为主题,召开党委理论学习中心组(扩大)第16次学习会。会议由厅党委书记、厅长曹志斌主持。

曹志斌指出,党的十九届五中全会是在我国进入新发展阶段、实现中华民族伟大复兴正处在关键时期召开的一次具有全局性、历史性意义的重要会议,是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的纲领性文件,是今后5年乃至更长时期我国经济社会发展的行动指南。

曹志斌强调,学习好、贯彻好、落实好党的十九届五中全会精神,是当前和今后一个时期全区交通运输系统的重要政治任务,要以高度的思想

自觉、政治自觉、行动自觉,切实抓好贯彻落实。一是深学细悟,在融会贯通上下功夫。要突出原文原著学,领会精神实质,把握其中的战略要求;要注重联系学,贯通核心要义,把党的十九届五中全会精神和学习习近平总书记视察宁夏讲话精神相结合,找准工作支点;要注重结合学,把准工作定位,结合建设“交通强国”要求和建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区的具体措施,明确我区交通运输发展目标定位。二是坚定站位,在贯彻落实上下功夫。要以做到“两个维护”的政治自觉,以“时不我待”的行动自觉,以“入脑入心”的思想自觉抓好贯彻落实;要进一步激发担当作为的动能,提振干事创业的“精气神”,确保党中央的决策部署不折不扣贯彻落实到位;要对“十三五”期间的工作任务完成情况进

行“回头看”,及时查漏补缺;要科学谋划、合理确定我区“十四五”时期交通运输发展目标,高质量编制好发展规划,为谱写全区交通运输发展新篇章提供规划引领和战略支撑。三是学以致用,在推动工作上下功夫。要把准发展大势,找准宁夏交通发展的方向;要压实考核责任,围绕既定的目标任务,采取更加得力、更加到位、更加有效的措施,一件一件盯,一项一项抓,确保各项效能目标任务圆满完成;要弘扬奋斗精神,推动宁夏交通运输发展取得新成绩。

厅党委理论学习中心组成员,厅二级以上巡视员参加会议,厅机关各处室、厅属各单位主要负责人列席会议。厅党委班子成员结合学习和工作实际,相互交流发言。

(陈丽 葛月霞)



图为厅党委书记、厅长曹志斌在石嘴山市平罗县调研农村公路“建管养运”情况。

12328 交通运输服务监督电话考评名列全国前茅

根据交通运输部运输服务司最新发布的10月份12328交通运输服务监督电话系统运行情况月报显示,在全国32个参评省份中,宁夏综合测评位列全国第六名,成绩名列前茅。

“12328”热线作为全国统一的交通运输服务监督电话,业务范围覆盖了公路、水路、道路运输、城市客运、海事、搜救等业务领域,是广大人民群众表达意愿心声、反映利益诉求、参与行业治理的重要渠道。宁

夏交通运输厅宁夏路网监测与应急处置中心“12328”平台从建立专业化服务队伍、不断完善软件功能、加大转办督办力度等多措并举,全力提升监督电话运行服务质量,受到了广大群众的好评。(杨阳)

交通运输部安排车购税资金支持惠农至石嘴山段项目建设

近日,交通运输部印发《交通运输部关于G1816乌玛高速惠农(蒙宁界)至石嘴山段资金安排的意见》,拟安排车购税交通专项建设资金16.41亿元支持项目建设。

乌玛高速惠农(蒙宁界)至石

嘴山段项目全长57.79公里,项目估算静态总投资约55.1亿元,拟采用政府和社会资本合作(PPP)模式建设。项目按照双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度26米。本项目拟申请列入2021年自治区重点

预备开工项目,目前,项目用地预审已报自然资源部待审批,计划年内完成项目核准。2021年完成初步设计、施工图设计报批及社会资本招标等前期工作并开工建设。

(厅综合规划处)

11月11日,交通运输部综合行政执法改革工作推进会在湖南长沙召开,自治区交通运输厅党委常委、副厅长王金凤围绕宁夏交通运输综合行政执法改革的主要做法、取得成效等情况,作了题为《统筹构建全覆盖不交叉执法体系,推动交通运输综合执法高质量发展》的典型经验交流,得到交通运输部副部长戴东昌及与会兄弟省份领导的充分肯定。

戴东昌副部长两次就宁夏交通运输综合行政执法改革点名表扬,就改革成效给予了高度肯定。他指出,宁夏等省区改革工作能全面落实、高效推进、平稳落地,得益于各省区党委、政府对改革工作的高度重视,高位推进;得益于各有关部门对改革工作的系统谋划、整体推进;得益于各级交通运输综合行政执法机构持续建章立制、破旧立新,才能将这项中央重大决

策部署落到实处,同时积累形成了一批可复制、可推广的经验做法。各省区要认真学习借鉴,对标对表中央政策,主动化解矛盾问题,尽可能少走弯路,统筹构建起与交通运输治理体系和治理能力现代化相适应的体制机制。

目前,宁夏交通运输综合行政执法改革已基本完成,各级交通运输综合行政执法机构全部挂牌成立,交通运输领域执法门类 and 职责队伍全面整合,同步实现全区高速公路和普通国省干线执法职能自治区级统一执法和垂直管理,五市、宁东交通运输领域执法职能市县级统一执法和属地管理,推动形成了自治区和市县两个层级执法全覆盖、不交叉的交通运输综合行政执法体系,走出了一条“对标国家政策、具有宁夏特色、符合交通实际”改革发展新路子。

(董玉伟)

交通运输部肯定