

## S60西会高速、S25泾源至华亭(宁甘界)高速公路顺利通过安全验收会议

11月12日,S60西会至会宁(宁甘界)高速公路、S25泾源至华亭(宁甘界)高速公路泾河源至双疙瘩梁段安全验收会议召开,安全验收顺利通过,标志着两个项目已具备通车条件,建设工作即将圆满完成。

会上,宁夏公路勘察设计有限公司分别对S60西会公路、S25泾华公路交通安全设计作以详细汇报,与会人员在听取建设项目情况介绍及结合现场查看安全防护设施的配备与使用,验收组及专家组综合评价了安全防护设施的有效性、适宜性。最后,经与会领导和专家组成员认真审查与讨论,确定具备安全验收条件,予以通过。

宁夏交投工程建设管理有限公司建设二部部长王杰表示,本次安全验收是对工程安全验收的一次综合性、全面性、检验性的评价和审查。安全交通防护措施仍须改进,在后续完善作业中,各单位将继续全力配合,以此次安全验收为契机,落实各项整改要求为基础,完善各类安全管理规章制度及操作规程为前提,夯实安全生产基础,建立完善安全管理体制,齐心协力为本月末通车奋战到底。

(来源:宁夏新闻网)

## 综合交通基础设施网络日趋完善

## 宁夏公路养护管理治理能力显著提升



近期,根据交通运输部的统一部署,“十三五”全国干线公路养护管理评价组对宁夏多条高速公路、普通国省道路路容路貌及服务区设施建设工作进行了评价检查。

“十三五”期间,宁夏坚持机制、管理创新,出台了《交通运输领域财政事权和支出责任划分改革方案》、《宁夏“十三五”公路养护管理发展纲要》等管理办法;积极探索智慧公路建设,

着力推进“互联网+”路网管理;强化基础设施建设;加快银川都市圈交通运输一体化进程,打通省际间“断头路”“瓶颈路”;共安排新建、改扩建高速公路近1100公里,其中新建、改扩建国家高速公路项目近900公里。

宁夏建成了公路网运行监测与出行服务平台,覆盖高速公路收费站、枢纽立交、服务区等,基本实现干线公路“可视、可控、可测”信

息化管理。该平台通过高德、百度等互联网地图反馈的路网实施监测信息,结合视频监控、车流监测数据,对公路网运行状态实时分析,快速得到消息,及时处置各类突发事件,进一步保障了道路的安全运行、提高公众出行质量。

现阶段,宁夏高速公路重点路段运行实时监测覆盖率100%。高速公路沿线布设高清视频监控点1076个,情报板(诱导屏)212块,国省干线布设交通量调查设施207套,普通国省道重点路段、桥隧高清视频监控点236个,与气象部门共享共建气象监测设施19个。

为了规范高速公路人口治超工作,把好货车预检工作,宁夏统一在高速公路入口收费广场设置了预检设备和票亭。在对宁夏高速公路预检站系统、设备的排查工作中,共改造站点设备42处,配备17套便携式称重设备。截至今年9月,宁夏高速公路入口预检共检测货车740.21万辆,劝返18.93万辆,劝返率100%,高速公路货车超限超载率已控制在0.3%以内。

宁夏不断加大公路养护“四新”技术研发和投入,提高公路养护整体技术水平,引进路面及桥梁伸缩缝快修、快补养护新技术,采用新型路面预防性养护超薄沥青磨耗层(SMC)应用技术,SMC沥青改性剂、超薄层沥青一体摊铺工艺,并使用3T钢胶压路机全面恢复路面抗滑性能,对路况较差、病害严重的局部路面进行维修整治、挖补,提高道路整体质量。

(文章来源:人民日报客户端宁夏频道)



11月18日,宁夏交通投资集团有限公司联合隆德县政府及应急管理、高速交警、消防、交通综合执法、医护等单位在青兰高速六盘山特长隧道内开展了突发事件应急演练。

本次演练模拟大客车在隧道内爆胎,导致两辆轿车因紧急刹车而追尾,乘客被困,有人受伤。隧道管养单位联合多部门迅速启动应急预案,紧急疏散救助被困车辆和人员、勘查事故现场并清拖事故车辆。此次实战演练,是一次多单位、多部门协同作战的综合应急救援演练,是对隧道保畅队伍应急处理能力的全面考评,也是对应急救援队伍的一次实战锤炼。

(高速公路)

11月3日,自治区交通运输厅印发了《关于贯彻落实“证照分离”改革事项全覆盖工作的通知》,依照“试点、推广、全覆盖”三步走的步骤,率先在全区实现了“证照分离”改革事项全覆盖。

今年以来,在国务院、自治区政府统一部署下,自治区交通运输厅按照《宁夏回族自治区开展“证照分离”改革全覆盖试点实施方案》,认真筹划、紧密推进“证照分离”全覆盖改革。2020年上半年,分别在宁东能源基地和石嘴山市开展试点工作,通过直接取消审批、实行告知承诺、优化审批服务等方式,对交通运输行业的20项改革事项分类推进改革。试点结束后,对14项已成熟的“证照分离”改革事项进行全覆盖推广。

此次推广,是贯彻落实自治区“证照分离”改革工作相关精神,创新监管方式、破解重点难题、激发市场活力的重要举措。下一步,自治区交通运输厅还将在强化事中事后监管措施上下功夫,按照“谁审批谁监管、谁主管谁监管”原则和要求,逐项明确监管责任划分,并充分运用分类监管、风险监管、联合惩戒和社会监督等方式,创新监管方式和措施,在坚持放得更开、服务更优的同时,确保管的更好、管的到位。

(甘庆忠 叶焜)

## 自治区交通运输系统率先实现“证照分离”改革事项全覆盖

## 银川市道运事务中心推进企业“两类人员”考核

根据交通运输部《道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核管理办法》、银川市交通运输局《银川市道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核工作方案》要求,银川市道路运输事务中心全面部署推进企业两类关键人员安全考核工作,加强宣传动员、摸清参考人员底数,积极完成考点设置和系统安装调试,严格组织考试,截止11月上旬,共组织考试32场,报名914人次,实际参考841人次,考试合格

520人,不合格318人次,考试合格率为61.83%。

为确保在11月30日前,完成银川辖区从事旅客运输经营、货物运输经营、客运汽车站经营的“两类人员”的考核工作,该中心针对“两类人员”的考核内容涉及范围广,对政策法规的熟悉程度要求高的特点,联系了5家培训机构对有需求的“两类人员”进行了系统培训。一是提供上门服务。本着为企业服务的理念,对“两类人员”人数众多的企业,提供了上门服务;二是

提供节假日服务。为了不影响企业的正常经营,为从事通勤车运输经营的企业提供了节假日考试的服务;三是提供特色服务。为把考核工作与科室业务工作有效结合,开辟了特色考核,开设了危货考试专场、维修考试专场。下一步,该中心将积极推进,严格落实,确保银川市道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核工作在规定的节点顺利完成。

(保珊)