

站队合一 服务提质 宁夏交通执法改革改出新活力

办理路政许可 10.8 万件,超限超载治理检测车辆 5488 万辆,超限车 7.4 万辆,卸载货物 53 万吨,向交通运输部报送严重违法失信车辆信息 472 条;完成旅客周转量 2.56 亿人次,货运周转量 11.07 亿吨……“硬指标”彰显治理智慧。近日,宁夏回族自治区交通运输综合行政执法部门在迎接“十三五”全国干线公路养护管理治理评价工作中交出优异答卷。

“十三五”以来,宁夏交通运输综合行政执法部门积极探索创新,将原有路政大队和治超检测站重组优化,实行“站队合一”,组建 52 个执法大队。执法观念的转变终结了以往机构林立、多头执法、各执其法的分散执法模式,推动形成自治区和市县两个层级执法全覆盖、不交叉的交通运输执法新格局,形成了交通运输综合行政执法改革的“宁夏样本”。

服务效能再升级

“我们在政府部门办事最怕的就是‘等’,尤其对大件运输车辆来说,办理许可的时间多等一日,便多了不少开销,审批时限过长,严重增加了企业和车主的运营成本。现在好了,政府部门想方设法简化审批环节,提高审批效率。”宁夏车主由衷地说。

宁夏持续推进“放管服”改革,建立“一地办证,全线通行”的跨省大件运输并联许可服务体系,陆续推行“一站式”“手把手”“一次办”等服务措施,认真开展大件运输服务大走访活动,

精准对接装备制造企业、大件运输企业和重点建设项目,全面了解企业生产、运输、需求等情况,自治区各大件运输企业满意度、认可度逐年提升。

为进一步优化服务,宁夏交通运输综合行政执法部门加强“阳光工程”建设,从理论武装、政策法规、业务管理、应急处置、行为规范、队伍管理、遵纪守法等方面,推进基层执法单位“四基四化”(执法队伍职业化、执法站所标准化、管理制度规范化、基层执法工作信息化)建设,使“公平正义、执法为民”的理念深入人心。

宁夏交通运输综合行政执法监督局吴忠分局宁朔执法大队位于青铜峡市广武村,109 国道、110 国道、滨河大道及乌玛高速公路在此交会,节假日及旅游高峰期货车日均通行量近万辆次。为树立良好的行业形象,宁朔执法大队设置了停车服务区,为过往司乘人员提供车辆短停停放、免费热水、如厕、手机充电、应急药品、旅游咨询等贴心服务。

电子警察精准查车

“两侧车道均具备电子抓拍功能,能够快速识别行经车辆的车牌号,准确地对货运车辆的轴型和载重进行检测。”在 110 国道黄羊滩治超站,自治区交通运输综合行政执法监督局银川分局黄羊滩执法大队大队长杨海龙说。

110 国道黄羊滩治超站日均通行车辆 5000 多辆次,来往运输砂石的货



车较多。检测现场车辆分流通行,小型车辆从中间非检测车道快速通过,两侧车道分别安装动态车辆检测称重系统和电子汽车衡,负责货运车辆日常检测和复检应急,确保治超检测高效有序。

“十三五”期间,宁夏保持治超高压态势,采取高速公路入口严把严

控、普通国省干线公路检查纠正、农村公路限高限宽等措施,实行“一超四罚”、青新宁陕川甘六省(区)联动治超协作等工作机制,将超限超载率控制在 2% 以内,治超工作逐步向常态化、制度化、信息化方向迈进。

五年来,宁夏交通运输综合行政执法部门以“依法严管、标本兼治、把住源

头、长效治理”为原则,稳定推进治超工作。中宁县交通运输综合执法大队按照货源源头单位的生产能力、产品种类、运输方式和时间,采取日常巡查和重点巡查等方法,开展货源源头企业超限超载车辆摸底排查工作,督促企业整改相关问题。

(徐晴 刘彦琴)

中卫市交通综合执法支队

开展出租车市场专项治理

近期,针对群众举报反映中卫火车站、南高铁站出租汽车存在扎堆聚集、喊拉客、抢客、恶意拼客、坐地起价违规揽客等违规经营行为的问题,宁夏中卫市交通运输综合执法支队立足执法监管职能,认真分析研判,积极采取强有力措施,迅速开展工作作风整顿和出租车市场专项治理。

该支队立即组织经常在中卫火车站、南高铁站从事出租经营的司机(业户)召开集中约谈会,提高出租行业从业人员思想认识,引导其自觉遵守行业法律法规,文明、规范开展经营活动。并积极同中卫市公安局交通警察局、市公安局旅游分局、市城市管理和综合执法局、市交通运输综合执法支队、火车站派出所等部门及沙坡头区出租汽车企业负责人沟通协商,统一思想认识,结合各自职能和工作实际提出合理化治理措施,科学研究制定火车站、南高铁站出租车经营秩序专项治理工作方案,将“出

租车不按规定使用里程计价器、不按里程计价器显示金额收取运费;出租车驾驶员扎堆聚集、喊客、拉客、挑客”等 9 项违法违规和不规范经营行为作为整治重点。同时,针对群众反映的火车站、南高铁站出租车喊客、拼客、不按计价器收费等突出问题所采取的治理方式、查处手段、创新管理机制的意见建议,现场发放征求意见表 25 份,经梳理征求到意见建议 7 条,将被纳入到下一步出租汽车三年专项治理方案予以实施。

自 10 月 10 日启动出租车经营秩序专项治理工作以来,根据列车到站时刻,组织执法人员分火车站和南高铁站两个巡查组,安排出租汽车企业派出负责人,采取从早上 8 点半至晚上 6 点、周六周日不休息驻点的方式在高铁站集中开展出租车经营秩序专项治理工作,做到监管不缺失、无缝隙衔接,严厉查处出租车违法违规经营行为,及时纠正不规范、不文明

经营行为。与此同时,持续开展旅游客运市场整治不间断,今年共出动执法车辆 470 余辆次,执法人员 1000 余人次,检查车辆 3200 余辆,依法查处无从业资格证的 6 起,无包车客运标志牌 2 起,不按规定使用里程计价器 3 起,不服从调度违规揽客 3 起(其中 2 起正在进一步处理中),查处出租车驾驶员违规揽客经营行为 48 起,全部通报至所属公司给予驾驶员 3-5 天的停班学习教育,纠正不规范经营行为 50 余起。

经过一个月专项治理,出租车整体违规率同比下降 60%,群众投诉率同比下降 70%;火车站、南高铁站出租车经营行为与专项治理前相比,出租车整体违规率下降 80%,群众投诉率为零,有效遏制了中卫火车站前广场、南高铁站地下停车场出租车经营乱象,行业经营秩序得到了进一步规范。

(杨宗信)

三营执法大队

行稳而致远 扎实推进打击超限超载“百日攻坚”专项行动

三营执法大队认真落实打击超限超载“百日攻坚”专项行动,在 10 月 11 日汇同辖区固原市交警一大队、海兴中队及李旺交警中队召开“专项行动”联席会议,会议中强调:依托大队固定超限检测站采取“肩并肩式”、“前后协同式”联合执法,对辖区内短途驳载、避站绕行,“打时间差”式超限超载运输行为,实施 24 小时,不定期、不定时、不定点、机动灵活的流动检测方式,按照路警联合治超工作职责和执法工作流程,

依法严厉打击超限超载运输违法行为。

重点打击 G341 线新山料厂和寨科段夜间打时间差的违法大吨位拉运砂石料超限超载车辆以及 G344 线同心至李旺、三河、三营、头营段几处短途驳载运输车辆以及沿化工基地拉运化工产品的超限超载车辆。

在经过近一月的联合治理货运车辆超限超载中,截止目前:累计联合深夜出动 8 次,白天联合出动 5 次,巡逻稽查出动 70 次,累计出动 565 人

次,查处超限车辆累计 59 辆,扣分 345 分,处罚金额累计 83600 元,卸载货物 2468.13 吨,超限 100% 以上的 29 辆,超限 30% 以上的 29 辆,超限 30% 以内的 1 辆,其中“百吨王”3 辆。

下一步,将继续稳步推进货运车辆超限超载治理,并及时向辖区原州区及海原县交通主管部门报告,做好源头治理同步跟进,严格货运车辆超限超载抄告制度,做实“一超四罚”制度。

(江成涛)

石嘴山公路分中心

打好宣传组合拳 决胜扫黑除恶专项斗争

扫黑除恶专项斗争进入“治本”之年以来,石嘴山分中心聚焦“长效常治”,严格按照交通运输部、公路管理中心扫黑除恶专项斗争宣传相关工作部署和安排,拓宽宣传渠道,提炼工作亮点,多角度、系统推进宣传工作,为打好打赢扫黑除恶专项斗争再造声势。

石嘴山分中心以正面宣传为导向,以政策要求、治理成效为内容,在整理宣传素材、挖掘宣传亮点的同时,不断总结、提炼好做法,内部、外

全行业四季度安全生产例会总结了前三季度安全生产工作,分析了当前全县道路运输安全生产形势,安排部署第四季度安全生产工作,进一步推动安全生产专项整治三年行动工作落实落地。会议要求要在安全生产专项整治三年行动中,推动企业有效落实企业安全生产主体责任。

安全例会开始前,组织参会企业负责人和安全管理人观摩学习安顺捷危货运输有限公司安全管理档案资料,并邀请企业安全管理人员就员工线上安全教育和企业安全生产标准化工作进行了讲解,以通过优秀企业的示范,带动行业企业提升自身企业安全管理水平,推动企业安全生产标准化工作。

(哈建东 张辉)

永宁县交通综合执法大队 开展推进安全生产专项整治三年行动

开展推进安全生产专项整治三年行动

(哈建东 张辉)

(杨佳蕊)