

宁夏首条5G高速公路已如约而至

2019年我们正式迎来了5G商用,至今5G手机、遍布全国的5G基站已经不再是新鲜事,5G所能带给我们的不仅仅只是网速变快了,更是让我们的生活悄然发生变化。

自华为为中国生态之行2020·银川峰会召开至今,我区第一条5G网络全覆盖的高速公路—京藏高速公路银川河东国际机场至银川市市区段已实现5G网络信号连续全覆盖,预计到2021年该路段将实现车流量大数据分析、视频实时回传以及智能交通疏导等智能交通设施。

据了解,预计到2021年,京藏高速公路银川河东国际机场至银川市市区可实现对车辆的智能分析、流量分析等。

“通过天线、位置、牌识、图片等多流水数据融合,从时间、空间、图像多维度还原车辆实际行驶轨迹,确保自由流计费的公平公正。”宁夏交通投资集团有限公司信息中心主任刘大海告诉记者,依托5G技术,通过对所有通行车辆的通行特征、行驶行为进行360度画像,实现对在途车辆全方位多角度监控;通过对海量图片的AI分析处理与高效传输,建立完整的图像、轨迹证据链,可实现最大化保障计费收费的无争议与偷逃费行为的稽查处理等。

目前,宁夏交投高速公路管理有限公司正在着力推进高速公路运行监测体系建设,完善高速公路可视化功能,提升服务水平。到2020年12月底前,实现我区高速公路视频系统上云接入,完成省级视频云平台建设并与部级云平台联网。未来可通过视频上云、科技治超、“大数据+AI”进行运行监测与综合调度及应急处置,推动数据服务化、应用场景化,实现全场景、全要素、全周期管理。(厅记者站)

以雪为令 宁夏交通人 出列!

公路管理中心:除雪防滑保障道路畅通

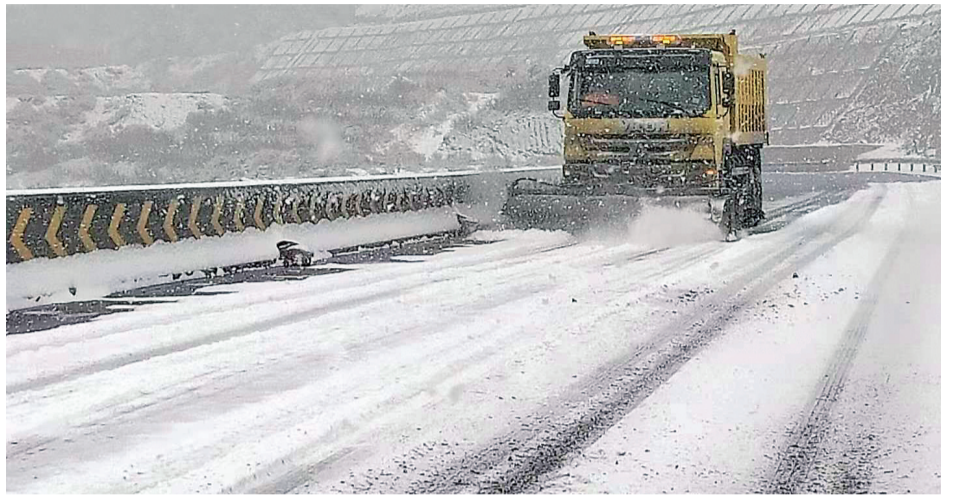
11月20日起,全区普降小雪,局部地区降中到大雪,道路湿滑结冰,给人民群众出行带来了不便。宁夏公路管理中心“以雪为令”,全力保障国道道路畅通和人民群众出行安全。

一是科学部署,及时启动预案。第一时间启动防滑保畅应急预案,科学调配保畅物资、机械和人员,及时出动清雪车,撒布融雪盐、防滑砂,全力保障车辆安全通行。二是实时监控,全力防滑保畅。实行错时巡查,提高巡查频率,加强对辖养路段管控。采取机械巡回作业为主,人工扫雪为辅的方式不间断除雪,重点对平交道口、长大陡坡、急转弯道、桥梁窄路和背阴路面等易积雪结冰路段加强除雪作业,鏖战冰雪、疏堵保畅。三是严格值班,及时补充物资。加强24小时带班值班制度和险情快速报告制度。密切关注天气变化,提前储备防滑保畅物资,做好各类抢险机械物资调派工作,为除雪保畅工作奠定坚实基础。截至11月25日,累计出动人员865人,车辆216台次,使用防滑砂146方,融雪剂129吨。

交投高速公路:有序应对全区降雪 全力开展除雪保畅工作

11月20日,全区各地普降中到大雪,宁夏交投高速公路管理有限公司有序应对,全力做好除雪保畅工作,服务群众平安顺利出行。

入冬以来,高路公司多次召开专题会议,印发专项工作文件,提前安排部署了冬季防滑保畅工作,及时储备了融雪剂、防滑砂等物资,各片区召开了冬季除雪保畅“警路企”联席会。11月19日,根据中央气象台的降雪预警信息,高路公司第一时间进行预警响应,启动应急预案和联动协作机制,做好除雪设备、



物资、人员的调度。降雪后,宁夏交投高速公路管理有限公司组织各片区养护企业全力保障清障救援力量,做好对社会车辆应急服务准备,同时开始除雪作业,调度除雪机械设备,全员上岗,24小时不间断作业,与交警路政部门联动协作,按照刷、铲、除、撒等设备功能,对除雪机械设备分类编组,合理组织除雪工序,整体推进,开展除冰雪保畅通工作。

根据降雪情况,按照时刻待命、雪小即战的原则,公司对路网保通情况进行研判分析,对雪情较重的青银高速银川至高沙窝段、福银高速中宁到固原段、京藏高速关马湖至桃山段、青兰高速毛家沟至沿川子等重点路段集中人员设备除雪,优先保通,对桥隧路段撒布防滑砂,人工与机械配合开展除冰防滑。

截至目前,高速公路除雪保畅共投入养护人员290人次,除雪车23台班,养护车辆42台班,装载机4台班,使用融雪剂226.96吨,防滑砂132.33方。

宁夏彭阳:全力做好农村公路除雪保畅工作

受强冷空气影响,11月21日-22日,宁夏彭阳境内普降小到中雪。为切实做好公路除雪防滑保畅工作,彭阳县公路管理段以雪为令,全力保畅,迅速启动冰雪天气应急预案,及时上路巡查,组织人力、机械对辖区农村公路危险路段、急弯陡坡、桥梁等进行除雪打冰、撒融雪剂、防滑料、设置警示标志等措施应对冰雪天气保畅工作。

入冬以来,该公路段提前部署,精心准备,通过制定冬季公路安全保畅实施方案,加大应急物资储备力度,重点路段增设应急物资储备(防滑砂),与气象、公安交警等部门主动协调联动,全力以赴确保公路行车安全畅通。截至目前,累计出动人员100余人次,养护车辆20余辆次,撒布融雪剂4.2吨,铺撒防滑砂170余立方米。

下一步,该段将继续加强公路巡查保畅,严格执行应急值班值守制度,进一步做好公路保畅工作,确保车辆、驾乘人员通行安全。

乌玛高速青铜峡至中卫段上跨包兰铁路特大桥合龙



11月22日13:45分,随着最后一块梁的精确就位,乌玛高速青铜峡至中卫段第10标段红卫互通立交跨包兰铁路特大桥顺利合龙,红卫互通立交全面贯通。这一节点工程的顺利完工,为2021年底乌玛高速青铜峡至中卫段通车奠定基础。

当天,在正在建设的乌玛公路青铜峡至中卫段红卫互通立交跨包兰铁路特大桥上,随着调度命令的下达,运梁、喂梁、对位、落梁等各项工序均在有序进行。最后一块T梁“跨越”包兰铁路稳稳就位,红卫互通立

交跨越包兰铁路南北顺利贯通。

据介绍,乌玛高速青铜峡至中卫段第10标段的红卫互通立交跨包兰铁路特大桥全长1056米,与既有的包兰铁路成约95.4度夹角。架设的第九联40米T梁,架桥机需上跨包兰铁路轨道,施工安全风险高、天窗时间紧。经过宁夏交投工程建设管理有限公司、宁夏交建股份有限公司等多家单位协同作战,该桥上跨包兰铁路T梁架设施工顺利完成。

据悉,乌玛公路青铜峡至中卫段工程于2019年4月26日开工建设,

主线全长122.9公里,起点在青铜峡市同兴移民村西,接乌玛高速(宁夏境)银川至青铜峡段终点,由北向南沿包兰铁路东侧并行,途经青铜峡广武乡、中宁渠口农场、渠口移民村,沿中宁石空工业园区北,至中卫镇罗工业园区南侧,经腾格里沙漠、沙坡头自然保护区西南端,跨包兰铁路、国道338线后直接定武高速。全线主要设渠口、石空工业园、镇罗北、中卫北、镇罗南、永康、迎水桥、红卫8处互通立交。初步计划2021年底建成通车。(洪源源)

近日,从宁夏回族自治区住房和城乡建设厅《关于2020年自治区级建筑施工质量安全标准化示范工地认定结果的通知》中获悉,由宁夏交通建设股份有限公司承建的彭阳县平安大桥建设项目,依据住房和城乡建设部《建筑施工安全生产标准化考评暂行办法》,经县、市、自治区各级有关部门检查验收,自治区组织专家审核认定并公示无异议后,被评为2020年度自治区级建筑施工质量安全标准化示范工地。

彭阳县平安大桥建设项目,位于彭阳县城西侧,是连接县城与彭青高速的重要干线,道路全长360米,双向四车道,主要工程内容包含道路工程、桥梁工程、照明工程、雨水工程、交通工程等。主体工程为跨茹河的平安大桥,桥长216.1米,桥型为五跨连续双飞燕上承式箱型断面空腹式系杆拱桥。

平安大桥项目部在工程施工期间,高度重视安全生产工作,针对桥梁施工中,高空作业多,作业人员多,施工区域相对狭小,起重作业频繁等等不利因素,严格落实公司各项安全管理制度,同时,结合住房和城乡建设部《建筑施工安全生产标准化考评暂行办法》相关条款,逐条落实,在文明施工、扬尘治

理、工地围挡标准化、车辆冲洗标准化、地面覆盖标准化、物料堆放覆盖标准化等方面,积极作为。在彭阳县、固原市住房和城乡建设局、区住建局组织开展的多次建设工程质量安全综合检查中,均得到上级检查组的肯定好评。

该工地地处彭阳县城区,彭阳县作为国家园林化城市,对施工单位文明施工、环境保护等要求非常严格。平安大桥项目部,在施工过程中,主动适应新情况,严格管理,文明施工,维持了公司对外的好形象,在业主方面留下了良好印象。9月份,因“现场管理人员到位,质量安全意识增强,标化工地建设达到要求”,得到彭阳县通报表扬,并赢得企业信用加分50分。

目前,平安大桥已实现竣工通车。远观大桥,横跨茹河、连通高速,如飞虹汲水,蔚为壮观;近看大桥,宽阔整洁,美观大方,宛如一条美丽的风景线,承载着彭阳人民逐梦未来的殷切期盼和美好愿景。平安大桥的建设进一步完善了彭阳县城市路网功能,为经济社会高质量发展奠定了基础。同时,为彭阳县文明城市建设增添了一道景观工程。(胡西庆 程洋玖)

彭阳平安大桥获自治区级安全生产标准化示范工地

简讯

11月19日18时40分至20日凌晨7时,惠安堡执法大队组织执法人员于在国道244线K214-K260路段进行了专项稽查整治。在稽查中,共查处未采取相应措施并造成公路污染的车辆11辆,其中拉运牛粪的车辆9辆,拉运石膏的车辆2辆,且该2辆均为“百吨王”,以上车辆正在按规定程序处理。(吴海英)