



主管主办：中国企业文化与改革研究会

出版单位：企业观察报社

国内统一连续出版物号：CN 11-0279 代号：1-160 逢周一出版 零售价 6 元 全年定价：288 元

责任编辑 | 张郁 美编 | 牛大伟 校对 | 傅克伟

车圈“水军”的末日到了

近日，工信部等六部门联合印发《关于开展汽车行业网络乱象专项整治行动的通知》，剑指恶意抹黑、虚假宣传等沉疴顽疾，为汽车产业高质量发展筑牢舆论屏障。

FOCUS 03 »

电池回收市场引爆，参与主体鱼龙混杂

我国电池回收行业已形成三类主要市场参与者，分别在原材料获取、技术能力、渠道建设、合规运营及可持续发展等方面具备差异化优势，但仍面临多重现实挑战。

ATTENTION 04 »

贵州诞生能源“巨无霸”，
西南市场格局将重塑

贵州能源集团与乌江能源的合并获得贵州省国资委批复，并于9月8日签署合作协议。这标志着贵州打造全国清洁能源供应商和西南地区煤炭保供中心的战略迈出关键一步。

The Sources Of Energy 10 »



九部门发布新政策支持服务出口

9月24日，商务部会同中央网信办、财政部等8部门印发了《关于促进服务出口的若干政策措施》，包含13项具体措施，为服务出口提供全面政策支持。其中包括用好用足中央和地方现有资金渠道积极支持服务出口，增强服务贸易创新发展引导基金撬动作用，优化服务出口零税率申报程序，加大出口信用保险支持力度，提高出口信用保险政策精准度，完善保税监管制度，便利人员跨境往来和入境消费，优化跨境资金流动管理，提升服务贸易跨境资金结算便利化水平，鼓励知识产权转化交易，促进和规范数据跨境流动，加快发展国际数据服务业务，支持企业开拓国际市场等。

六部门联合发布建材行业稳增长方案

9月24日，工业和信息化部等六部门联合发布《建材行业稳增长工作方案（2025—2026年）》，明确2026年我国绿色建材营收将超3000亿元，多维度举措为行业高质量发展定方向。该方案的出台，意味着行业政策正式告别单一产能调控模式，迈向以新质生产力为核心的现代产业体系构建新阶段。方案布局了“六零”示范工厂培育，以“零外购电、零化石能源、零一次资源、零碳排放、零废弃物排放、零一线员工”为标杆，打造引领未来的建材产业样板。其最突出的突破，在于搭建起多部门协同治理框架，通过打通产能调控、资源管理、环保约束与终端市场需求的壁垒，系统性破解长期制约行业发展的“供需失衡”难题。

中国石化60K大丝束碳纤维正式发布

9月18日，由中国石化上海石化自主研发的60K大丝束碳纤维新产品正式亮相。该产品为国内首创，有效填补了国内市场空白，性能达到国际领先水平。至此，中国石化已拥有24K、48K、60K等不同丝束规格近20种型号的碳纤维产品生产能力，形成了“通用型+高性能”“大丝束+小丝束”产品全谱系，助力我国碳纤维产业链实现自主可控。经测试验证，上海石化60K碳纤维丝束拉伸强度比48K提高23%，单股丝束可吊起1吨重物；弹性模量比48K提高5%，可应用于功率更大、叶片更大的深远海风电叶片等场景，助力我国风电行业高质量发展。

中汽中心开启中国汽车出海“一站式”通关快车道

近日，在泰国官方见证下，中汽中心广州检验中心在国内成功完成了出海车企在泰国的整车及零部件检测工作，是全国汽车行业首家面向东南亚市场提供“一站式”出口认证服务的第三方测试机构。中汽中心广州检验中心依托完备的技术能力与资源优势，可为企业提供从法规解读、测试实施、资料准备到认证准入的全流程技术服务，所有环节均在广州本地完成，企业无需赴泰，显著降低出口成本、提升认证效率。

我国首列中国标准智能市域列车青岛亮相

近日，中国中车研发制造的我国首列中国标准智能市域列车在青岛亮相。列车按照“智能化、数字化、模块化、绿色化、车地一体化”理念创新打造，标志着我国在市域轨道交通装备领域取得重要新突破，系列化中国标准智能市域列车实现示范应用。中国标准智能市域列车运行时速200公里，采用GoA4级全自动驾驶技术，是全国首列时速达200公里的全自动驾驶市域列车，也是全球最快的全自动运行轨道交通车辆。它将用于装备京雄快线，实现雄安新区30分钟直达大兴国际机场、60分钟通达丽泽商务区。

国资委主任张玉卓
回应社会关切的热点问题

■ 本报记者 詹碧华

2025年9月17日，国务院新闻办公室举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，国务院国资委主任张玉卓，副主任袁野、李镇系统介绍了中央企业在“十四五”期间的高质量发展成效，并回应了社会关切的热点问题。

“从发布会内容来看，‘十四五’期间，中央企业资产规模稳步扩大，利润水平持续提升，‘家底’愈发殷实。它们大力布局战略性新兴产业，努力实现科技自立自强，进一步推动了科技创新与产业创新的融合。这不仅为构建现代化产业体系奠定了物质基础，也为高质量完成‘十四五’收官任务、科学谋划‘十五五’发展举措及新一轮国资国企改革提供了坚实支撑。”中国企业文化与改革研究会研究员吴刚梁在接受《企业观察报》采访时表达了这一观点。

综合实力显著提升

张玉卓指出，“十四五”时期，是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，也是国资央企发展历程中极为重要的五年。国资央企在这期间坚持完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快实现以价值创造为中心的内涵式发展，综合实力不断增强。

从数据上看，“十四五”以来，中央企业资产总额从不到70万亿元增长到超过90万亿元，利润总额从19万亿元增长到26万亿元，年均增速分别达到7.3%和8.3%。质量效率也显著提升，营业收入利润率从6.2%提升到6.7%，全员劳动生产率每人每年从5.94万元增长到8.17万元，国有资本回报率、净资产收益率等指标都持续改善。在国内外环境深刻变化、困难挑战增多的情况下，国有资产实现了质量更优、“家底”更厚。

袁野副主任进一步补充道，“十四五”以来，国资央企保持

了稳中有进、进中向好的发展态势。一是“稳”的基础不断夯实。中央企业的国有资本权益从“十三五”末的142万亿元增长到183万亿元，年均增速达6.5%。“十四五”期间，中央企业创造的增加值、利润总额预计比“十三五”期间分别增长40%、50%，价值创造能力明显增强。二是“进”的态势持续巩固。有效投资进一步扩大，2021至2024年，中央企业累计完成固定资产投资总额19万亿元，年均增速达6.3%。2024年四季度以来，央企以市场化方式发行稳增长扩投资专项债，拟发行总规模达5000亿元，有力促进了“两重”“两新”项目投资。截至目前，央企控股上市公司市值超22万亿元，较“十三五”末增长近50%。“十四五”以来，累计实施现金分红25万亿元，成为维护资本市场平稳运行的重要力量。三是“好”的作用有效发挥。在基础产品供应方面，中央企业承担了约80%的原油、70%的天然气、60%的电力供应，在能源保供、粮食保障、物流运输等方面发挥了不可替代的作用。

科技创新实现新突破

科技创新是中央企业发展的核心驱动力。张玉卓强调，国资央企把科技创新摆在更加突出的位置，集全系统之力推进技术创新、成果转化和生态构建，加快打造国家战略科技力量。

“十四五”以来，中央企业研发经费连续三年超过万亿元，投入强度从2.6%提升到2.8%，参与了全部国家科技重大专项攻关，打造了97个原创技术策源地，组建了23个创新联合体，形成了体系布局、协同攻坚、重点突破的强大合力。在集成电路、工业母机、工业软件等领域，一批“卡脖子”关键核心技术被集中攻克；嫦娥六号、梦天号、奋斗者号、深地一号等一批“大国重器”捷报频传；C919大型客机、国产大型邮轮持续擦亮“中国制造”名片；“9·3”阅兵中系列新域新质作战力量震撼亮相，极大地提振了民族自信自强的志气、骨气和底气。

(下转07版)

揭秘“十五五”央企重组重点

■ 本报记者 张宁

“十五五”时期，国资委将大力推动国资央企战略性专业化重组整合。

国资委党委书记、主任张玉卓，国资委党委委员、副主任李镇系统在9月17日举行的国新办新闻发布会上释放了上述信号。

2015—2024年间，我国国有企业在数量、产业分布、区域分布等方面发生了显著变化。从总量上看，通过市场化手段对国有企业进行战略性重组、专业化整合，组建了中国资源循环集团、中国卫星网络集团、中国数联物流信息有限公司、中国铁塔、国家管网集团等一大批国有企业。

同时，一批“硬科技”企业成功登陆科创板，长江电力、中

航成飞等标志性重组项目顺利实施，2021—2024年，央企控股上市公司持续改善市场表现，截至目前，央企控股上市公司市值超过22万亿元，较“十三五”末增长了近50%，中央企业高质量发展迈上新台阶。

业界预计，“十五五”期间，央企投资将大量集中在战略性新兴产业和未来产业。下一阶段的央企重组整合，将围绕支撑国家重大战略、绿色低碳转型、深化科技创新、数字化转型等更高层次目标展开。

央企重组整合三条主线

从国资委发布的内容看，“十四五”期间，央企重组整合遵循三条主线：

(下转03版)

台风“桦加沙”来袭！
南方电网全力保障电力供应

今年第18号台风“桦加沙”于9月24日17时前后在阳江海陵岛登陆，给广东省带来严重的风雨浪潮影响。南方电网公司启动一级防风防汛应急响应，周密制定防御台风策略和各项应急措施，全面迎战台风“桦加沙”，保障电力安全供应。

图为在南方电网广东珠海斗门供电局抗灾复电现场指挥中心，工作人员开展生产信息收集、抢修指挥调度、设备状态监测等工作。

(图片来源：国务院国资委)

央企出手，
环保行业格局或生变

■ 本报记者 詹碧华

日前，中石化环境科技有限公司（简称：中石化环科公司）在广东广州正式揭牌成立。这是中国石化为环境治理业务设立的专业化平台，此举标志着中国石化在环境治理专业化、产业化发展道路上迈出关键一步，对于推动国内石化行业绿色低碳转型、提升环境治理整体水平具有深远意义。

打造一流环境科技公司

近年来，随着全球对环境保护的重视程度不断提升，石化行业作为碳排放的重点领域，面临着巨大的减排压力和转型挑战。中国石化作为行业领军企业，主动承担起推动行业绿色低碳转型的责任，通过成立专业化环境科技公司，整合内部资源，提升环境治理能力，为行业可持续发展贡献力量。

据悉，中石化环科公司由中石化炼化工程集团出资组建，注册资本为10亿元人民币，与中石化第五建设有限公司实行一套班子、一体化运营。该运营模式充分利用了中石化第五建设有限公司在环保业务领域的多年积累，实现了技术、人才和项目的快速对接，降低了试错成本，为公司的快速发展奠定了坚实基础。

早在该公司揭牌前的8月28日，中国石化总经理、党组副书记赵东在中石化环科公司调研时指出，要提高认识，切实增强发展环保业务的责任感紧迫感，加快打造集约高效的环保产业链。要加快转型步伐，科学谋划环保产业布局和“十五五”规划，加快构建“人无我有、人有我优”的竞争优势。要加大科技创新力度，奋力打造国内领先、国际一流环境科技公司。

中石化环科公司表示，立足新发展阶段，环科公司明确了清晰的发展蓝图，以“市场引领、技术为上、创新驱动、差异化竞争”四大发展战略，构建“4+2+N”业务体系，致力于实现“打造国内领先、国际一流环境科技企业”的愿景目标。

构建全产业链的环境治理

中石化环科公司的业务范围广泛，涵盖了环境治理的全链条。具体业务包括中国石化环境治理技术服务、环境工程设计咨询实施、环境污染监测、石油化工装置拆除、资源回收利用等。同时，公司还将参与环境治理设施投资建设运营，并肩负中国石化突发环境事件应急救援任务，逐步打造成“科技+工程+资本”融合发展的专精特新企业。

(下转06版)