8月，一些新规将影响你我生活

下月起，银行同行异地取款将免手续费，六项银行柜台服务费也将被取消；广东“景严禁飞令”实施，无人机航拍景点公园需提前申请；广州出租车内将装摄像头，乘客投诉将有据可查……

六项银行柜台服务费取消

据国家发改委和银监会联合印发通知，自8月1日起，取消个人异地本行柜台（包含ATM机）取现手续费（此项新规只针对借记卡用户，不包含信用卡取现）。同时，暂停收取本票、汇票的手续费、挂失费、工本费等6项收费，通知还要求，各商业银行应主动对客户在本行开立的唯一账户免收账户管理费和年费。

广州出租车将装摄像头投诉将有依据

《广州市客运出租汽车车辆技术管理规定》下月起实施。《规定》要求，广州市出租车内配置不少于1套录音设备和3套录像设备，录像范围应至少覆盖前排、后排座椅、前排乘客脸侧车窗及行李箱内区域；录音、录像数据须同步，且在本地存储的容量可满足录像存储不少于7天，并实时接入交通行政主管部门的统一监管平台。对于出租车等客运行业的违规行为，乘客可拨打12345、12328等进行投诉，违规记录将计入司机“信誉档案”。

广东三大央区域上空禁飞无人机

据广东省公安厅发布的通告，下月起，飞行高度、飞行时速、雷达反射面积低于500米、小于200公里、不足两平方米的“低慢小”飞行器、如无人机、动力伞热气球等，将被禁止在三大央区域上空飞行。禁飞区域几乎覆盖了城市中心区绝大部分区域，包括：机场净空保护区以及交通工具运行沿线、区域；党政机关、供水供电等重点单位、设施；大型活动场所、广场、公园、景点、学校、医院等人员密集区域等。因现场勘察、施工作业、航空拍摄等工作需要，确需在上述区域飞行无人机等“低慢小”航空器，有规定需提前申报批准的，须按规定获得批准后开展作业。

民用无人机须完成实名登记注册

根据民航局发布的《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》，自2017年6月1日起，最大起飞重量在250克以上的民用无人机开始实施实名登记注册。日购买无人机的个人，将在2017年8月31日前完成登记注册。逾期未注册，其行为将被视为违反法规的非法行为，无人机使用也将受到影响。

广州三类人医保卡资金可提取

《广州市社会医疗保险缴医及个人账户管理办法》将于8月1日开始执行，据悉，参保人员使用社保卡作为其社会医疗保险凭证，因特殊原因暂不能制发、换发社保卡或社保卡未启用医保功能的，可使用医保卡作为社会医疗保险凭证。

《办法》明确，以下三种情况个人账户资金可提现：1、已办理长期异地就医确认手续或在退休后出境定居的参保人员，可凭相关资料支取现金，保留其个人账户；2、退休前出境定居或者外国人办理退休前离境回国的参保人员，可凭相关资料支取现金，并依其申请对个人账户进行注销；3、转诊等地区流动就业的人员，转移社会医疗保险关系时，个人账户余额原则上通过社会医疗保险经办机构转移。如因此地社会医疗保险经办机构确不接收个人账户余额或者未提供个人账户余额接收账户信息的，可凭相关资料支取现金，并依其申请对个人账户进行注销。

医疗保险经办机构为符合规定的参保人员建立个人账户，并按照有关规定标准于每月20日前，从社会医疗保险基金划入个人账户资金。

增值税税控产品等大降价

8月1日起，广东将降低增值税税控系统产品及维护服务价格，其中，下调幅度较大的是增值税防伪税控系统专用设备中的USB金税盘，其零售价格将从每个490元降为200元，报税盘零售价格由每个230元降为100元。从事增值税税控系统技术维护服务的有关单位，向使用税控系统产品的纳税人提供技术维护服务收取的费用，由每户每年每套330元降为280元，使用两套及以上的纳税人，还可享受“第二套起半价”优惠。

珠海机场免费停车延长至3天

8月7日起，珠海机场在近期航班的旺季期间，免费停车时间从原来的3天，延长至3天。如果仍按原来的标准停车，车主将多花100元。

此前，为方便从珠海至机的旅客，珠海机场推出了过夜车辆免费停车的优惠措施，乘客所持登机牌的出发和到达日期与停车日期一致，即可享受3天的免费停车优惠政策。8月后，免费停车时间延长为3天。（摘自《中新网》）

交了20多年的国内漫游费将取消 你能省多少话费？

三大运营商宣布，从9月1日起，全国取消手机国内长途漫游费，这意味着中国实施了20多年手机国内漫游费将成为历史。取消后，哪些用户能享受？对运营商经营会有哪些影响？中新网为此采访了相关专家进行解读。

历时2年余 国内手机长途漫游费将取消

7月27日，中国电信董事长杨杰在第九届“天翼智能生态博览会”上宣布，9月1日起，中国电信全面取消手机国内长途漫游费，比年初计划提前一个月完成，预计将惠及8000万用户。

随后中国联通和中国移动宣布，9月1日起，全面取消手机国内长途漫游费，比原计划的10月1日提前一个月实施。今年3月6日，三家基础电信业务普获示，10月1日起正式取消国内手机长途漫游费。

记者查阅资料发现，漫游费可追溯到上世纪90年代，在大哥大时期就已经产生。我国在上世纪90年代对于异地区使用的手机设立了类似于关税性质的“漫游费”。

今年，三大运营商提前取消国内手机长途漫游费早有端倪。7月25日，工信部新闻发言人、总工程师张峰表示，关于取消手机国内长途漫游费工作，工信部按照确保工作落实到位、力争提前实施的原则，持续推进三家基础电信企业加快工作进度。“三家企业正全力以赴推进系统改造等相关工作，力争提前实现目标。”

记者注意到，官方计划取消手机国内漫游费的工作始于2015年，2015年7月6日，工信部相关负责人在关于“提速降费”的新闻发布会上表示，“工信部目前在研究探索取消漫游费的可能性。”

对普通消费者有啥影响？

工信部数据显示，截至2017年6月底，中国移动电话用户总数达到13.6亿户，三大运营商全面取消国内手机长途漫游费将对哪些用户产生影响？用户话费会不会下降？

通信行业专家项立刚接受中新网采访时表示，真正从中受益的用户主要是一些老用户，对普通消费者影响其实很小。

“原因主要有两个：第一，目前三大运营商出售的很多新套餐都是‘长市漫一体’（长途、市话、漫游一个价），这些套餐无所谓长途漫游；第二，一段时间内，大量用户在高速转化成4G用户，即以老用户转化为新套餐用户。”项立刚说。

有数据也支持这一观点。工信部的最新数据显示，今年上半年，2G和3G用户继续同4G用户转换，4G用户保持稳步增长，累计净增1.18亿户，总数达到8.88亿户，占移动电话用户的65.1%。

电信行业分析师马继华接受中新网采访时分析，“有一类用户会受益，原就是使用本地套餐的用户，未来支出可能会少一点，但也不会达多大光。因为他们之所以使用本地套餐，就是因为原来长途漫游需求也不大。”

对三大运营商影响几何？

政策实施后，对三大运营商会产生什么影响？其收入会不会下降？项立刚分析，影响是降低、分类处理，根据环境风险、产业发展现状等因素，分行业分阶段制定禁止固体废物进口的时间表，分批公布调整进口管理目录，综合运用法律、经济、行政手段，逐步有序大幅减少固体废物进口种类和数量。

工作重点是什么？

——严厉查处洋垃圾走私、倒卖行为

方案要求，海关总署、公安部、中国海警局负责长期落实深入推进各类专项打私行动，加大海上和沿边非设关地打私工作力度，封堵洋垃圾输入渠道，严厉打击倒运承运管理、伪报、瞒报、伪证倒货等走私行为。对专项打私行动中发现的洋垃圾，坚决依法予以退运或销毒。

此外，海关总署、环保部、质检总局、公安部将于2017年11月底前联合开展强化监管严厉打击洋垃圾违法专项行动，重点打击走私、非法进口利用废塑料、废纸、生活垃圾、电子废物、废日用塑料等固体废物的各类违法行为；对废塑料进口及加工利用企业开展联合专项督查，重点查处假证证件、假实货标、企业资质不符等问题。

有无国际规则可循？

——《巴塞尔公约》以保护发展中国家环境利益为原旨

上述环保部土壤环境管理司负责人还对媒体介绍了国际社会及其他国家管控固体废物进口的情况，为中国禁止洋垃圾入境提供可借的国际规则。

据悉，国际社会1989年通过的《控制危险废物越境转移及其处置巴塞尔公约》是首个、也是唯一以保护发展中国家环境利益为宗旨的国际环境公约，确立了废物产生国对其危险废物和其他废物承担全生命周期责任的基本原则，建立了以事先知情同意为核心的废物越境转移国际规则。

截至目前，《巴塞尔公约》共有186个缔约方。据介绍，该公约除管控危险废物外，从任意处置的废物”和“从既定任意废物产生的残余物”也作为其他废物受到管控。

环保部相关负责人称，发达国家对废物进口管制放为宽松，例如欧盟、日本等，多数遵照《巴塞尔公约》的规定执行。“这主要是由于发达国家环境管理普遍较高、劳动力成本较高、价值低、环境危害大的废物进口需求小。”

一位发展中国家一般也明确规定了“禁止进口”的废物种类。例如，印度尼西亚《环境保护管理法》禁止进口任何危险废物及其他废物；柬埔寨固体废物管理法令（1999）严禁进口危险废物及其他废物（包括可回收废物）。（摘自《中新网》）

官方发文全面禁止洋垃圾入境：严打走私 严查倒卖

日前，国务院办公厅印发的《禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》对外公布，该方案明确，全国禁止洋垃圾入境，完善进口固体废物管理制度。

其中，2017年年底前，全面禁止进口环境危害大、群众反映强烈的固体废物；2019年年底前，逐步停止进口国内资源可以替代的固体废物。

官方全面禁止进口洋垃圾的现实背景是什么？这一方案又将以怎样的方式落实？针对这一系列问题，环保司进行了解读。

方案出台有何背景？

——走私进口洋垃圾现象屡禁不止

公开资料显示，上世纪80年代以来，为缓解原料不足，中国开始从境外进口可用作原料的固体废物。同时，为加强管理，防范环境风险，逐步建立了较为完善的固体废物进口管理制度体系。

然而，有一些地方重发展轻环保，对再生资源回收加工利用企业监管不力，放任洋垃圾入境非法加工利用，部分企业为牟取非法利益不惜铤而走险，致使走私进口洋垃圾现象屡禁不止，洋垃圾随进口固体废物夹带入境现象时有发生。

环保部土壤环境管理司负责人解读称，当前，中国大气、水、土壤污染治理任务艰巨，环境质量改善难度剧所未有。

该负责人表示，“洋垃圾因劣价低、污染不堪，以洋垃圾为原料的再生资源加工利用企业多为散、乱、污企业，污染治理能力低下，多数甚至没有污染治理设施，加工利用中污染物放产直接排出地生态环境。”

明确时间表和路线图

——今年底前全面禁止环境危害大、群众反映强烈的固体废物

方案总体要求，全面禁止洋垃圾入境，完善进口固体废物管理制度。2017年年底前，全面禁止进口环境危害大、群众反映强烈的固体废物；2019年年底前，逐步停止进口国内资源可以替代的固体废物。

从具体措施来看，方案明确，2017年7月底前，调整进口固体废物管理目录；2017年年底前，禁止进口生活来源废塑料、未经分拣的废纸以及纺织废料、机械等品种；完善固体废物进口许可证制度，取消废品单位代理进口。

2018年年底前，修订《固体废物进口管理办法》，限定固体废物进口口岸，减少固体废物进口口岸数量；2019年年底前，分批分类调整进口固体废物管理目录，大幅减少固体废物进口种类和数量，提高对走私洋垃圾、非法进口固体废物等行为的处罚标准。

上述环保部相关负责人表示，方案始终坚持降低、分类处置，根据环境风险、产业发展现状等因素，分行业分阶段制定禁止固体废物进口的时间表，分批公布调整进口管理目录，综合运用法律、经济、行政手段，逐步有序大幅减少固体废物进口种类和数量。

工作重点是什么？

——严厉查处洋垃圾走私、倒卖行为

方案要求，海关总署、公安部、中国海警局负责长期落实深入推进各类专项打私行动，加大海上和沿边非设关地打私工作力度，封堵洋垃圾输入渠道，严厉打击倒运承运管理、伪报、瞒报、伪证倒货等走私行为。对专项打私行动中发现的洋垃圾，坚决依法予以退运或销毒。

此外，海关总署、环保部、质检总局、公安部将于2017年11月底前联合开展强化监管严厉打击洋垃圾违法专项行动，重点打击走私、非法进口利用废塑料、废纸、生活垃圾、电子废物、废日用塑料等固体废物的各类违法行为；对废塑料进口及加工利用企业开展联合专项督查，重点查处假证证件、假实货标、企业资质不符等问题。

有无国际规则可循？

——《巴塞尔公约》以保护发展中国家环境利益为原旨

上述环保部土壤环境管理司负责人还对媒体介绍了国际社会及其他国家管控固体废物进口的情况，为中国禁止洋垃圾入境提供可借的国际规则。

据悉，国际社会1989年通过的《控制危险废物越境转移及其处置巴塞尔公约》是首个、也是唯一以保护发展中国家环境利益为宗旨的国际环境公约，确立了废物产生国对其危险废物和其他废物承担全生命周期责任的基本原则，建立了以事先知情同意为核心的废物越境转移国际规则。

截至目前，《巴塞尔公约》共有186个缔约方。据介绍，该公约除管控危险废物外，从任意处置的废物”和“从既定任意废物产生的残余物”也作为其他废物受到管控。

环保部相关负责人称，发达国家对废物进口管制放为宽松，例如欧盟、日本等，多数遵照《巴塞尔公约》的规定执行。“这主要是由于发达国家环境管理普遍较高、劳动力成本较高、价值低、环境危害大的废物进口需求小。”

一位发展中国家一般也明确规定了“禁止进口”的废物种类。例如，印度尼西亚《环境保护管理法》禁止进口任何危险废物及其他废物；柬埔寨固体废物管理法令（1999）严禁进口危险废物及其他废物（包括可回收废物）。（摘自《中新网》）

导游管理办法征求意见 明确导游不得向游客兜售物品

据国家旅游局网站消息，为加强导游队伍建设、深化“放管服”和导游体制改革、保障导游合法权益、提升导游服务质量，近期，国家旅游局就草拟了《导游管理办法（征求意见稿）》，意见稿明确了导游执业活动不得向旅游客兜售物品、索取小费等。

意见稿指出，从事导游执业活动不得有下列行为：

一、实施旅游者参观或者参与涉及色情、赌博、毒品等违反国家法律法规和社会公德的项目或者活动；

二、擅自变更旅游行程或者拒绝履行旅游合同；

三、擅自实施购物活动或者另行付费旅游项目；

四、以欺骗事实、提供虚假情况等方式，诱骗旅游者违背自己的真实意愿，参加购物活动或者另行付费旅游项目；

五、以殴打、辱骂、限制活动自由、恐吓、侮辱、恐吓等方式，强迫或者变相强迫旅游者参加购物活动、另行付费等消费项目；

六、以回扣、佣金、人头费或者劳务费等名义，获取相关经营者给予的财物等不正当利益；

七、推荐或者实施不合格的经营场所；

八、向旅游者兜售物品；

九、向旅游者索取小费；

十、委托他人代为提供导游服务；

十一、法律法规规定的其他行为。（摘自《中新网》）