

# 通医南迁成苏医 一校变成两学院(上)

■王馨荣

走进苏州市人民路708号苏州大学附属第一医院(原为苏州人民路48号苏州医学院)南区大门,一座青灰色花岗岩半身铜像映入眼帘。他就是苏州医学院前身——私立南通医学专门学校的创始人(图1)。



苏州医学院自2000年并入苏州大学,其建制虽仍有别,其门牌号如今却发生变更(由苏州市人民路48号变更为708号),但其八十八年办学的印记在中国近现代高等教育史上留下光辉的一笔。当年通医南迁成苏医之后不久,党和政府从民意,将苏医南通分部更名为南通医学院,自此苏医和南通南北并蒂花开,成为千万莘莘学子向往之地。所报写的两所高等医学院。

回顾通医南迁成苏医这一历史节点,不仅是为了重温史料以发昔日之感慨,也不是为了掩抑昔日以双岁月在苏,而是为铭记,更是为了不被忘却——当年促成一校变两校而献出青春的人们。

## 苏医前身创建于民国元年

苏州医学院前身私立南通医学专门学校,是我国著名实业家、教育家张謇先生与其兄长于1912年创建的,校址设在南通市海门镇西桥。张謇、张季分别任名誉校长和校长,这是国人最早创办的私立高等医学院校之一。当时的诞生既体现了创办人的“父教育而母实业”理念,又蕴藏着西学东渐的文化渊源,谁的创办顺应时代发展,又谁以教育救国理念,引孙中山评价其为“中国教育事业开了历史之先河”。

张謇(1853—1926),一个爱国主义者,由仕途返乡后,割除荣利地兴实业,办教育,开始走上“实业救国”和“教育救国”的道路。他在《自订年谱》中写道“自见之朱马签订的,不能行,即注重实业、教育二事”,这是当时爱国人士共有的认识。1895年,张謇先后在南通、海门等地创建一系列近代企业。与此同时,他创办的各类学校,至统一二年,张謇先生被教育界公推为中央教育会会长。1911年,张謇先生担任中华民国临时政府实业总长,张謇先生的“教育为实业之母”的理念,孕育了苏州医学院前身,他在创办了私立南通私立专科学校、私立南通医学专门学校之后,又创办了私立南通医学专门学校,其目的是为了办学治用,提高百姓的健康水平。张謇事业的继承者——其子张孝若先生,在后来继承其父创办私立南通医学专门学校宗旨时,“都市集中首重卫生,且医之发达与否,有关民族之强弱,故人生所系,不可无医,乃建大学医科于学区中心”(图2)。



1912年创建的私立南通医学专门学校,历经北伐战争、抗日战争、解放战争、新中国建立,先后更名为南通医科大学(1927)、南通大学医科(1928)、南通学院医科(1930)、国立江苏医学院(1936年与江苏省立医药学院合并后更名)、南通学院医科(1946);1949—1957年历经全国院系调整,先后更名为苏北医学院(1953)、南通医学院(1956年)。苏州医学院前身各个阶段,在中国近现代高等教育史上,不仅占有一席之地,而且创立了若干个第一,成为学界的示范和标杆。

就创办年代而言,苏州医学院前身校之一——民国元年创办的私立南通医学专门学校,不仅是国人最早创办的高等医学院校之一,更是我国民办高等医学教育本土化的发端。从当时

的大学统计资料来看,清末民初,中国人创办的大学寥寥无几,即便到了1919年,《大学法令》已颁布两年,中国人创办的大学也不多,苏州医学院前身校之一的南通大学,在民国时期就享有很高的办学声誉,是中国近代高等教育史上的“一颗明珠”。

据《第一次中国教育年鉴》统计,当时全国有公立大学3所,私立大学7所,私立南通大学和南开大学、厦门大学基本上同时创办,高耀汉、张謇、曹汝霖主编的《新中华报》,在向西方社会介绍中国近代高等教育历史状况时指出:公立综合大学代表为北大,南开为代表,公立技术大学以交通大学为代表,而私立技术大学则以南通大学为代表。高耀汉、曹汝霖这番话,并非是对南通大学的过誉之词,而是出于对历史事实的尊重。

另外,过往的历史早已翻篇,但是,当时建校之初,张謇先生制定的“折通中西,以发慈善”校训,言犹在耳,代代传承,一直激励着一代又一代“苏医人”,在高等医学教育道路上奋力前行。

## 通医南迁成苏医主动因

1956年,苏北医学院更名为南通医学院之后,逐步建设成为社会主义新型高等医学院校(图3)。显然,该校聘请了一批国



内著名专家教授来通医授课,教学水平和教学质量及科学研究均得到很大提高,但是,由于受地理条件和交通不便等因素,学校的进一步建设与发展受限。外来上课的教授路途遥远,差不多要一天时间才能坐船到达南通,当时,南通码头还不能停靠大轮船,要从跳滩用小船抬上岸,遇到大风大雨大浪困难就更大,有时根本不能来授课引起学生不满,甚至出现罢课等现象,因此当高教部领导来开座谈会时,不少上海教授提出迁到交通条件较好的苏南,部分苏南教师也有此要求,甚至有人向上海来的教授提出如果学校不迁苏南,将不再立聘签约,如南通和上海,虽然一江之隔仅百余公里,但是不通火车,而往苏南唯有轮船,因黄浦江航行限速,由上海十六铺码头到南通航程约7小时,这不是最困难的,难的是“最后一公里”,上个世纪五十年代船到南通任港,有码头无浮桥,轮船又不能靠岸,上岸要靠小船摆渡,有时小船因遇潮江面水位低,或轮船载重少轻载而船高,与小水船边相碰可达2—3尺,且浪大时小船又上下颠簸,下船上岸极为困难并危险;另外港口和市区无公共汽车,只有人的黄包车,偶尔车少不能雇到,只能步行,甚至坐农村木轮车到城区,行程艰苦可想而知。



江苏省委文教部门从全省高校布局及相关诉求考虑,经南通院迁往苏南方案,并向中央请示。据1957年6月3日新华社南京编稿室编印的《内部参考资料》记载:南通医学院的迁址问题已酝酿很久,迁往苏南的主要理由:一、南通人口少,缺乏病例,这里一年的常见病不及大城市一月的数量;二、学院教师多,实力强,稍加调整就可增设两个系;三、交通不便,交流教学经验、看资料、听专家报告都很麻烦,较好的教授不愿久留。为了保证地方的医疗力量,省委文教部提出迁址成苏医后,其附属医院仍留在南通。

据昔日的通医老人追忆:在高教部领导南通医召开座谈会听取意见的基础上,为了寻覓有利于学校再发展的理想新校址,通医自身也组织迁址调研组,兵分三路赴苏南调研,分别去南京(当时江苏医学院驻在镇江,1957年该校迁到南京,更名为南京医学院)、无锡、苏州实地踏访考察。在南京时,调研组租中三马山一房,但高教部对迁址基本不投入资金,因无法重获会只得作罢,在无锡时,调研组租中大钱序养流一房,但无锡对办学不热情而终止。虽然在南京,无锡而地调研受阻,但在苏州却柳暗花明,调研组得到苏州市政府领导的大力支持,对通医迁址,市政府立即召开市房管局、交通局、粮食局、卫生局等部门参加的专题协调会,明确表态:有什么问题解决什么问题。

尤其值得一提的是为通医迁址提供有利契机得益于三个重要因素。其一,根据全国高校布局的调整,苏州市委地处人民路48号的苏南航空专科学校(1956年11月,苏南航空专科学校并入南京航空学院,该校原为苏南工业专科学校,1953年7月,苏南工业专科学校调整并入华东纺织工学院,其他各系科于1956年分别迁往陕西、山东、机械科与其他院系合并成立西安动力学院,土、建两科并入西安冶金建筑工程学院,铸冶专业并入山东工学院),校园较广和教学用房及辅助用房,划拨给通医南迁更名的苏州医学院。其二,苏州市委将医区、广福里、信孚里、三元坊一带的住房腾给教师生员工居住。其三,省卫生厅同意,将实力较强、医疗实施条件最好的苏州市第一人民医院(前身为博习医院)划拨给通医南迁更名的苏州医学院领导,并作为其附属医院;同时将位于广福里48号的苏州医士学校(即该校1957年9月迁往南通,并入新组建的苏州医学院南通分部)划拨给通医南迁更名的苏州医学院使用,这样就形成了通医南迁苏南万事俱备,只欠东风了(图4、5)。

(未完 续下期)

