

从旅游多样化看中国旅游事业的发展

从不知旅游为何物到自由行遍天下,从跟团游赶景点到住在城里休闲游……30余年间,旅游从奢侈品变成国人生活中的必需品并仍持续发生着变化。

改革开放初期,记者的脑海中还没有旅游的概念。大多是到外地学习或开会时,由组织单位到当地名胜区参观一下。景区也很少有游人。就拿苏州来说,园林里看到的大多是外国人。

也许受制于经济发展,当时中国人的旅游意识很弱,入境游占据旅游优势,直到90年代初,国内旅游业才逐渐兴起。1993年,国家发布的《关于积极发展国内旅游业的意见》提出,努力发展大众旅游产品。《意见》中的数据显

示,1985年至1992年间,国内旅游人数从2.4亿人次增长到3.3亿人次,总收入从80亿元跃升至250亿元。

1995年开始双休日工时制,1999年迎来第一个“国庆黄金周”……诸多因素令国内旅游获得空前发展和繁荣,老百姓旅游的目的也从探亲访友、商贸活动,发展为观光和度假。记者从1998年开始至今负责旅游宣传后,明显感受到了祖国旅游事业蓬勃发展的兴起。

上世纪中后期,百姓收入不断提高,出游需求快速上升,但因带薪休假难落实,没时间释放需求。1999年设立黄金周,从而标志着中国公民旅游业进入一个大爆发时期。为此,本

刊在苏州新闻媒体中第一家开出旅游专版,获得市民和旅游行业普遍欢迎。

那段时间,假日旅游热潮迅速席卷全国,苏州也不例外。一到节假日,园林里、风景区人山人海,有时候甚至出现人挤人的现象。不过大多是跟团游,其质量就是“上车睡觉,下车拍照”而已。到了2012年,中国开始从大众旅游进大众休闲的萌芽阶段,传统团体游产品无法满足百姓的多样化出游需求,自由行、自驾游、定制游、乡村游等新方式不断涌现,受到热捧。尤其对六七十岁的人而言,从“与我无关”变成“与我息息相关”,成了出游的重要组成部分。

2013年前后,随着节假日景区爆棚屡现,

越来越多国人开始选择“出境游”。记者先后与一批老年朋友畅游美国和欧洲等地。

随着互联网的发展,解决了跨时空进行旅行决策的难题,自由行开始兴起。现在,这些只要轻点手机APP即可完成的出游,已成广大市民特别是中年人的宠爱。而且,在旅游选择上又发生了新变化,家庭游、亲子游渐成风气。再加许多国家给予了中国游客签证优惠,更加些市民将脚步迈出国门,开启“自由行遍天下”模式。中国已连续四年成为世界第一大出境旅游消费国就是其明证。

由此看来,随着国民的出行时间更加自由,未来的旅游将呈现更多样化的特点。

(陈鹤春)

苏州首家P+R停车楼亮相高新区竹园路



平均是85秒。停车楼目前已建成,各项工作调试已完毕,即将投入使用。

据悉,竹园路停车楼2016年开始兴建,近日正式建成。地面上六层地下一层,共七层,建筑面积9921平方米。占地面积3671平方米,工程造价2000万元,有三大区域组成,P+R停车区域、公交首末站区域和非机动车区域,共有260个机动车泊位。停车楼距离靠近轨道交通一号线汾湖路站和新开新苑南门公交站,无缝对接轨道交通站和公交车站。

有车一族李师傅看到新建成的P+R停车大楼喜悦地说:“我的车再也不怕找不到停车位了。高新区人有超前意识,是在倡导绿色低碳出行。这种低碳出行方式给我带来一种全新的理念。我从木渎镇上班开车到竹园路停车楼将车停好,再乘轨道一号线到观前上班,下班坐一号线回来,开车回家,享受绿色低碳高效快捷环保出行方式真好!高新区为有车一族办了一件特大好事,这个高大帅气停车楼还是苏州首家P+R停车楼呢。”P+R停车楼建成后为市民提供更多的选择城市公共交通系统,将私家车交通体系转化为城市公

共交通体系,可乘换轨道交通、公交车、共享自行车等方式,从而减少去古城区的私家车数量。一起践行绿色出行,文明出行,低碳有我,苏州更美理念!”市民吴丽丽如是说。

高新区在苏州市率先引进立体化的“P+R”换乘枢纽新模式。竹园路停车楼彰显出高科技元素是“激光导航+梳齿交换”形式停车。据一位专业人士介绍:“P+R”停车楼,即换乘停车场(Park and Ride),是“有私家车的人士,早上把车停进P+R停车场,然后去换乘轨道交通,抵达工作单位,下班后再坐轨道交通到达停车场,驾车回家。”停车楼这种模式能充分利用地上、地下空间,建设多层立体停车场,提供充足的社会停车位,实现多种出行方式的有效衔接,还能附载商业功能,一举双赢。

高新区P+R停车楼建成投入使用后既能有效分流引导外部交通,同时又能缓解古城区交通压力,提高市民早晚出行率,更加有效提升城市大交通布局,是一个高端新颖大交通战略举措,达到交通资源最大优化,最终解决最后一公里瓶颈问题,赢得市民良好口碑。

(张开卫)

古城小吃何处寻?

导语:一座城市的小吃,必须具有这座城市特有的特色,以及这座城市的爱情、友情及亲情。

每一次出差,总会思考一个问题。不,不应该叫思考,思考会显得很有知识,应该叫琢磨。琢磨就是瞎想。并且,我琢磨的问题和“吃”有关。

大伙千万不要以为在外地出差,我就琢磨如何去寻找当地的美食。毕竟,现今社会的“吃货”太多。事实上,完全不是这么回事。

我比差到外地,最轻松、最不需要用脑的事就是一日三餐,完全不用去“寻找当地美食”。在任何城市,哪怕是小县城,只要卫生、干净,我都可以进去吃上一顿。正是因为在外地,可以轻松的解决一日三餐,那么,为什么当我回到所居住的城市,并且是一处小吃名满天下的江南古城,如果是不在家里吃饭,想到外面去简单吃个小吃,都会大伤脑筋?这就是我所琢磨之事。体味最深的,应该是吃早饭问题。我相信,可能每一个苏州人都会有体会。

本文其实并不是真的想再去寻找古城的小吃,只是想让大家不要忘记,真正的江南味及苏州味道。不要再过几年,我们会不会把安徽味、山东味、东北味误认为是江南味?

去年年底,天津的同学到苏州公干,我想让同学尝一尝正宗江南味道苏州馄饨及汤团。据说,山塘街上有一家很有名,推荐也不少,平时也吃过几次,感觉还不错。于是,我和同学走进了这家点心店。苏州人的习惯是一碗馄饨,两只汤团。同学对我讲,这里的店员都是安徽口音。哦,我平时确实没注意这种现象。一问果然都是安徽来

的,包馄饨、汤团的,厨房间下馄饨、汤团的,都是。我立刻感到嘴里的味道,好像不是江南味了。

其实,我一直认为,一座城市的小吃,必须具有这座城市特有的味道,以及这座城市的爱情、友情及亲情。当年,我追一位漂亮的苏州“小姐鱼”,现在叫美女,也就是我现在的妻子。认识后,感觉不错,就开始追,但一直没有进展,追得好辛苦。

她家离我家大约三公里左右。当年我们的交通工具是自行车。于是,开始约她一同进吃早饭,拍羽毛球。我们相约每天早上6:30在我家弄堂口碰头,然后骑自行车去离我家大约也是三公里左右的西园寺边的一大片类似公园的场地上拍羽毛球。

这样就涉及到吃早饭问题。每天我们拍球结束,会到西园寺大门口一家“面馆”去吃一碗苏式汤面,一般情况下,我吃爆鱼面,她吃爆鱼面,当然,我还要配一份姜丝。

记得有一次,我心血来潮帮她买了一碗虾仁面。当时,排队购票时,我付收银台说:“爆鱼、虾仁”。收银台给了两张票,收钱,我走到取面处。服务员把爆鱼面递给我后,一直没有送我虾仁面。于是,我找到服务员理论,一个苏州阿姨说一口很好听的吴侬软语,她说:“不可能的呀!你是一张票一碗不会错客!”

我说:“事实上,我的一碗虾仁面就没拿到。”

这时,一位大叔站出来帮我作证,说是买票时,他就排在我后面。

于是,服务员巡视了一下店堂,认为肯定是谁多拿了一碗,角落里有几个年轻的男孩大声说话,并且还起哄!服



书法公益讲座《走近弘一法师》

近期,苏州独墅湖图书馆特邀东湖书院刘峰老师作了一场题为《走近弘一法师》的书法公益讲座。苏州独墅湖图书馆为本次讲座做了精心安排。

当日的下午2时,讲座准时开始。80多岁高龄的著名书法家费之雄老师应主讲人之邀,亲自担任本次讲座的艺术顾问。费老师的父亲费新我先生与弘一法师及丰子恺先生有深交。费老师的来临,使现场听众感觉与弘一法师的时空距离更为接近,仿佛在聆听一场“身边人先进事迹报告会”。

本场讲座是刘峰老师“走近”系列书法公益讲座的第四场(前三场分别为:《走近苏东坡》、《走近褚遂良》、《走近(兰亭序)》)。讲座由图书馆许静老师主持。来自各大、中、小学校及社会各界和武警部队的专家、学者及书法爱好者汇聚一堂,共同守望弘一法师的人格光辉。微信同步直播,吸引众多场外热心、观众的关注。报告厅座无虚席,场外驻足热情听众。“这是沾了李叔同的光”,主讲人说。“给中小学生讲弘一法师书法是谁题,图文并茂有创意有成效。课前准备一一晒迹,集材、制作,大大超过了上课时间,为下一代倾注心血,值得尊重。精心执着授人,积累教学资源,赢得话语权。”讲座结束后,费之雄老师对本场讲座给予积极评价。

费之雄老师对主讲人多年来在书法艺术上的孜孜以求,以及积极开展公益普及活动给予充分肯定,并寄予厚望。为纪念弘一法师的生日,讲座结束时,为现场的小朋友们发放了佛饼,祈愿佛力加持,勇猛精进,勉励大家写好字、做好人。(苏文一得)

消费新语

网购亟待驱假存真

购物方式的改变是时代变迁的一个缩影。而至井喷式发展态势的网购,无疑是当今经济、社会飞速、全面发展的例证和注解。如今的网购早已不再仅仅是年轻群体的特权,而是越来越多地被不同年龄的群体所接受、认可。正是这种便捷的购物方式,在无形中改变着我们的消费方式和生活方式,并在不知不觉中成了我们当下的生存“标配”。与此同时,网购也日益成为时代赋予我们的全新名片——据民间调查显示,网购已经与高铁、支付宝、共享单车一起,成为“一带一路”沿线20国青年心目中的“新四大发明”。

网购尤其是购物网站已经成为目前假货横行的主要渠道,电子产品成为假货中的重灾区。网站售假,损害的不仅是消费者的合法权益和交易信心,更是行业整体利益和正常的市场竞争秩序。长此以往,亦将对经济社会的健康发展、诚信体系的全面建立造成不良影响。这对网购行业和整个社会而言,皆非善事。

笔者认为,网购亟待驱假存真,相关部门应该加强网购监管,加大处罚力度;同时购物网站也要自律,强化送达商品审查机制和一票否决制,凡销售假冒伪劣商品的商家,一经发现,取消其网购平台销售资格,并将其列入黑名单;发动消费者进行有奖举报,充分调动消费者的举报积极性,让假冒伪劣产品在购物网站无立身之地。(范世琦)

电动车怎成了“货车”?



日前,笔者在竹林桥堍看到一辆电动车载着超长的铝合金行李架行驶在大马路上,严重影响了其他车辆的通行。

紫艳/摄

第三只眼睛