

苏州移动推进智慧交通建设增强市民幸福感

近日,苏州移动与昆山公交公司共同打造的公交车车载一体机项目已经完工,这标志着智慧交通的服务平台提升到一个新的层面。

“之前只有前进路等核心路段的公交站台才会有公交车进站的显示信息,而最近不管你在哪条路,乘坐哪辆公交车,站台上都会有公交进站的信息显示,这对于“公交族”来

讲真是太方便了”,苏州昆山公交公司小张说道。不仅是集团员工,很多昆山市民也发现了近期公交站台进行了一番改造,新增了到站信息显示屏,他们纷纷表示“这是智慧生活的体现啊”。

2017年,苏州移动积极与昆山交通发展控股集团有限公司开展合作,协助完成了昆山存量公交车一体机的升级改造工作。所谓

的车载一体机包括公交站台的公交到站信息、车内电子语音报站、车辆定位、公交站台、公交车内的监控画面实时传输,安防监控系统进行更新,实时向控制中心传输公交站台、公交车画面等全方位的功能。通过后台管理平台,公交车的位置、车厢内的实际情况,工作人员都能一目了然,同时通过与ERP管理系统对接,实现了公交排班的合理调度,有效

提升了公交公司的管理效能。

作为苏州实事工程之一,智慧交通与市民的出行息息相关。从参与智慧交通第一期建设到如今项目的第五期,苏州移动加强与行业的全面合作,创新各类产品也已渗透到智慧交通的方方面面,为交通运输部门乃至经济社会发展提供更有力的支撑。

(胡斌 苏青)

苏州移动全力为2018“金马”护航

3月11日,2018苏州环金鸡湖国际半程马拉松比赛在苏州工业园区月光码头-文化艺术中心广场开跑。来自世界各地的跑步爱好者相聚于此,参赛人数达到三万余人。为应对“金马”带来的冲击,确保移动用户的网络通畅,苏州移动提前部署比赛赛道、赛道测试优化及网络容量评估工作,同时还在赛事期间进行全天候的后台实时监控,有效保障了金马期间的2、4G网络质量。

从接到“金马”的工作任务开始,苏州移动投入大量的人力、物力进行各项准备工作。为保障赛事区域内的网络通畅,苏州移动针对道路弱覆盖、质差路段进行优化调整,对赛道、道路及周边地铁站的主覆盖的10个4G站点、17个2G站点进行了满配扩容。准备期间,苏州移动共扩容48个4G小区,26个2G载

频。同时,苏州移动还在马拉松赛道起点处开通1台24G应急通信车,8台便携式小拖车,保障实现最优的覆盖性能。

比赛当天早上6点,苏州移动组织现场及后台保障人员全部到位,分工明确,专有维护队伍随时待命,对高人群集中区域进行实时调控,整体2、4G网络质量良好。“这次我们保障的创新之处在于采用移动便携式小拖车,可以进行信号补覆盖及容量提升,我们新开通的8台小拖车分布在半程马拉松、迷你跑和亲子跑的起终点处,灵活性和操作性比较好”,苏州移动现场通信保障负责人介绍道。

本次金马比赛期间,苏州移动多措并举,全力以赴确保网络安全稳定与扩容及时,网络未出现拥堵现象,让现场用户享受流畅的网络体验。

(徐夏莉)

苏州移动举行“爱心传递 共享书香”捐书活动

近日,苏州移动联合姑苏区信息产业联盟在干将西路营业厅“书香移动”图书馆举行了“爱心传递、共享书香”爱心捐书活动。

苏州移动一直注重企业“书香”建设,更关注孩子们的健康成长。在看到姑苏晚报“姑苏图书室”的爱心倡议后,苏州移动立即联合“书香移动”图书馆开展“给山区孩子捐一本书”的公益活动,移动全体员工都踊跃参与进来,传递满满的爱心。“这样的活动还要有意义的,马上就要三八

节了,我们也特别想为山区的孩子捐几本书,像这些少儿读物都很适合孩子们,希望能让他们享受阅读的乐趣”,现场捐赠的移动女员工们纷纷表示。

据悉,此次活动共有13家苏州爱心企业捐赠爱心书籍1100余册,其中苏州移动捐书500册,这些书籍也将全部用于捐赠给苏州桐仁山区的孩子们。苏州移动积极参与,一方面响应号召,传递爱心,另一方面也彰显移动精神风貌,践行社会公益责任。(兰光)

苏州移动“3·15”现场服务为客户送品质消费

3月15日,苏州移动组织专家团队积极参与市消保委组织的“3.15国际消费者权益日”系列活动,结合今年“品质消费 美好生活”的活动主题以及贯彻落实“提速降费”的政策,苏州移动推出多项惠民举措。

活动现场,服务团队针对个人客户主推流量不限量套餐,针对家庭用户主推千兆宽带高清电视免费用一年活动。不仅如

此,服务人员还为市民答疑解惑,宣传防诈骗技巧、智能手机使用,提供宽带、4G业务办理等,帮助更多的市民能更好地体验4G便捷生活,彰显了移动良好的社会形象。

(王峰 陈玉涵)



苏州移动开发充电桩信息管理平台助力新能源行业发展

近年来,苏州移动重视节能环保汽车的技术进步,促进汽车产业优化升级。自从去年9月工信部副部长辛国斌针对燃油汽车禁售有明确的表态之后,新能源汽车成为未来普及的方向。当然,除了技术突破和标准统一外,与电动汽车相关的基础设施建设如电动汽车充电桩正在全国迅速发展开来。

“之前有不少消费者反映找到充电桩后,已经有车辆在充电使用,且需要办理充电卡,支付很不方便。运营维护方面,我们以前也一直派人去现场进行察看。但自从有了充电桩信息管理平台,客户在寻找充电桩时,可以在手机app上提前知道充电桩的使用情况,充电完成后也能线上付款,我们可以自主地对运行维护进行全程化网络管理,太省事了”,苏州某新能源科技公司的徐小徐说道。

据悉,徐小徐口中所说的充电桩信息管理平台,即苏

州移动与苏州某新能源科技公司合作建立的充电桩综合信息管理平台,该平台充分整合该公司内部运营流程,用于为车主提供充电等智能服务。苏州移动以充电桩运营数据为核心,为该公司业务拓展提供强有力的保障,为企业提供全方位的信息资源综合服务。

“在互联网+的时代背景下,该项目通过开放式的数据库,主要管理充电桩数据、运营数据、用户数据,全面集成充电桩设备及业务系统,将充电信息采集、监控管理、计量计费、支付结算到运行维护实施等全程化网络管理。同时,充分运用移动端技术,打造用户服务APP,完成智能设备与充电桩的联动控制,集销售、运营、管理为一体”,苏州移动工作人员小陈介绍道。

作为新能源汽车发展的重要组成部分,苏州移动全面加强与汽车行业的合作,不断推进新能源汽车的产业化、信息化发展。

(桑志)

泰康资产:推动公募基金向第三支柱个人养老金投资主力军迈进

近日,《养老目标证券投资基金指引(试行)》(以下简称“《指引》”)由证监会正式发布实施。泰康资产认为,这一重磅指引的发布,将会大力推动公募基金行业为未来管理第三支柱个人养老金做好产品、人员、投资、运营、服务等多方面的准备,加速公募基金向我国第三支柱个人养老金投资主力军迈进的步伐,养老目标基金有望成为第三支柱个人养老金的首选投资标的。

养老目标基金作为承继建立健全第三支柱个人养老金制度设计的重要投资工具,肩负着增加社会养老财富积累,保障和改善人民群众退休后生活质量的重任。为积极应对人口老龄化的挑战,早在2016年国家相关部门发布的《关于金融支持养老服务业加快发展的指导意见》就已经明确指出,我国养老金融的发展目标是到2025年基本建成覆盖广泛、种类齐全、功能完备、服务高效、安全稳健,与我国人口老龄化进程相适应,符合小康社会要求的金融服务体系。其中,已明确提出需要大力发展“养老型基金产品”,鼓励个人通过各类专业化金融产品投资增加财产性收入,提高自我养老保障能力。经过近两年的酝酿和精心的准备,本次《指引》的正式发布无疑是国内公募基金行业积极参与第三支柱个人养老金建设的重要里程碑,鼓励全体基金管理人以高度的职业使命感为意义非凡的养老金融体系建设事业添砖加瓦。

证监会高度重视《指引》的起草工作并进行了充分的意见征集。本次正式发布的《指引》,对于养老目标基金的功能定位、投资策略、投资标的、运作方式、风险提示等重要方面均作出了全面、准确、具体的规定,同时对于基金管理人及基金经理也均作出了明确的建议。

首先,我们认为《指引》对养老目标基金确立了明确、清晰的功能定位,即准确指出了养老目标基金的三大根本特点:(1)养老基金的投资须力求稳健,以追求资产长期稳健增值为目的;(2)鼓励投资者长期持有,力求吸引并服务长期投资资金;(3)采用成熟的资产配置策略,突出了资产配置对投资管理的重要意义。以上对于养老目标基金的精准定位,正与其服务的居民个人养老金账户资金所固有的长期性、稳定性以及对安全性的特别要求相匹配。因此我们有理由相信,《指引》能够有效地指导公募基金行业推出真正切合居民个人养老投资需求,符合我国养老金市场化

改革方面的金融产品。

其次,在养老目标的具体形式和实施策略上,《指引》要求采用以目标日期策略、目标风险策略等为代表的资产配置策略,我们认为这些策略均为发达国家养老金投资多年充分实践证明成熟稳健、行之有效的策略,对我国养老金第三支柱建设具有重要借鉴意义。以采用目标日期策略的基金为例,是根据投资者在不同年龄的风险偏好和收益目标调整资产配置比例的基金投资工具。通常采用目标日期策略的基金会对股票、债券等各类资产的投资比例设置下滑曲线,随着基金持有人年龄的不断增长及其风险承受能力的逐步下降,这只基金配置的高风险资产比例将自动逐渐缩小,而固定收益等稳健回报资产的配置比例则逐渐提高,从而使投资者不必自行对资产配置主动调整,实现个人全生命周期中养老金投资的个性化、合理化和便利化。根据美国投资协会(ICF)统计数据,自1999年至2016年,美国的目标日期基金总资产从不足100亿美元增长至8000亿美元左右,而其资金来源近90%都是养老金账户资金,为美国构建起规模雄厚的第二支柱职业养老金和第三支柱个人养老金做出了巨大贡献。

同时,《指引》通过要求养老目标基金采取定期开放运作或设置投资人最短持有期限的方式,再次强调了养老目标基金侧重于长期投资的特点,将其与普通开放式证券投资基金明确予以区分。此种运作方式的设计,一方面有助于基金着眼长期稳健回报的投资策略的践行,另一方面也从制度上坚持推动树立投资人长期投资、科学养老的正确理念。养老目标基金的核心价值并不在于“保本”或者高流动性,而在于通过专业的投资能力和稳健的资产配置策略能够日积月累创造长期稳定的复合收益,我们认为这也是养老目标基金的宗旨所在。

再次,《指引》对养老目标基金的基金管理人和基金经理的重要性也予以高度重视,体现了养老目标基金所承载的特殊重要使命。基金管理人需要审慎的进行大类资产配置,做好以研究为基础的价值驱动的投资品种选择,独立且全方位覆盖的事前事中事后的风险管控,制定科学合理的绩效考核机制,并打造优秀的投资研究团队,唯有多措并举才能为投资者创造稳健的投资收益。基金管理人自身如果不具备完备的投资管理制度、经验丰富的专业人才团队、合规稳健的运作

理念,也难以保证产品能够达到为养老金服务的作用。因此,《指引》对于基金管理人和基金经理均作出了明确的建议。

从国内实践看,公募基金在国内养老金投资管理实践中将起到极为重要的作用。公募基金是信托关系落实充分的资产管理行业,其最大的优势是《基金法》赋予了基金财产的独立性地位,信托法律关系落实到产品运作各个层面,包括风险自担的产品设计和销售规范、强制托管制度、每日估值制度、信息披露制度、公平交易制度,以及严格的监管执法。目前,公募基金可以说是一种市场上法律关系清晰,制度法规完善,运作管理规范,信息披露透明,监管严格,投资者保护充分的面向大众的投资理财产品。因此,管理公募基金的经验、完善的制度优势,都有利于未来公募基金管好个人养老资产。虽然我国的个人养老金第三支柱尚未完成构建,但是在投资运营机制、投资产品形态、内部治理与合规风控等多个方面,公募基金实际上已经基本做好了对接养老金的准备。

泰康资产长期服务于寿险资金和养老金等长期资金的投资管理,尤其注重长期大类资产配置研究及其风险控制,资产配置能力突出,在追求投资的绝对收益和长期稳健回报上可谓具有天生的基因。在中国养老金资产管理领域,泰康资产早在2008年起便已正式开始企业年金的投资运作,现已发展成为国内最大的企业年金投资管理公司之一。根据人社部发布的数据,截至2017年三季度泰康资产的企业年金基金投资管理总规模超过1700亿元,管理企业年金组合数超过500个,而且也是唯一一家企业年金整体业绩近五年连续每年排名均在行业前50%的投资管理人,在国内养老金管理市场上积累了良好的客户口碑。2016年12月,泰康资产亦成功入选我国第一批基本养老保障基金证券投资管理机构。泰康资产是国内首家获得公募基金管理人资格的保险资产管理公司,泰康资产公募基金秉承公司对养老金长期性、安全性、收益性的深刻理解,继承公司丰富的长期资金管理经验和强大的资产配置能力,将在《指引》的指导之下不断加强养老金政策、国内外养老型基金产品及其投资策略的研究,积极参与和推动养老目标基金产品的设计、发展和运作,力争成为我国第三支柱个人养老金投资管理领域的一只重要力量。

3月15日,文化旅游、酒店等龙头行业代表及在苏高校等近百人聚集在苏州旅游与财经高等职业技术学校,共同见证苏州旅游教育协会成立。

据介绍,该协会是行业性非营利性社会组织,成立后将进一步开展苏州市旅游教育事业发展、战略规划等重大旅游产业发展问题的研究,参与制定修订苏州旅游业的技术标准、服务标准和行业准入标准,参与苏州市文化旅游产品的研发、推广等。

3月15日,苏州旅游教育协会在苏州旅游与财经高等职业技术学校成立,苏州旅游联合会会长陆俊秀、市旅游局副局长陆锋、市教育局高职处处长张超、市人社局副处长马千里等领导出席,在苏高校、大专院校、中专学校及文化旅游、酒店等龙头行业代表60多人参会。

协会第一次全体会员大会上,选举产生了协会第一届会长、副会长,商议2018年旅游教育协会重点工作。

该协会是由苏州旅游相关专业本专科院校及当地知名旅游企事业单位在平等基础上自愿结成的全市性、专业性、非营利性社会组织,旨在团结和组织苏州各旅游相关专业本专科院校和优秀旅游企事业单位,为苏州旅游行业培养优秀旅游专业人才,为政府在旅游方面的决策参谋和市旅游行业管理部门的助手,充分发挥协会沟通政府和旅游企事业单位桥梁和纽带作用,推动本市旅游教育相关企事业单位与全国旅游业的相互交流与合作。

(金蒙)

苏州旅游教育协会成立