

国家市场监管总局局长张茅—— 对安全隐患“零容忍”

日前,国家市场监督管理总局在京召开全国市场监管部门安全监管工作电视电话会议,深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,研究部署下一步安全监管工作。市场监管总局局长张茅在会上通报了近期食品药品安全和特种设备安全形势,对下一步安全隐患排查治理工作作出部署,要求对安全隐患“零容忍”。

张茅指出,今年以来全国市场监管系统认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,突出抓好食品药品安全、特种设备安全等与人民群众生命财产安全直接相关的安全监管工作,聚焦风险隐患,创新监管方式,深入排查整治,严查大案要案,食品药品、特种设备等重点领域安全形势总体平稳,但安全形势依然严峻,特别是近期安全事故频发、时间集中,必须高度重视。随着暑期到来,各地高温、多雨天气多发,特种设备安全风险加大。旅游也进入旺季,景区大型游乐设施也容易引发安全事故。市场监管的首要

责任是安全,各级各单位必须牢固树立安全第一意识,克服麻痹大意思想,始终把维护安全摆在市场监管部门最突出的位置,确保不发生系统性、区域性安全问题,坚决遏制重特大安全事故发生。

张茅强调,要把排查风险、治理隐患作为重中之重来抓,尤其要梳理食品药品安全、特种设备安全等关键风险点。要扎实开展学校食品、婴幼儿辅助食品、自制酒以及大型游乐设施、锅炉、电梯等特种设备的安全隐患排查治理,对农村集体聚餐、误食野生蘑菇等有毒动植物、食品及保健食品欺诈和虚假宣传等存在的安全隐患,要采取针对性措施加以解决。各地市场监管部门要按照总局统一部署,结合工作实际,加强研判分析,梳理本区域风险点切实加以治理,并将排查情况报告总局。

张茅强调,要坚持严字当头,全面落实各方安全责任。一是落实企业主体责任,督促企业依据相关法律法规和安全技术规范要求,实

施全方位全过程的安全隐患自查自纠。二是落实属地管理责任,对于典型案件根据不同情况采取约谈、提示、警示,要求地方政府高度重视,守住安全生产底线。三是落实市场监管等部门责任,总局将对各地隐患排查工作开展督查,各地要加强日常监督管理,加大处罚力度,督促企业整改落实,推进安全风险隐患联控、联防、联控。

张茅强调,排查治理安全隐患要坚持“零容忍”,对于排查发现的重大隐患,要严肃督促相关单位和责任人限时整改;对于隐患严重不能保证安全的,要责令企业停产停业整改,实行挂牌督办,并及时报告地方政府和上级部门;对于拒不整改或整改不到位的,要严厉追究相关责任人的责任。要建立健全政府信息公开制度和新闻发言人制度,及时发布权威信息,保障公众知情权。

会议提出要求,一是提高政治站位,高度重视安全监管工作。市场监管部门的首要职责

就是保障安全,包括工业产品质量安全、食品药品安全、特种设备安全。按照党中央和国务院的部署要求,在市场监管领域为人民群众把好安全关,这是重大的政治责任。二是凝心聚力抓好安全监管工作。各级市场监管部门要加强组织领导和督导检查,严格落实责任,认真开展排查。即日起,各级监管部门要组织力量开展为期半个月的安全隐患排查工作,由各省质监、食品药品监管部门分别部署,以县为单位,排查到每一个食品生产企业、销售场所、餐饮店,排查到每一所学校幼儿园食堂,排查到每一部运行的电梯、锅炉,排查到每一个生产工地的车辆,排查到每一个游乐场所的每一个游乐设备,月底前报告排查情况,并提出整改措施。各级市场监管部门要梳理风险、治理隐患,对辖区内风险点心中有数、责任到人,要组织力量深入一线开展现场检查 and 督查,总局也将组织力量对重点地区进行督查。

(信息来源:市场监管总局网)

国家药监局——

让群众尽早用上境外上市新药

国务院新闻办日前召开政策例行吹风会,介绍加快境外上市新药审评审批有关工作。国家药品监督管理局局长焦红介绍,4月12日以来,药监局共批准上市进口创新药品7个,包括九价人乳头瘤病毒疫苗、丙肝治疗药索磷布韦维帕他韦片等。据统计,近十年来,在美国、欧盟、日本上市的新药有415个,这些新药中,已在我国上市或申报的有277个,占66.7%。在这277个新药中,76个已在我国上市,201个正在我国开展临床试验或申报过程中。

焦红介绍,为了让群众尽早用上境外上

市新药,4月12日以来药监局主要开展了以下工作:简化境外上市新药审批程序。今年5月,药监局会同卫生健康委发布《关于优化药品注册审评审批有关事宜的公告》,大幅简化境外上市新药审批程序。对于境外已上市的防治严重危及生命且无有效治疗手段疾病以及罕见病的药品,同时经研究确认不存在人种差异的,申请人无需申报临床试验,可直接以境外试验数据申报上市,药品上市时间将加快1—2年;对需要在我国开展临床试验的境外新药,将临床试验阶段的注册检验由逐一检验调整为根据审评需要

检验,这可以进一步缩短企业检验的周期,从而加快上市。

优化药品临床试验审批程序。药监局已起草的《关于调整药物临床试验审评审批的公告(试行)》,正在公开征求意见。该公告正式实施后,临床试验申请由批准制改为到期默许制,自临床试验申请受理之日起60日内,未收到否定或质疑意见的,申请人即可按照提交的方案开展相关临床试验,这也会进一步降低企业成本,节约时间。

取消进口化学药品逐批逐剂检验。今年4月,药监局对外发布《关于进口化学药品

通关检验有关事项的公告》,取消了进口化学药品的口岸检验,加强上市后的监督抽检。相关政策实施后,进口化学药品从口岸通关后可直接配送至医疗机构、零售药店,可缩短进入中国市场时间2—3个月,降低境外新药进入中国市场的成本。焦红介绍,下一步,药监局将按照国务院的决策部署,加快临床急需药品审评审批工作,进一步落实新药上市政策举措,加强职业化检查员队伍建设,加强事中事后监管,同时加大境外检查力度,让更多国际医药创新成果尽快惠及我国患者。

(来源:人民日报)

5G 标准出炉 与 4G 有啥不一样?

5G是什么?按照技术人士专业的说法,5G是第五代移动电话行动通信标准,也称第五代移动通信技术。日前,3GPP(第三代合作伙伴计划)在美国举行全体会议,批准了第五代移动通信技术标准(5G NR, New Radio 新空口)独立组网功能冻结。加之去年12月完成的非独立组网 NR 标准,5G 已经完成第一阶段全功能标准化工作,这意味着5G进入了产业全面冲刺新阶段,移动通信将开启一个全连接的新时代。

5G能干什么?首先就是高速率。据运营商的消息,现在4G网络环境下下载一部1G的电影估计要30秒,如果用5G网络,到预计单位可能不是按秒计算的。有专业人士称,5G速率是4G的100倍;还有外媒报道,5G速率将是4G的上万倍。届时,用手机看视频、玩游戏再也不会出现“卡”的情况。目前,可实际看到的数字是,中国电信去年底在雄安新区开展的5G试点现场测试,相较4G用户现有峰值体验,5G可提升约20倍。

5G还有一个特点就是低时延。很多应用上会因为5G有实质性突破。以目前火热的自动

驾驶来看,不少团队表示测试时基本都不会超过每小时60公里。“因为如果速度太快,从发出指令到汽车收到指令这段时间,自动驾驶汽车说不定已经和其他汽车‘亲吻’了。”有自动驾驶团队这样表示。但有了5G,这些困扰或统统消失。由于5G网络的时延也从4G的30—50毫秒降到了1毫秒,反应速度快了,无人驾驶汽车将更加安全。松下公司高级执行官、CTO Yoshiyuki Miyabe 表示:“5G不仅可以用于语音和视频通信质量的提升,同时也为IoT(物联网)、自动驾驶等多种新服务提供了保障,这些都从根本上促进了社会问题的解决。”

5G的应用远远不只这些。例如8K的应用。夏普公司移动通信事业部高级副总裁表示:“通过使用5G标准,夏普将加速技术革新进程,如8K(超高清图像)。”据了解,8K分辨率是7680×4320,但实际上,目前4K(分辨率4096×2160)应用都较少,很多所谓的4K电视是“伪4K”。另外,你买了4K电视也得有4K资源不是,不好意思,没有或很少。以在线视频优酷土豆、爱奇艺等为例,720P的资源就是比“高清”还要高一个等级的,1080P(1920×1080)

得花钱买会员才能看。8K技术如果真突破了,影视资源如真的面向大众,想想都不要太爽。所以对于8K,还是以“平常心”等待吧。

相比前几代移动通信技术,“灵活”是留给5G的第一个新标签。Orange 无线网络 SVP Arnaud Vamparys 表示:“新5G标准的成功为未来5G的应用提供了更多的灵活性,并可在遵循各国政策法规及国情前提下,实现5G的自动部署。”京瓷高级执行官、公司研发部门总经理 Masahiro Inagaki 表示:“京瓷相信这种新技术将从根本上改进网络的资源利用效率和部署的灵活性,从而支持具有不同QoS需求的、多样化的应用,包括要求高效率、高可靠性和低时延的IoT、V2X等应用(IoT指物联网,V2X指车对车的信息交换)。vivo高级副总裁、首席技术官施玉坚表示,vivo正在加紧5G手机的研发,力争在2019年推出支持独立组网的5G手机。这意味着5G手机下一年就有望面世,除了vivo,OPPO、华为等都说要在2019年推出5G手机。

手机芯片厂商也都开始准备了,联发科技资深副总经理庄承德表示:“随着5G独立组网

和非独立组网标准的全面完成,我们的5G商用芯片开发也渐趋成熟。”但即便你第一时间买到5G手机,也不一定能够立刻用上5G网络。因为还得等政府下发5G商用牌照。所以,对于那些想急于换5G手机的人,送你两个字“稳住”。这句话到明年年底依然有效。因为工信部的消息多次显示,预计国内2019年实现5G预商用,2020年正式商用。三大运营商也曾表示过,2018年开展5G试点试验,计划2019年开展商用部署,2020年前后实现规模商用。

“5G来了后,我的4G手机还能用吗?”有网友提问。答案是必须能用。目前,虽然使用4G网络的用户越来越多,但4G、3G甚至2G网络是共存的,同理,待5G商用后,4G网络也不会一下子关闭。从历史经验看,一开始5G手机是肯定的,但不用5G,你会错过很多精彩。正如4G时代,移动直播、网约车、共享单车等新事物诞生并茁壮成长,5G时代也同样会诞生很多你想象不到的事物,影响目前的商业格局及人们的生活。

(本文来源:中国消费网)

交通一卡通产品认证制度即日起实施

日前,认监委与交通运输部联合印发了《交通一卡通产品认证管理办法》(以下简称《办法》)及第一批产品目录。办法从认证检测机构资质、认证实施、证书及标志管理、认证活动监督管理与认证结果的采信等几个方面对交通一卡通产品认证工作提出了要求。第一批产品包括交通一卡通卡片、交通一卡通手机产

品、交通一卡通受理终端等。

截至目前,全国已有210个地级以上城市实现交通一卡通产品互联互通,其中190个城市完成了市区全部公交线路的改造工作,发行互联互通卡片1500多万张,覆盖了京津冀、长三角、珠三角、长江经济带等多个重点区域,实现了公交、地铁、出租汽车、公共自行车以及轮

渡等多种方式应用,受到了人民群众的广泛欢迎。交通一卡通产品认证制度的建立与实施有助于强化交通一卡通产品市场监管,有效把控交通一卡通产品一致性,服务交通一卡通在全国范围内互联互通,促进公交出行便利化,提升人民群众公共交通出行满意度。

下一步,认监委和交通运输部将进一步加

强合作,共同做好政策的贯彻落实工作,积极指导各地进一步完善措施,加快推进《办法》的落地实施,鼓励行业积极采信认证结果,为人民群众提供更优质、更方便、更快捷的交通运输服务。

(本文来源:中国消费网)

7 部门联合监管网约车 约谈后拒不改正者下架 APP

日前,交通运输部、中央网信办、工业和信息化部、公安部、中国人民银行、税务总局和国家市场监督管理总局等7部门联合印发《关于加强网络预约出租汽车行业事中事后联合监管有关工作的通知》(以下简称《通知》),明确了网约车行业事中事后联合监管工作流程。

《通知》要求,各级交通运输、网信、通信、公安、人民银行、税务、市场监管等部门要建立

网约车行业联合监管机制。针对未取得网约车经营许可而从事网约车经营、线上线下车辆人员不一致、信息泄露、不依法纳税、不正当竞争、非法经营资金支付结算等违法违规行,各相关管理部门可开展联合约谈。

记者注意到,根据《通知》,约谈后仍拒不改正的,相关管理部门可根据网约车平台公司违法行为严重程度,按照《网络安全法》《电信

条例》《互联网信息服务管理办法》《计算机信息网络国际联网安全保护管理办法》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》等有关法规规定,对网约车平台公司相应采取暂停发布、下架移动互联网应用程序(APP)、停止互联网信息服务、6个月内停止联网或停机整顿等处置措施。

此外,《通知》还提出,要加强网约车行业

事中事后联合监管应急响应和处置,探索利用互联网思维创新监管方式,对网约车平台公司的行政处罚行为通过信用系统进行公告,利用信息化手段实现部门间和各部门内部信息互通、资源共享,探索建立政府部门、企业、从业人员、乘客及行业协会共同参与的各方协同治理机制。

(本文来源:中国消费网)