

“鸟叔”懂鸟语

在黑龙江省伊春市，李臣是足可呼啸山林的一个传奇，因为他懂鸟语，有一颗爱鸟的心，被人称为中国“鸟叔”。

李臣今年51岁，是伊春市朗乡林业局一名护林员。早上5点，他就会出门，随身携带装满了松塔、瓜子、核桃等的红色针织袋，来到离家不远的东山公园喂鸟。

“鸟叔”一走进林子，吹出一声清脆悠长的口哨，不一会儿就有各种鸟儿寻声而来，绕他而转。云雀、松鹤、白头翁、“蓝大胆儿”……有的落到他手上进食，有的飞到他眼前闲逛，有的则傲娇地站在他头顶，来个“飞吻”。

“你看这只，性格急躁，见了吃的就不撒手。那只就很温柔，优雅得像个淑女。”李臣一边怜爱地望着身边的鸟儿，一边不停地念叨。他说，每只鸟都有自己的脾气，动作、性格都不一样。只要来过的，他就记得住。

伊春有“中国林都”之称，森林等植被茂盛，鸟类资源丰富。在“鸟叔”的带动下，不少居民、游客前来“吸鸟”。

“鸟叔”爱鸟。他对鸟类的痴迷，要从一次

救鸟经历说起。2006年冬天，他在公园晨练时，看到林边有只小鸟冻得发抖，奄奄一息。他心生恻隐，于是把它带回家，并找来花生、谷粒喂它，为它取暖。几天后，这只小鸟就活蹦乱跳了。

等把它送回山林，那只小鸟居然每天都会到公园门口候他。

“这说明它记住我了，它通人性。”这个发现让“鸟叔”很兴奋。当时，林区还未停伐，植被更新慢，他就寻思着一定要好好爱这些鸟，给它们一个家。

此后，“鸟叔”坚持来山上喂鸟，每月都为这些小动物准备“伙食费”。瓜子七八元一斤，松塔20多元一斤……每月喂鸟的开支有时需几百元，他却从不含糊。

慢慢地，“鸟叔”开始懂鸟语。一次，他听见一只鸟叫声凄凉，定眼一看，往日成双的一对鸟儿不见了其中一只。他情绪也因此低落了好几天。鸟爸鸟妈要是生了“小宝宝”，则会四处报喜，他就像自己家里添了一样高兴。

“鸟叔”说：“很多人都觉得这很奇妙，其实

我就是把它们当成自己的朋友，相处久了就熟悉了，明白了它们的情绪，也分不开了。”

其实，“鸟叔”不仅懂鸟，还懂松鼠、懂刺猬。刚喂完这边的鸟，他又从山顶宝塔一角，取出一件迷彩色厚夹克，住在里面的是他几个月前遇见的一只刺猬。他亲切地唤它“猪猪”，给它送上一把小鱼干。

随着“鸟叔”名气越来越大，他再也不用孤单备战，一些林业科研院所邀请他讲授“怎么和鸟打交道”，不少本地和外地的男女老少也纷纷慕名而来，专门找“鸟叔”和他的“爱鸟”们合影，和“鸟叔”一起喂鸟，听他讲“这些鸟怎么就不怕人了”的故事……

如今，一支多达上百人的民间爱心护鸟队和“鸟叔”一起轮值护鸟喂鸟，“人鸟一家亲，和谐共生存”已经成为这里的林间一景。“鸟叔”和两名同好甚至组成了一个爱鸟“铁三角”：



“鸟叔”，5点到8点；张丰，6点到11点；李国玉，7点到10点。

“刚开始我们恰一只鸟喂，现在一叫来一群。”45岁的张丰说，以前人们经常私自逮鸟、猎鸟，现在树多了，人们也知道爱惜了，林子里的鸟越来越多。

据当地林业部门统计，当前朗乡林业局的森林覆盖率已恢复至85%，鸟类多达198种，其中国家一级保护鸟类4种、国家二级保护鸟类28种。

“鸟叔”说，等到冬天，雪覆林海，鸟食难寻，原本冷清萧瑟的公园却会变得热闹起来，“有了这么多饲养员，有些本该南飞的候鸟冬天不走了！”

摘自《希望东方周刊》

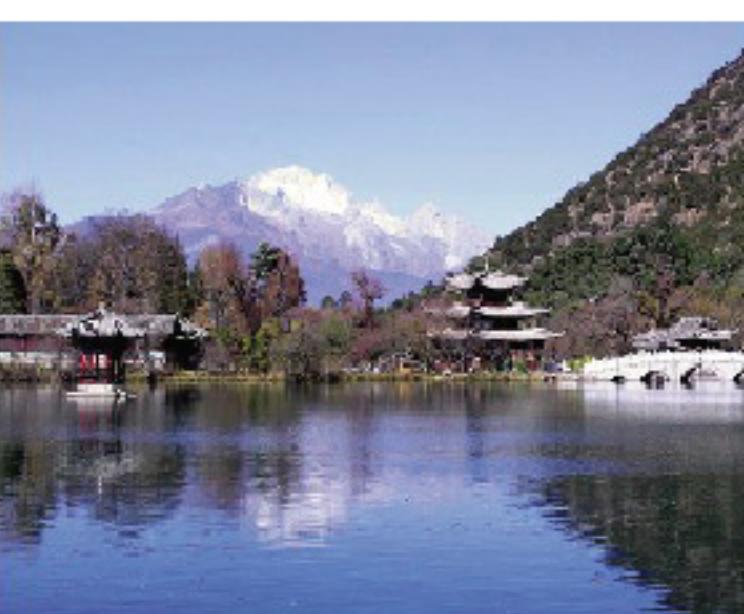
我国仅存的六个古县城

我国历史上的古代县城可以说不计其数，但至今古城保存最完整的有：被列入世界文化遗产的平遥和丽江，湖北省的荆门、辽宁省的兴城。被称为中国四大古县城。加上近年来被引起重视和关注的湖南凤凰城和四川阆中古城，合称之为中国六大古县城。

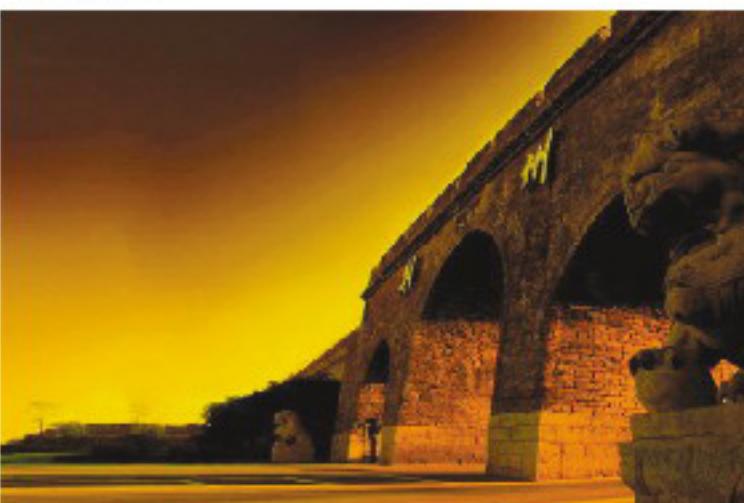
1. 平遥古城



2. 丽江古城



3. 荆州古城



德国：医生教师成危险职业

医生和教师一直以来都是德国广受尊敬的两种职业。不过据德国《焦点》周刊7日报道，最近两项调查显示，德国医生和教师遭受暴力袭击已成“家常便饭”，甚至已被认为是“危险职业”。

报告称去年每四名医生中就有一名曾被患者殴打过。专家指出，这些袭击事件大多数发生在两人“无理愿望”得不到满足时，如病人要求马上入院。

另外一份报告指出，在过去5年，约一半的学校曾发生过针对教师的暴力行为。这些行为包括：学生对教师进行围攻、威胁和暴力攻击。此外，老师们也曾被学生言语侮辱，甚至在社交网络上遭到欺凌。学校抱怨，主管部门对此不以为然，学生及家长又缺乏合作态度，才导致暴力事件频发。

《环欧时报》

法国用炸薯条的油开车

用炸薯条的油开车在法国是寻常事。十年前，陷入欧元危机的法国人，尤其是法国中产阶级，迫于油价飙升的巨大压力，在马赛一家环保协会“开我的薯条”的协助下，开始尝试将炸薯条剩下的油及其他从餐馆回收的食用油作为汽车的“替代燃料”。

法国为何想到“用炸薯条的油开车”，主要有以下原因。第一，经济因素。“开我的薯条”民间社团将油炸食品的剩油，从马赛的饭馆和集体餐厅收购后，简单处理过滤，再以低廉的价格配发给社团的会员作为汽车燃料，价格通常不到正常柴油价格的一半。例如，0.65欧元即可换取1升的回收过油油，柴油价则高达每升1.5欧元。第二，环保因素。“开我的薯条”本身是一个环保组织，提倡“再回收再利用”，

“用炸薯条的油开车”的倡议一经提出，就得到马赛市50家饭馆响应，迅速在整个法国乃至欧美社会引起轰动。至于为何是薯条的“油”而不是其他“油”，这与法国饮食背景有关。在欧美国家，提到薯条，便有“法式薯条”“美式薯条”的说法，“法式薯条”似乎是法国的标签食品。事实上，用炸薯条的油开车并非法国人首创。之前，日本、美国都尝试过。

在美国，有些顾客会将食物剩油顺便带回家，稍加过滤后倒入汽车油箱内。在日本，餐馆回收的剩余食用油，会供机场内部车辆使用。虽说此法可降低成本、变废为宝，但专家认为存在一些问题。比如，炸过薯条的油会有味道残留，可能会让人感觉不适；回收的废油可能会对车辆产生不良影响等。

《生命时报》

世界最小房子想看得用显微镜

法国科学家在光纤尖上造出一座小到只能放在显微镜下看的房子，今后可以利用这种精确控制的技术把微型感应器安装在光纤上，探测极其微小的地方或物体。

弗朗什-孔泰热和光学电子机械技术研究院的科学家用聚焦束、喷气系统、一个能灵活转动的微型机器人在一个真空室内做出这座小房子，把它粘在300微米(0.3毫米)见方的一根光纤末端，借助显微镜能看到小房子为四壁，有一扇门，两扇窗。两名工程师用多台电脑控制房

子建造过程。

参与这一项目的让-伊夫·劳克说：“我们决定在光纤上制造这个微型房子，以证明我们能在一根光纤上以高精度实现微型系统的组装。”劳克在美国《真空科学与工艺杂志》上发表报告，介绍这一项项目。劳克团队打算挑战更高精度项目，在直径20纳米(0.00002毫米)至100纳米(0.0001毫米)的碳纳米管末端打造微型结构。

《经济网》

德国：逃学犯法 轻则罚款重则禁闭

近日，德国民众出行旅游的高峰期到来。为了订到价位相对合理的机票和酒店，大多数德国民众会选择在法定节假日前几天休带薪假，很多家长也因此希望带着子女提前出游。然而，这些家长更想带着子女逃学，在德国是犯法行为，轻则缴纳罚金，重则从子女到家长都面临监禁处罚。根据德国“明镜在线”报道，近日，德国南部巴伐利亚州警方在该州三大机场，抓获了20多个“逃学家庭”。这些家长面临警察盘查，无法提供学校开具的准许请假证明，因此涉嫌帮助子女逃学，将遭到法庭起诉，或将面临严厉惩罚。

德国警方长期于法定节假日前夕在机场“蹲点”拦截“逃学家庭”。据德国“每日新闻网”介绍，警方会在机场例行巡逻时，重点盘问带有6至16岁学龄子女的家庭，并要求查看学校出示的提前休假证明，甚至现场通过电话向学校求证。如果属于无故逃学，但学校不强制学生立即返校，警方还是会简单笔录后对家庭放行，但该家庭必须在假期结束后的规定时间内，向警方解释逃学理由。如果没有正当理由，家长可能会被处以1000欧元甚至更高的罚金。

目前德国通行的《义务教育法》于1938年生效，在巴伐利亚州，义务教育法案甚至可以追溯到200多年前。根据德国现行的《义务教育法》，不允许学生在家自学，学校的假期不可以被学生或家长人为延长。一般而言，警察对逃

课行为主要以口头警告和罚金处罚为主，对于屡教不改、严重逃学的学生家庭，学生会面临多日禁闭或强制社区劳动处罚，家长甚至会面临不少于180天的拘留。

不过，即便有如此严苛的法律约束，逃学仍是德国基础教育面临的一个难题。德国“每日新闻网”5月中旬的数据显示，德国目前每天都有10万多学生逃学，因度假原因的逃学行为只占很小比例。大多数逃学学生长期旷课，在公园等场所游荡，甚至做出其他违法行为。《柏林日报》表示，缴纳罚金并不能从根本上杜绝学生逃学的行为。事实上，大部分长期逃学的学生，都生活在教育水平不高、经济状况不好、甚至是靠救济金度日的困难家庭，包括很多单亲家庭。家长们疲于生计，无力看管子女教育，甚至漠视教育的重要性。

因为长期不在校园，这类学生即使返校也无法跟上课程进度。为了有效让学生重返课堂，汉堡市为长期逃学学生成立了“专门学校”，组织专职老师为逃学学生补课。这项名为“逃学——第二次机会”的教育项目，也的确成为他们继续接受教育的第二次机会。“眼高手低是逃学者的通病，因此他们厌倦学校。”项目老师洛特福斯表示，在这所特殊的学校里，他们教给学生最重要的东西，就是学会如何脚踏实地，为未来立足社会学会基本的生存技能。

《人民日报》