

苏州中级法院关于涉电动车交通事故案件的调研报告

近年来,涉电动车交通事故多发,成为城市道路交通事故难点。为认真吸取道路交通事故教训,回应“生命至上,安全出行”的社会关切热点,江苏省苏州市中级人民法院专门成立课题组,以苏州两级法院为对象,对一年多来涉电动车交通事故案件进行深入调研。

一、基本情况

苏州法院受理涉电动车交通事故纠纷案件数量逐年快速增长,损害后果日趋严重化。2017年1月至2018年5月,苏州法院共受理涉电动车交通事故纠纷9296件,占比所有交通事故的60%以上。其中,电动车与机动车之间的交通事故8410件,占比90.5%,与非机动车的交通事故909件,占比9.7%。电动车被追究刑事责任的案件有56件。法院在审理过程中发现,该类案件纠纷呈现以下特点:

1.电动车违规成本低,事故高发难处理。机动车违规有扣分、罚款等完善的制度规定,而电动车的监管措施和惩罚手段相对缺失。电动车摩托化、超速、超大、改装等现象十分严重。部分电动车驾驶员规则意识、风险意识较弱,不遵守交通信号灯,违法载人、逆向行驶、或者骑行至机动车道造成交通安全方面隐患,使得电动车成为交通事故的高发点。

2.电动车投保空白,赔偿履行难度大。电动车与非机动车之间的交通事故占比近10%。该类事故因电动车车速较快容易造成较为严重的人身伤害,产生高额赔偿金,但电动车鲜有投保。电动车驾驶员本身经济能力有限,会导致理赔周期长、调解比例低、履行难度大。

3.电动车主流流动性大,带来后续执行难。涉电动车交通事故案件中,因为电动车价格便宜、灵活性、流动性强,成为大量外来务工人员和普通人群的日常交通工具。部分肇事电动车主往往在事发后逃逸,或者在事故进入诉讼阶段后出现联系不上、法律文书送达难等情形,导致事故事实难以查清、审理周期加长。

4.货运电动车定性难,赔偿责任难划分。实际上,部分货运电动车在技术指标上已达到

机动车的标准。但由于管理制度缺失,使其成为无牌、无照、无保险的“三无”车辆,一旦发生交通事故,可能会被视为机动车处理。在苏州中级法院审理的沈某驾驶无号牌的货运电动三轮车与张某驾驶的机动车相撞致电动三轮车乘坐人李某受伤一案中,货运电动车被鉴定为具有机动车的特征,故作为机动车而非非机动车处理,赔偿责任承担也按机动车来认定。

5.外卖电动车事故增多,职务行为界定难。随着网络订单外卖业务飞速增长,“外卖小哥”交通事故屡有发生,而电动车因其经济实惠是外卖的首选交通工具。这些电动车为了追求速度,存在未经限速、自行取消限速装置或经过特别改装等问题。在发生交通事故时极易导致严重伤害后果。如苏州工业园区法院审结的齐某与苏州某公司之间劳动争议一案,如何确定其就职公司车辆提供责任以及是否追加该公司,在当前审判实践中较为厘清,形成审理难点。

二、原因分析

1.安全意识薄弱,违法成本较低。在涉电动车交通事故中,电动车一方或多或少存在违章情形,电动车与机动车争道抢行、横穿马路、随意转弯变道等行为屡见不鲜。究其原因在于电动车违章行驶的违法成本低,导致电动车驾驶员漠视交通法规。

2.安全隐患突出,法律法规缺乏。我国对于非机动车的管理没有专门的法律法规,部分厂家制造的电动车本身就存在质量上的缺陷和瑕疵,不符合新国家标准《电动自行车安全技术规范》,散见于其他法律法规中的规定规则力不足。

3.交通规划压缩,行驶空间受限。随着城市机动车拥有量大幅增长,市政规划道路大多考虑机动车的行驶空间,许多路段没有专门的非机动车行驶道路或者将非机动车行驶道压缩的很窄,让许多电动车“无路可走”,为了追求速度或争抢时间与机动车、行人抢道,导致事故频发。



4.监督管理薄弱、处罚落实不到位。交通管理部门对电动车的监管不够严格,电动车无需购买交强险,无需驾驶证,不强制佩戴头盔,违章行为也多以口头批评、小额罚款等进行惩处。发生事故后,相对于机动车,电动车在事故中的责任较轻,有的甚至认为自己是“弱势群体”,就算发生事故也不用负责,甚至还可以获得赔偿。

三、对策建议

1.提高电动车驾驶人员安全责任意识。加大法制宣传力度,通过电视、网络等多种媒介增加交通法律法规以及事故处理方面知识的宣传。加强对电动车驾驶者的安全教育工作,如在电动车购置点或者在电动车申领号牌时发放安全责任宣传单。

2.建议保险公司增设电动车责任保险。相关部门应推动保险机构针对电动车的发展趋势和特点设计专门的电动车车险,方便电动车

主购买。一旦发生电动车交通事故,由保险金赔付相应损失,降低事故赔付难度,同时也便于第三者维权。

3.加大对违规电动车的行业监管和查处力度。市场监管部门应当加强对电动车的人市检验,从源头控制。同时,交警部门应加大对超标、违规电动车的查处力度,对逆行、超载、超速行驶等违法行为分别处于相应处罚措施。对电动车驾驶人实行准入制度,持证驾驶,将电动车与个人信息绑定,实行实名驾驶制。

4.严格规范事故责任认定,统一裁判审理尺度。规范交通事故责任认定,公平地对待道路交通的各方主体。出台相关法律法规,厘清审理中的争议点,准确把握裁判尺度,消除“同案不同判”现象,加快案件审理进度。

5.保障电动车驾驶人员的路权。在规划和设计中将非机动车道的行驶和等待区域统一加以综合考虑,最大限度避免发生机非混行现象。

(王岑 韦伟 李雄 丁鸿峰 潘莹)

中国电信
CHINA TELECOM

“疯狂翼夏”全网通手机节

买手机选全网通,买全网通选电信

①1部手机 ②2个卡槽 ③3网通用 ④4G随意切换 ⑤5大洲漫游

新办全国不限量299融合套餐



华为 nova2s
优惠价: 499元



VIVO X21
优惠价: 899元



OPPO R15
(全面屏)
优惠价: 999元

新办全国不限量199融合套餐



华为畅享8E
(青春版)
优惠价: 299元



OPPO A1
优惠价: 299元



Honor 7C
优惠价: 799元



Xiaomi Mi 8 Lite
优惠价: 899元

活动时间: 即日起至2018年8月31日。

活动详情及更多优惠活动请至电信门店或卖场咨询、办理

不限流量 达量限速

- ★ 不同档位套餐流量超出当月相应阈值自动限速。
- ★ 详询10000或者“苏州电信”微信公众号。

